



ÜBERSICHTSKARTEN

Öffentliche Plätze der Großschifffahrt - Geschichte

Hintergrund und Diagnose.

Im Rahmen der Diagnose der Hafennutzung erschien es notwendig, eine Diagnose der Nutzung der öffentlichen Anlegestellen für die Großschifffahrt zu erstellen, insbesondere in zwei Bereichen:

- Der Ehrenkai auf Höhe der Kirche
- Der Empfangskai der Hafenmeisterei



Ehrenkai des Hafens mit einigen 33 m langen Einheiten - 23.11.2011



*42 m festgemacht am Kai der
Hafenmeisterei - 01.08.2018*



*43 m festgemacht am Kai der
Hafenmeisterei - 26.08.2018*

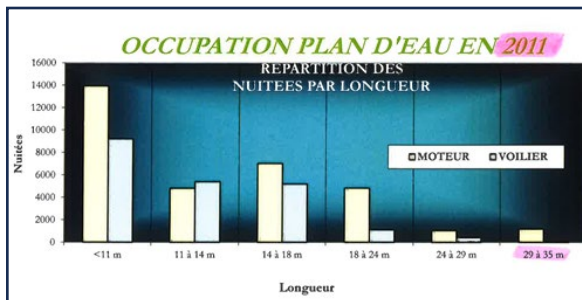
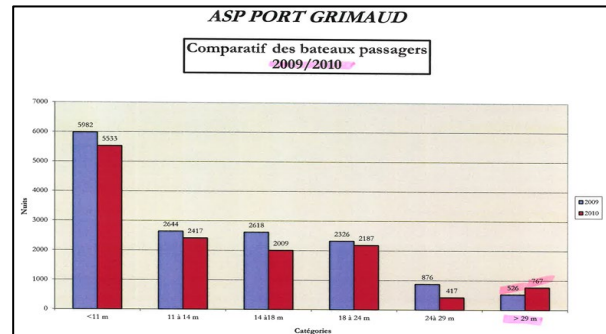
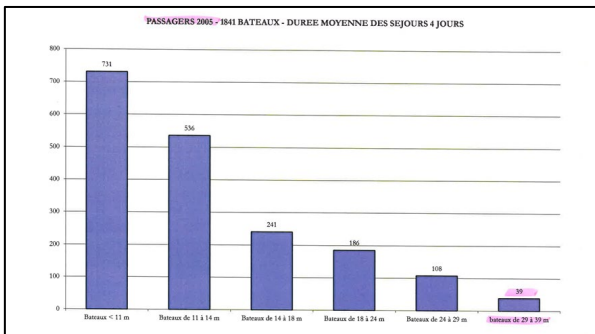


*32 m festgemacht am Ehrenkai -
09.07.2021*

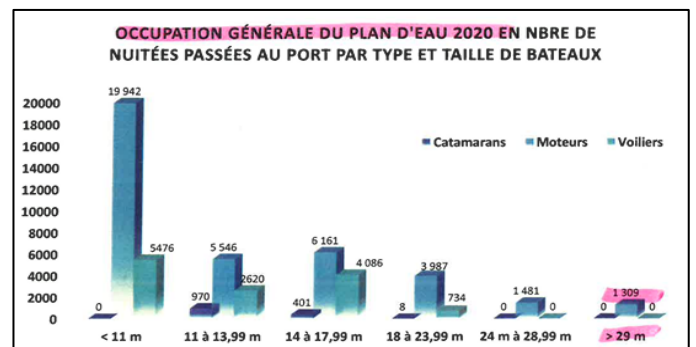
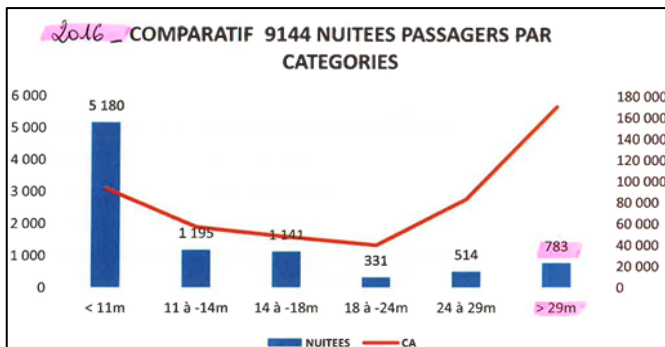
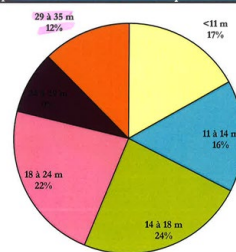


Die folgende Liste und die Grafiken zeigen, wie häufig der Hafen von großen Sportbooten mit einer Länge von über 29 Metern belegt ist. Im Jahr 2005 wurden 39 Übernachtungen für diese Schiffe verzeichnet, während diese Zahl im Jahr 2020 auf 1309 anstieg.

- 2001-2003: Offiziell vom SPV akzeptierte Höchstkategorie von PG1 -> 60 laufende Meter
- 2005: 39 Aufenthalte von Yachten mit einer Länge von über 29 Metern.
- 2009: 526 Übernachtungen für Einheiten mit einer Länge von über 29 Metern.
- 2010: 767 Übernachtungen für Einheiten mit einer Länge von über 29 Metern.
- 2011: Einnahmen, die 12 % des Umsatzes ausmachen, werden mit Einheiten von 29 bis 35 Metern erreicht.
- 2012: Vorschläge für eine Neugestaltung der Gebühren mit der Bitte, einige Anlegeplätze zu vergrößern
- 2016: 783 Übernachtungen im Hafen von Yachten mit einer Länge über 29 Meter; der größte Umsatzanteil entfällt auf Einheiten über 29 Meter.
- 2017: 728 Übernachtungen und 62 Aufenthalte für Einheiten mit über 29 Meter.
- 2018: 1377 Übernachtungen von Yachten über 29 Meter.
- 2019: 1285 Übernachtungen von Yachten über 29 Meter.
 - Empfang einer 46 Meter langen Yacht im Jahr 2019 mit Glückwünschen des Präsidenten und des Vizepräsidenten von PG1
- 2020: 1309 Übernachtungen von Yachten über 29 Meter.



Répartition du CA des locations par taille de bateaux



Port Grimaud: Wiederherstellung der Sicherheit und der Umweltstandards

- Anzahl und Größe der im Hafen akzeptierten Schiffe nicht erhöhen
- Sicht am Ehrenkai freigeben