



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION PUBLIQUE DU 3 JUIN 2025

Objet :

Point d'étape sur le projet d'aménagement du port de Port Grimaud, à la suite de la concertation publique préalable.

Présidence :

Monsieur Alain BENEDETTO, Maire de Grimaud.

Participants institutionnels :

- *M. François-Xavier MENTZER – Directeur Général des Services*
- *Mme Marina MEAZZA – Directrice Générale Adjointe des Services*
- *M. Jean-Luc AQUA – Directeur de la Régie du Port*
- *M. Camille LEQUETTE – Chef de projet – société EGIS*
- *Mme Isabelle LESPRIT – Présidente société ACRI'IN*
- *M. Julien BELDA – société BELDA Consulting*



I. Introduction du Maire

Monsieur le Maire introduit l'objet de la séance, à savoir la présentation de l'avancement du projet d'aménagement du port de Port Grimaud, issu d'un diagnostic lancé en 2022 et structuré selon des critères de développement durable. Il souligne les résultats excédentaires du port depuis 2022 et un budget d'investissement global estimé à 60 M€.

Il évoque la concertation préalable (août-octobre 2024), encadrée par la Commission nationale du débat public (CNDP), ayant conduit à la sélection du scénario d'aménagement dit « 1bis ». Il explique que des ateliers thématiques ont été organisés avec les ASL de PG1, PG2 et PG3. Il précise que la volonté de dialogue va se poursuivre, notamment par des permanences prévues à PG2.



II. Rappel du cadre réglementaire – Intervention de M. MENTZER

M. MENTZER rappelle le cadre juridique et administratif de la concertation, la désignation de deux garants par la CNDP et la réception d'un rapport favorable soulignant la richesse des débats. Trois recommandations majeures du rapport des garants ont été traitées :

- 1. Justifier l'efficacité des dispositifs anti-ensablement*
- 2. Expliquer l'exclusion de la Giscle en vue d'y réaliser des aménagements en amont de l'embouchure*
- 3. Justifier l'agrandissement de la capitainerie*

Il indique que ces recommandations ont donné lieu à des réunions et ateliers thématiques, notamment sur :

- *L'hydraulique de la Giscle (réunion du 21 mai)*
- *Le contrat de garantie d'usage (réunion du 7 mai)*
- *Le financement du programme pluriannuel d'investissement (PPI), avec appui du cabinet GB2A*

Une présentation budgétaire a également été faite, illustrant la trajectoire financière rendue possible grâce aux excédents générés par la gestion du port en régie municipale depuis 2022. Le scénario financier repose sur un équilibre entre autofinancement, emprunts et garanties d'usage (50 % du PPI), avec une prudence maintenue face aux aléas économiques.



III. Présentation technique – Intervention de M. LEQUETTE (société EGIS)

Le chef de projet détaille :

- Les **enjeux prioritaires** du projet : lutte contre l'ensablement, sécurité de navigation, solutionnement de la vétusté des équipements, remise aux normes climatiques, réaménagement de la capitainerie.
- La **situation de la passe d'entrée**, affectée par les sédiments de la Gisle.
- Le **modèle de simulation hydrosédimentaire**, validé comme pertinent et renforcé par l'intervention du CEREMA pour approfondir l'étude.

Concernant les infrastructures :

- L'avant-port fera l'objet d'une **reconfiguration avec réorientation des digues et rehaussement des quais**, afin de prendre en compte les conséquences du réchauffement climatique, et réorientation du débouché de la Gisle.
- Un **dragage à -5 m** est prévu pour restaurer les cotes d'origine du plan d'eau (2 opérations majeures sont projetées en 2028-2029).
- Une **capitainerie annexe** est prévue place François SPOERRY, en complément d'un projet de **nouvelle capitainerie** sur l'avant-port.

Concernant l'environnement :

- **Cartographie complète des herbiers** (posidonie, cymodocées) réalisée et intégrée aux plans d'aménagement.
- **Certification « Ports propres »** engagée.
- **Projet de zones de mouillage léger** sur l'ensemble de la commune pour préserver les habitats marins.

Concernant les équipements :

- **Travaux urgents** identifiés sur 16 pontons et quais, bornes électriques, et réseaux.
- **Lutte contre les surlongueurs** des amarrages pour garantir la sécurité des usagers du plan d'eau.

Concernant le PPI :

- **Montant total estimé : 59 M€ HT**, répartis entre :
 - Avant-port et digues : 43 %
 - Capitaineries (principale + annexe) : 7 %
 - Réseaux et équipements : 10 %
 - Travaux urgents : 17 %
 - Dispositifs environnementaux (rinçage alternatif, eaux grises/noires, etc.) : 7 %
- **Échelonnement sur 35 ans**, avec priorité à la décennie 2025-2035.



IV. Débat avec le public

Le débat a été marqué par de vives interpellations :

- Contestation du **caractère représentatif de la concertation** (accusations de partialité dans les questionnaires et contributions)
- **Rejet du scénario « 1bis »** par certains participants
- **Réponses des élus et techniciens**, rappelant l'intervention des garants de la CNDP et le respect des procédures.
- **Inquiétudes exprimées sur le renouvellement des eaux, la fermeture de la passe, et la stagnation potentielle** par manque de brassage des eaux, observation d'une disparition récente de certaines espèces indicatrices (ex. petites moules), possiblement liée à la sécheresse.



V. Clôture

Monsieur le Maire et les services municipaux ont rappelé que :

- *Le projet reste évolutif et soumis à études complémentaires.*
- *Le financement est viable à ce stade.*
- *Le dialogue se poursuit dans la phase post-concertation, notamment par la mise en place d'ateliers avec les ASL, des permanences organisées par le directeur de la Régie portuaire et sa directrice administrative, et au travers d'apéros-infos à Port Grimaud pour être au plus proche des usagers.*

A noter qu'en raison de plusieurs accidents sur la route peu de participants étaient présents

Remise en sécurité et aux normes environnementales du port

Informations sur l'avancement

RÉUNION PUBLIQUE

Mardi 3 juin 2025

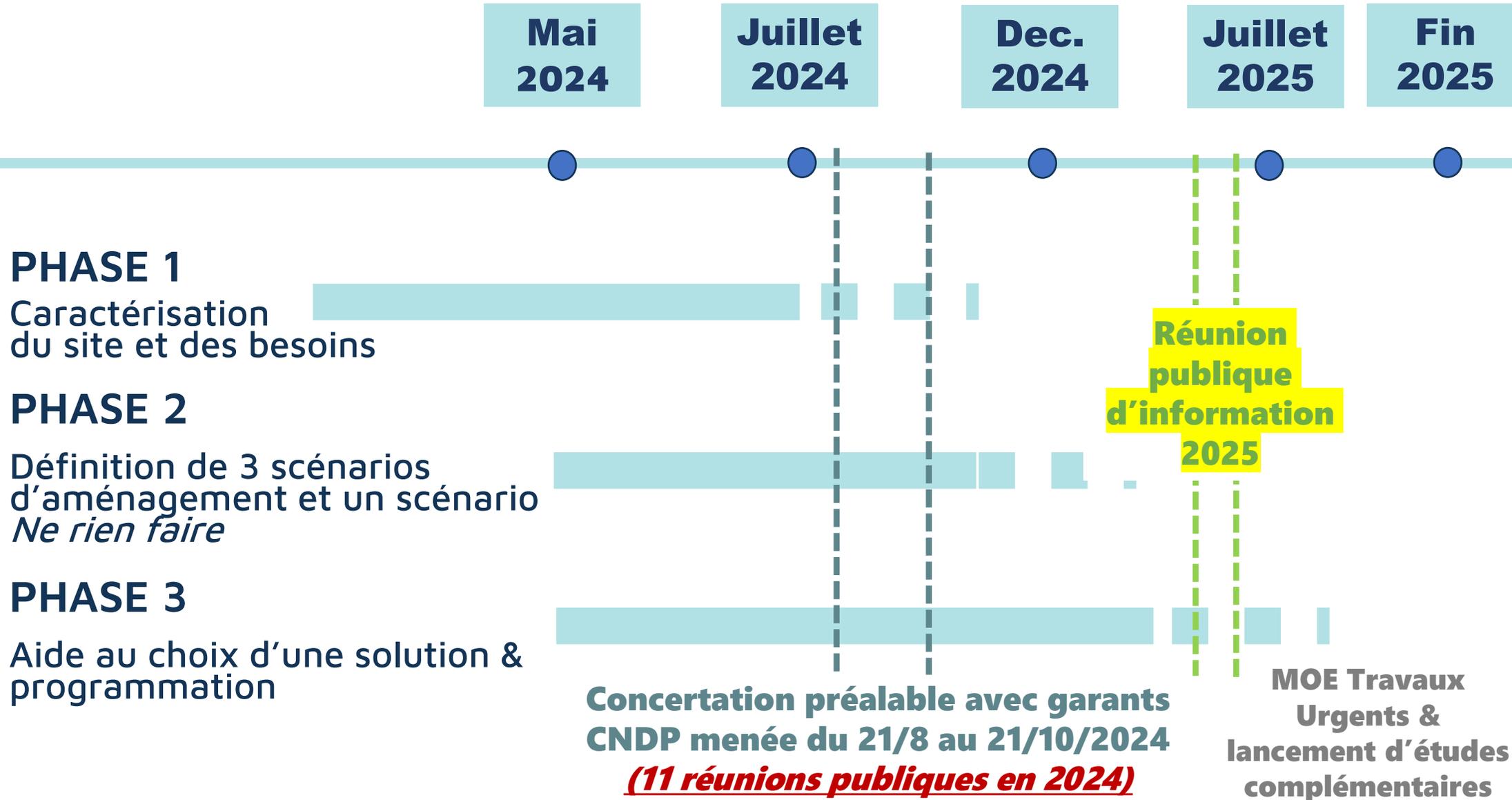


ACCUEIL DES PARTICIPANTS

Monsieur Alain BENEDETTO
Maire de Grimaud

CONTEXTE DE LA REUNION

ETUDES PREALABLES



RAPPEL – CONCERTATION 2024

11 réunions pour être acteur de l'étude !

INFORMATION PRÉALABLE
30/5->20/8

Réunion publique de lancement des études et Apéros du Port par quartier



CONCERTATION PRÉALABLE
21/8->21/10

- Mercredi 21/8 – Réunion publique de lancement de la concertation
- Jeudi 29/8 – Apéro du Port PG2
- Jeudi 5/9 – Apéro du Port PG3
- Jeudi 12/9 – Réunion publique
- Mercredi 18/9 – Apéro du Port PG1
- Jeudi 3/10 – Réunion publique

Nov. 2024

- Publication du bilan de concertation

Mais Aussi...

- Concertation en capitainerie du 31/5 au 18/10 tous les jours 9h/12h, 14h/18h
- Le site internet (espace ressources) <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>
- La boîte mail consultation@portdegrimaud.fr

COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

Madame Dominique DE LAUZIÈRE
dominique.de-lauzieres@garant-cndp.fr

Monsieur Jacques LAVILETTE
jacques.lavillette@garant-cndp.fr

Espace ressources
<https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Pré-concertation 3 mois

Concertation 21/08 au 21/10

Mobilisation volontaire de Garants de la CNDP



Brochure, Kakemonos, supports de présentation



Fiches de synthèse thématiques (Français, Anglais, Allemand)



PPT, CR vidéo, Séances QR, Biblio

RETOUR BILAN CONCERTATION

- *Contributions des usagers mises en ligne à la suite de la concertation;*
- *Rapport des garants CNDP et réponses aux demandes de précisions et recommandations;*
- *Présentation du bilan de la concertation au 1^{er} Conseil Portuaire et Conseil Municipal de 2025;*
- *Mise en place d'un dispositif « post-concertation » à la demande des garants: Comptes-rendus sur le site portdegrimaud.fr ;*

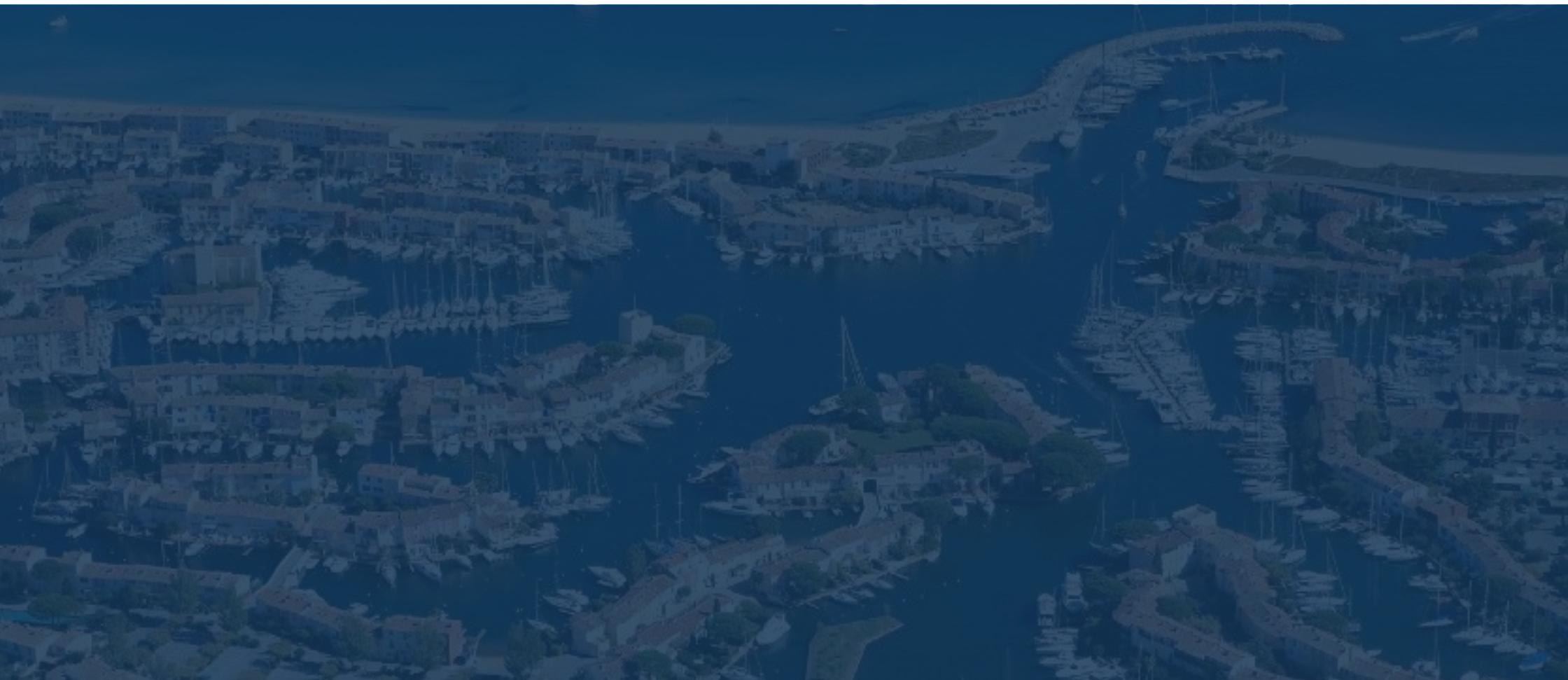
DEMANDES DES GARANTS

- *Mettre en place dès janvier 2025 un travail collaboratif, avec la participation de représentants des résidents, pour l'élaboration des termes du contrat de garantie d'usage pour Port-Grimaud : **Travail démarré y compris atelier de prospective financière sur 35 ans en mai 2025. CR à venir sur portdegrimaud.fr.***
- *Organiser dès janvier 2025, un atelier quadripartite (Etat, Communauté de Communes, MOA, représentants des résidents) pour étudier concrètement l'alternative d'un traitement de l'ensablement par l'intervention sur l'amont de la Giscle ou tout autre moyen susceptible d'apporter un élément de réponse au problème : **Réunion en mai 2025 en présence de la Communauté de Communes. CR à venir sur portdegrimaud.fr.***

DEMANDES DES GARANTS

- *Organiser une réunion publique pour annoncer la décision de la maîtrise d'ouvrage quant aux conditions de poursuite du projet : **Réunion publique du 03/06/2025 ;***
- *Mise en place d'un dispositif « post-concertation » à la demande des garants jusqu'à l'enquête publique : **Projet de mise en place d'un Comité Technique (COTECH) avec la participation de tous les usagers du port dont les représentants des ASL/ASP. Réunions organisées en fonction de l'avancement du projet. Les comptes-rendus seront disponibles sur portdegrimaud.fr.***

Historique de redressement des comptes



HISTORIQUE BUDGETAIRE

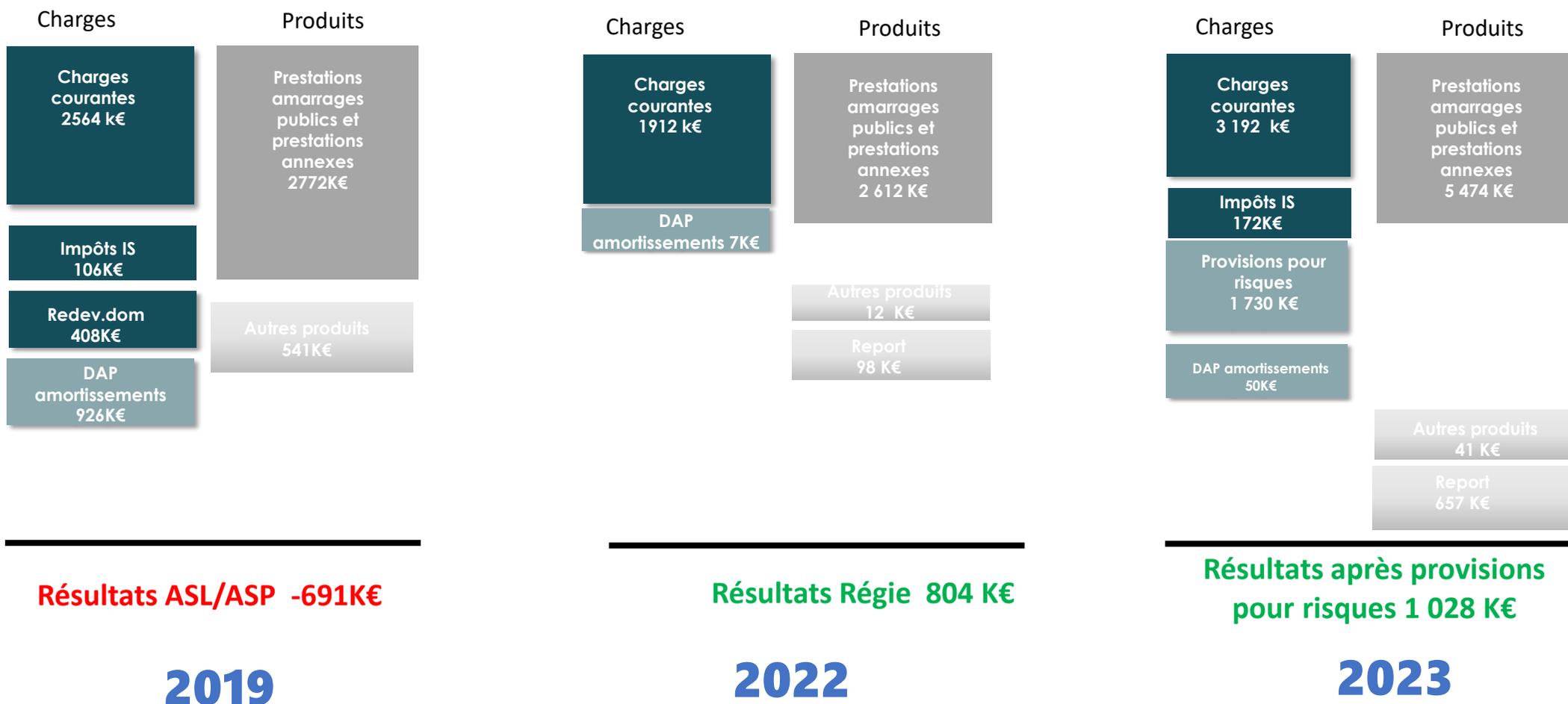
L'analyse rétrospective de la gestion financière et opérationnelle du Port Grimaud met en lumière une **transition significative** suite à la fin des concessions et le passage en régie directe sous la gestion de la mairie de Grimaud en 2022.

Cette nouvelle organisation a permis de poser les bases d'une **gestion plus rigoureuse et efficace, favorisant une amélioration notable des résultats financiers**. En effet, le port est parvenu à transformer un déficit en surplus, tout en augmentant significativement ses recettes d'exploitation **sans augmenter la taille des navires accueillis**.

HISTORIQUE BUDGETAIRE

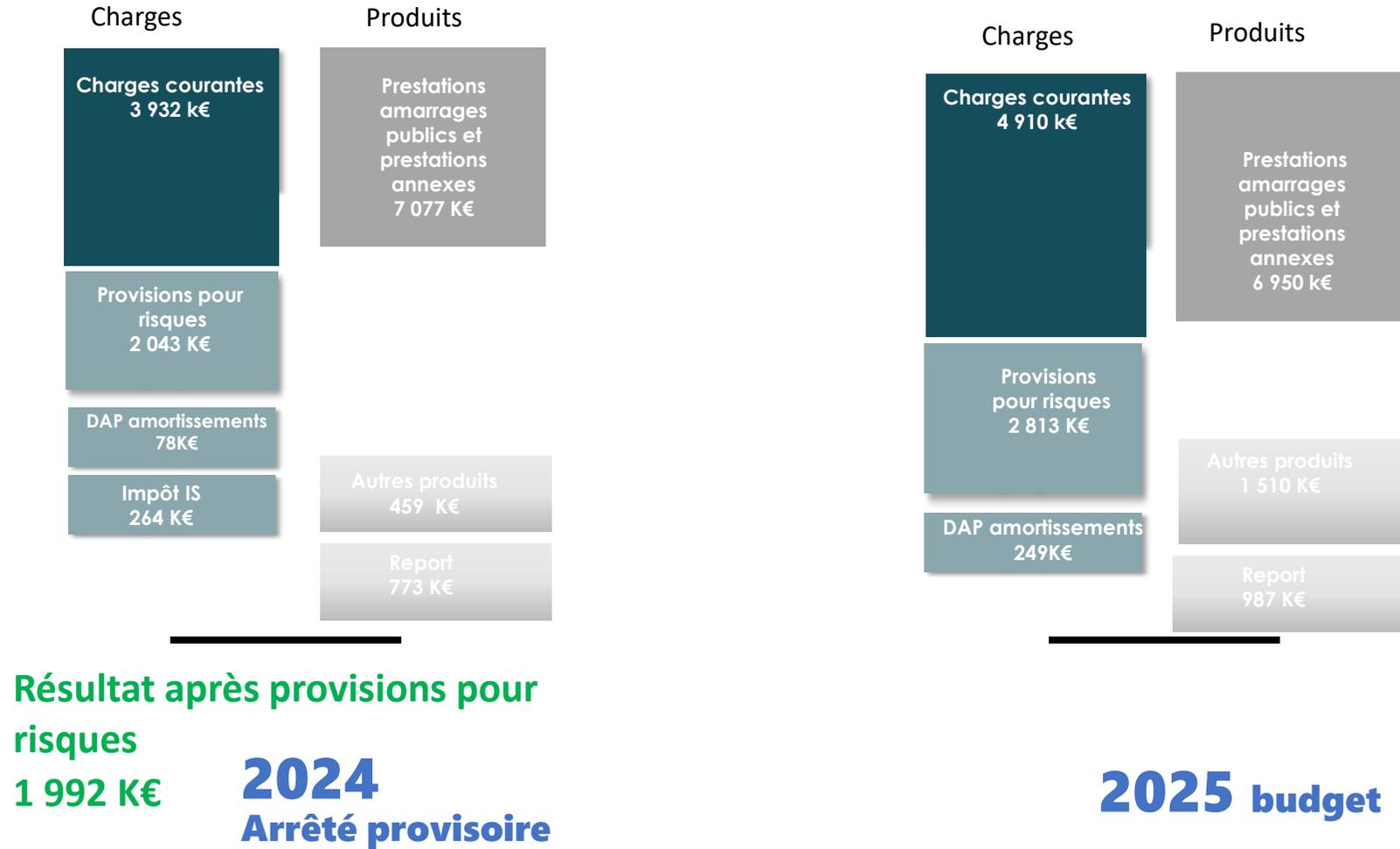
Performance financière par année

À noter, les années 2020 et 2021 sont considérées comme non significatives
La comparaison 'concessions / régie' s'effectue donc par rapport à 2019.



HISTORIQUE BUDGETAIRE

Performance financière par année



HISTORIQUE BUDGETAIRE

Depuis 2022, l'exploitation du Port est bénéficiaire.

Le chiffre d'affaires a augmenté de 29 % entre 2023 et 2024,

Les excédents ont permis :

- de constituer des provisions pour risques**
- de mettre en place un plan de gestion patrimoniale et d'entretiens**
- de constituer une épargne nécessaire à l'autofinancement des investissements à venir**
- d'engager une politique d'investissements et de rénovation**

Cette robustesse de l'exploitation permet de projeter une contribution régulière et significative au budget d'investissement et donc au financement du PPI

RAPPEL : Etude de faisabilité EGIS

AVANCEMENT DES ETUDES

RAPPEL DES PRINCIPAUX ENJEUX

1. Résoudre le problème d'accumulation des sédiments apportés par la Giscle et adaptation au CC => *enjeu de sécurité de la navigation et financier (entretien)*
2. Entretien du plan d'eau intérieur => *enjeu de sécurité et modernisation*
3. Réaménagement de la Capitainerie => *extension et mise aux normes*



ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT

1. Résoudre le problème d'accumulation des sédiments apportés par la Giscle et adaptation au CC => enjeu de sécurité de la navigation et financier (entretien)

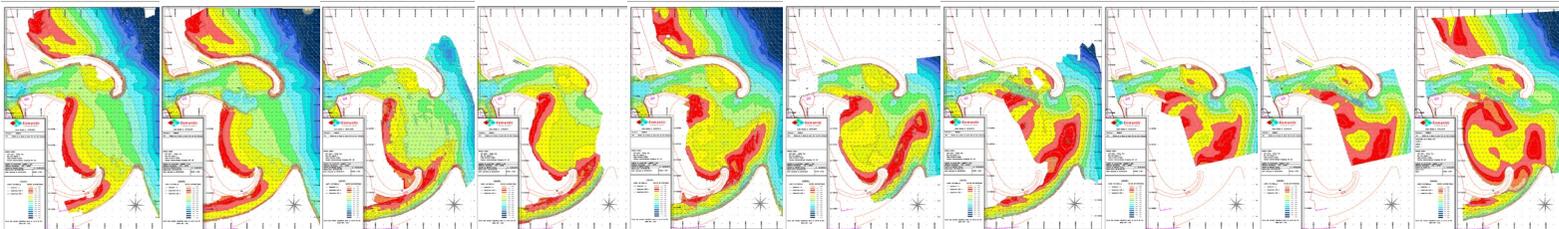
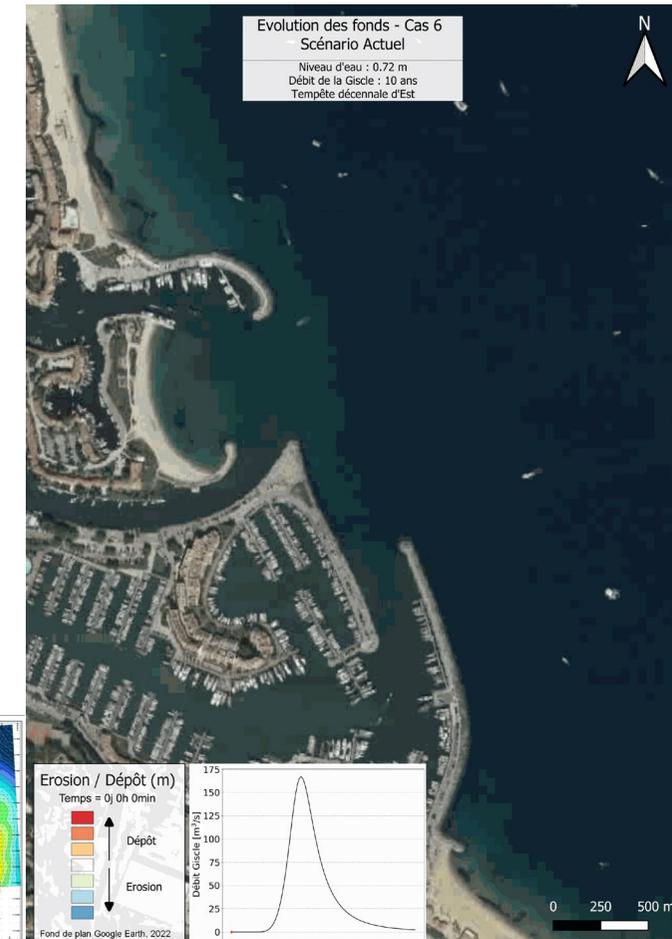
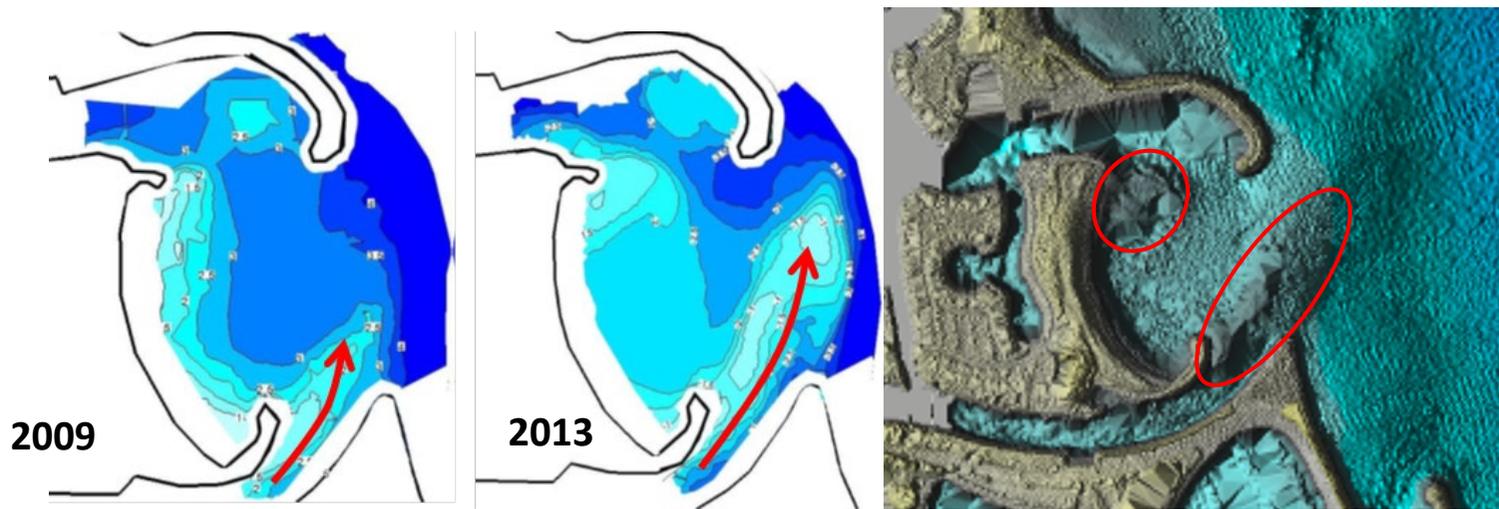


ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT

Rappel des résultats des investigations hydrosédimentaires

Etat actuel – *Confirmation / reproduction de la dynamique*



[Levés bathymétriques SEMANTIC 2005-2016]

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT



[Photos aériennes prises le 20 mai 2025]

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT



ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

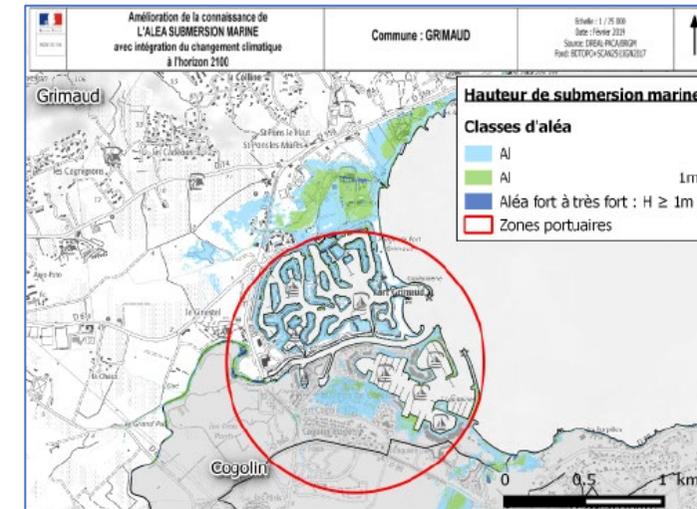
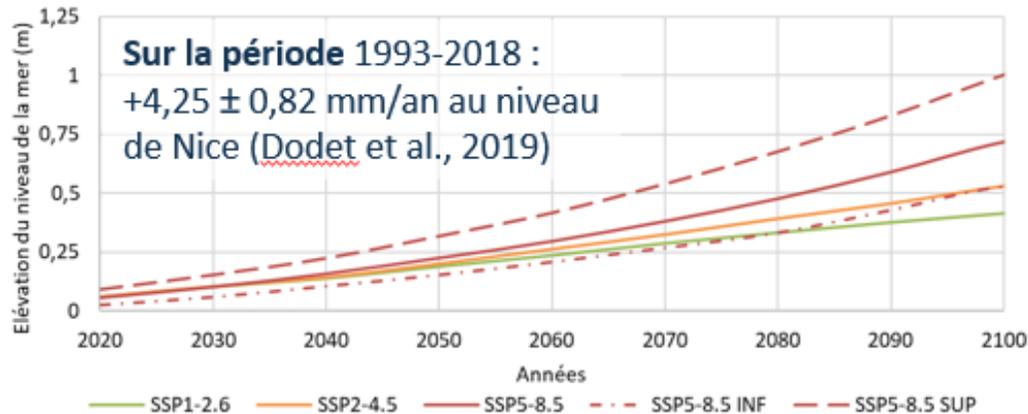
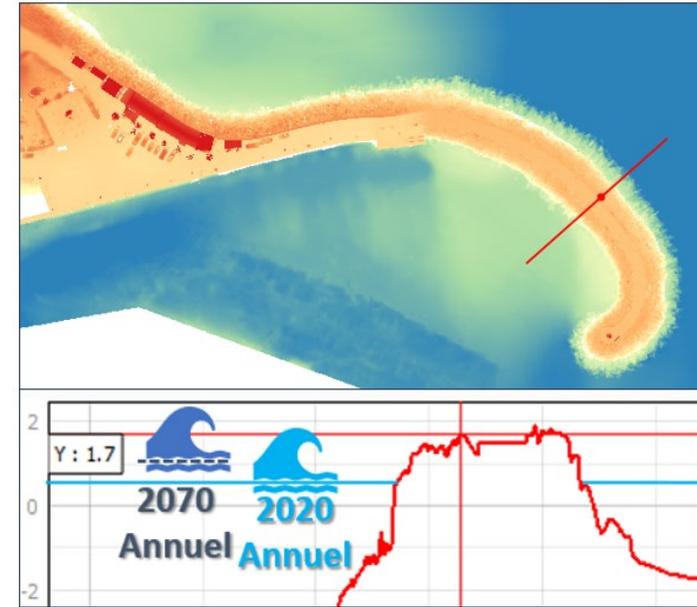
PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT : Changement Climatique

Etat actuel – Sensibilité au risque submersion marine et aux franchissements

PAC 2019



- **Digue de protection particulièrement basse**
- **Terre-plein / quais bas**
- **Problème de sécurité**
 - Pour les usagers
 - Pour les navires
- **Problématique exacerbée par les changements climatiques**



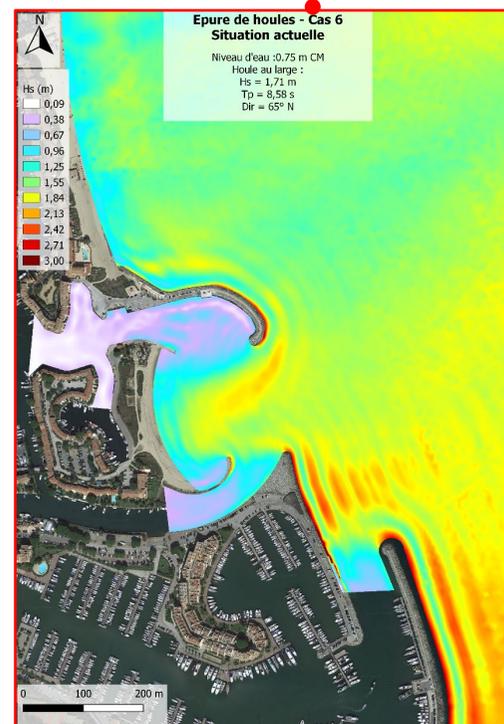
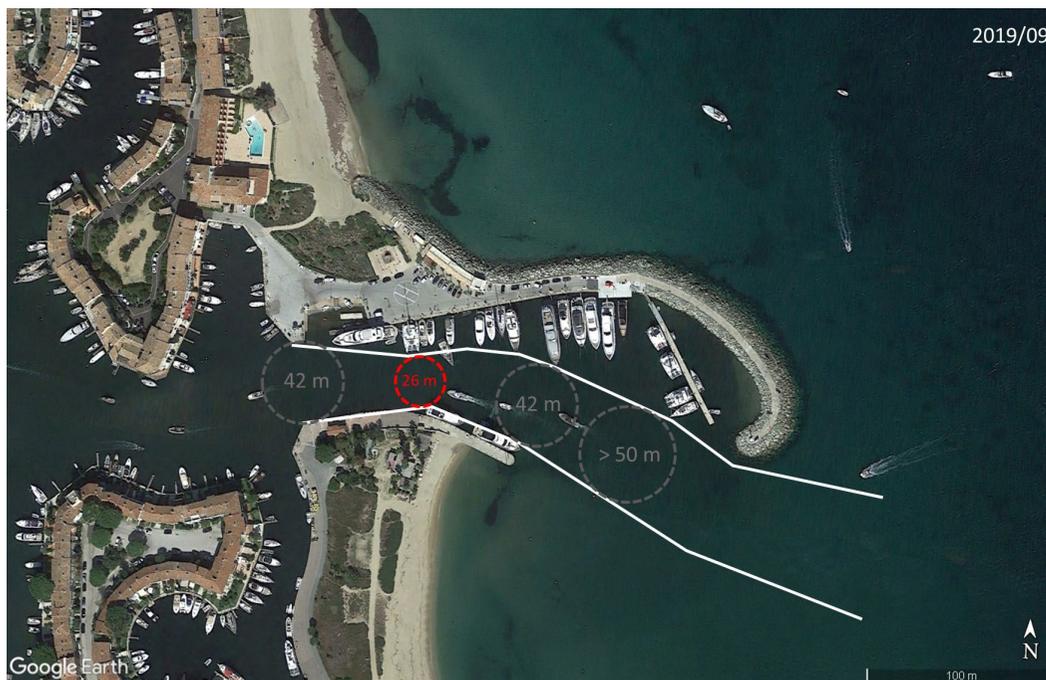
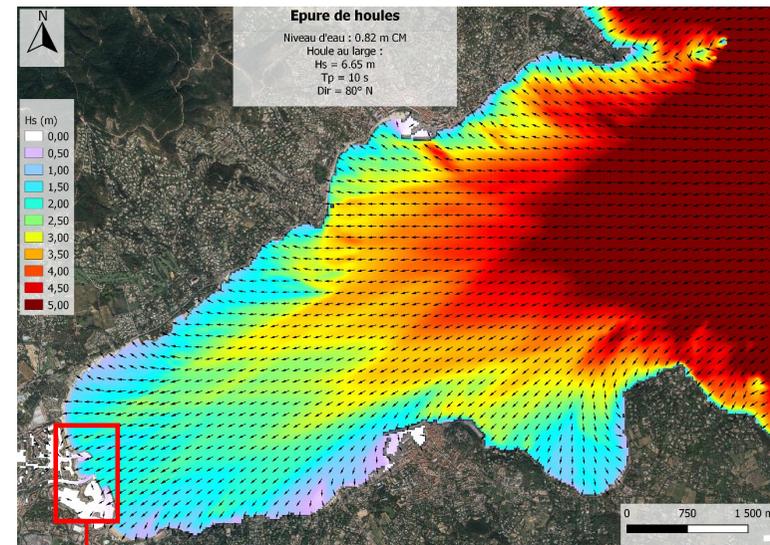
Quai / TP $\geq 1.5\text{NGF}$
 \Rightarrow Rehausse TP et digue requis

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT

Etat actuel – *Encombrement de la passe et agitation*

- **Largeur actuelle: régulièrement < 30m (Cogolin: 50m)**
- **Emplacement gênant de la station d'avitaillement (situation à risque ; navires jusque 47m)**
- **Accueil navires du 15 avril au 15 octobre**



- **Modélisation numérique des vagues et de l'agitation dans l'avant-port**
- **Passé ouverte à l'ESE à Est**

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PASSE D'ENTRÉE/AVANT-PORT

Scénarios étudiés et soumis à la concertation du public

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Scénario 2

Brise lames au Sud



Scénario 3

Ouverture au Nord



Scénario 1bis

Extension Nord et Sud + Giscle



Etudes complémentaires à venir (2025-2027), suivies par le CEREMA et CEREGE

Retenu à l'issue de
la concertation

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PLAN D'EAU INTERIEUR

Entretien du plan d'eau intérieur => enjeu de sécurité et modernisation

Défaut d'entretien constaté par la Mairie au passage de la gestion en Régie (2022)

L'organisation des amarrages et l'état de certains ouvrages et équipements induisent un risque immédiat pour les usagers

PROBLÉMATIQUES

- *Envasement des canaux (tirant d'eau)*
- *Infrastructures portuaires non optimisées et vétustes*
- *Manque d'équipements adaptés aux navires modernes*
- *Réseau électrique fortement sous-dimensionné, et EU à renouveler*
- *Plan d'amarrage réel différent du plan d'amarrage prévu*



MISSIONS

- *État des lieux*
- *Identification des travaux urgents*
- *Optimisation du plan d'eau (dragage, largeur des chenaux de navigation,...)*

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PLAN D'EAU INTERIEUR

ETAT DES OUVRAGES



Structures et équipements à risque (pontons brisés, coulés)

Mise en sécurité requise

[accueil du public]

Types de désordres: corrosion, épaufrures, fissures, ferrailage à nu, accessibilité limitée ou dangereuse, platelage abîmé

Principaux ouvrages concernés:

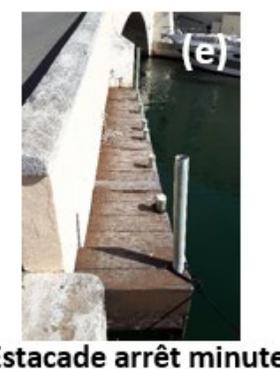
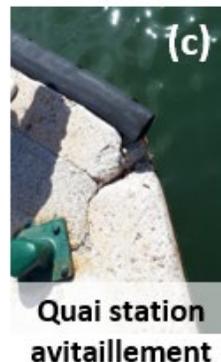
Ponton de l'île du Couchant



Panne chantier naval



Panne flottante de l'Eglise

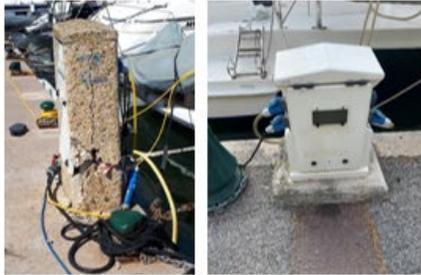


ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PLAN D'EAU INTÉRIEUR

ÉTAT DES PONTONS ET ÉQUIPEMENTS

Mise en sécurité
requis



Bornes électriques aux
Grimaldines

Arrêts des navettes
maritimes :
Coches d'eau et
Grimaldines



Pontons
privatifs



ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PLAN D'EAU INTERIEUR

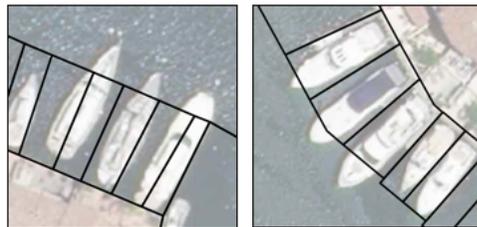
Problématique de mise en danger de la vie d'autrui : Les sur-longueurs

Mise en sécurité
requis

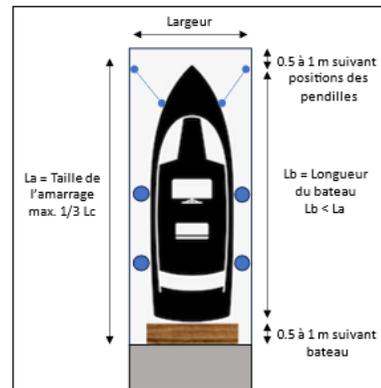
PLAN D'AMARAGE



Règle permettant d'assurer une navigation sécurisée dans les chenaux.

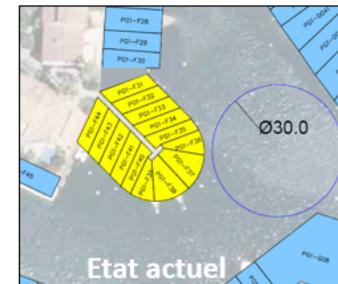


Sur-longueurs à certaines places



Le bateau ainsi que tous les équipements doivent rester à l'intérieur de la place.

Ajustement possible du ponton de l'île du Couchant: 14 places de 11.5 m x 3.3 m.
Proposition de changement du ponton actuel (corrosion) avec modification de son orientation pour favoriser l'accessibilité aux places d'amarrage.



Exemple :
Navire 24 ml
sur amarrage
14 ml

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

CAPITAINERIE : Agrandissement et mise aux normes

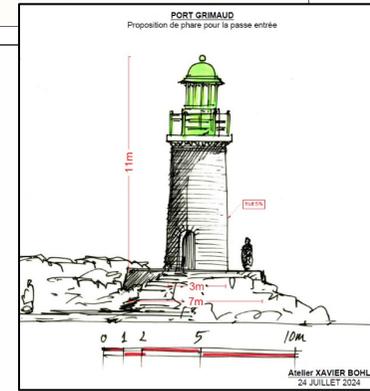
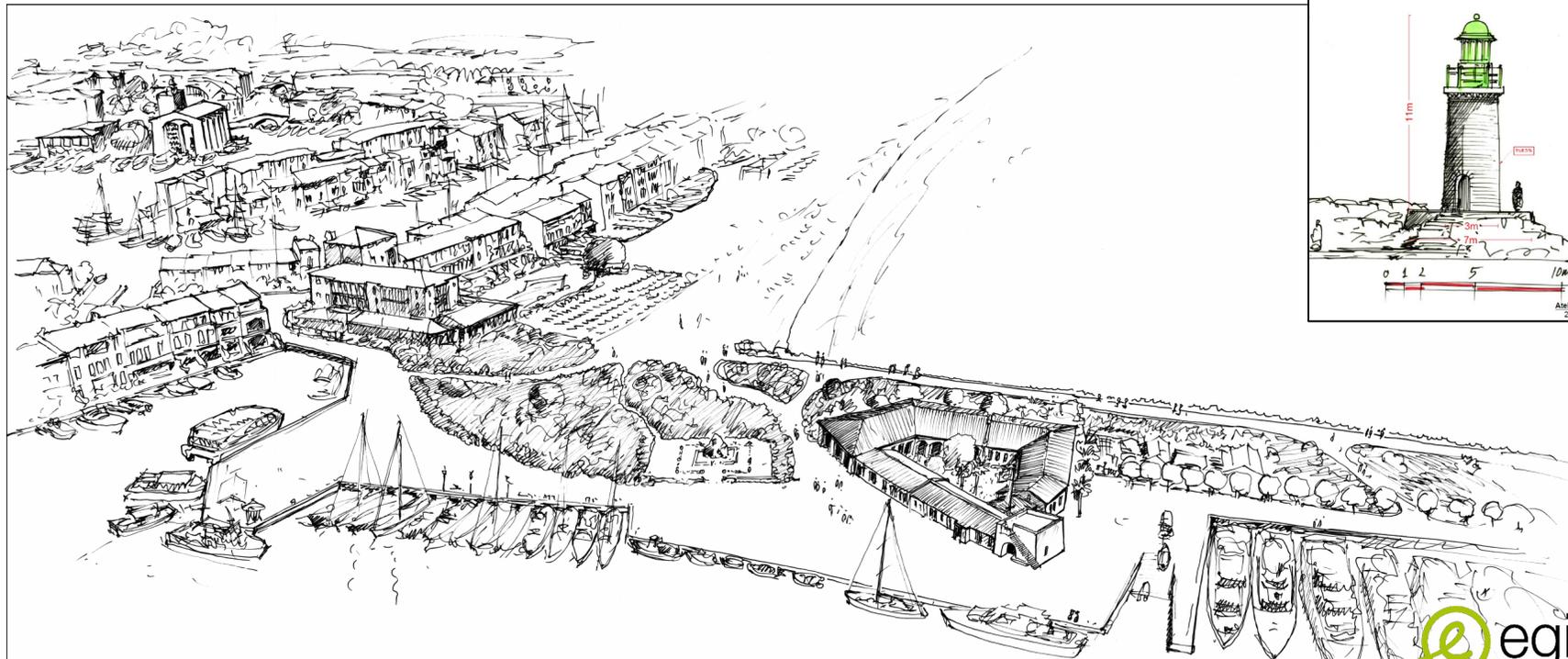
- *Bâtiment vétuste (infiltrations eau de mer, standing non adapté, sans isolation, etc.)*
- *Sous-dimensionné (21 employés en saison), Algecos ajoutés, dénaturant l'architecture et les perspectives*



ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

CAPITAINERIE : Agrandissement et mise aux normes

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



CROQUIS PERSPECTIVE Atelier XAVIER BOHL 25 juillet 2024

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PANNE DE L'ÉGLISE

➤ *Rouvrir les perspectives*

Le quai de la place de l'église est occupé depuis des décennies par des grosses unités qui bloquent la perspective vers le Grand Lac.

Maintien des perspectives depuis la place du marché et du pont de l'église.



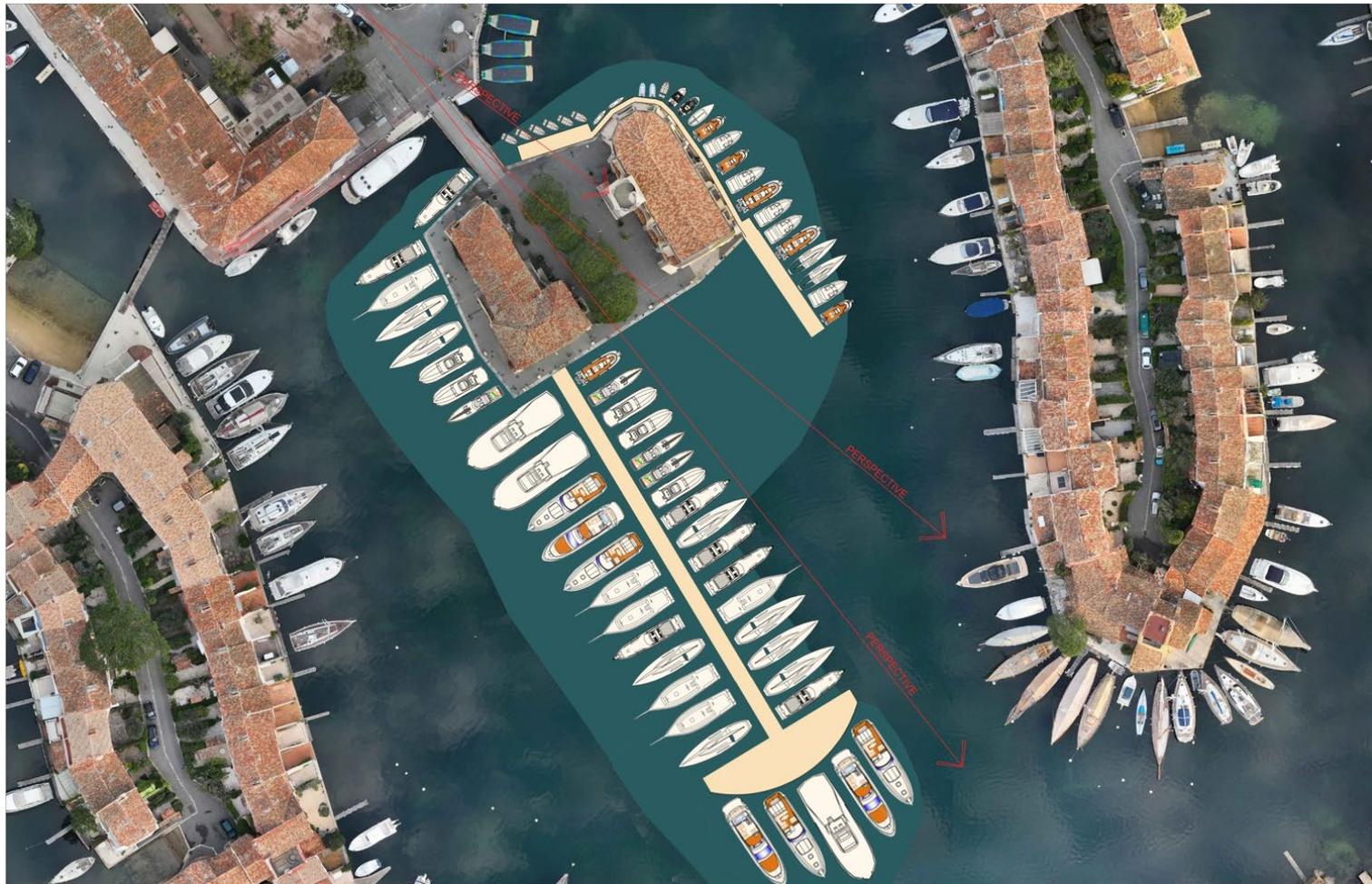
➤ *Réorganisation du plan d'amarrage dans un souci esthétique et rationnel*

➤ *Standing adapté au site, continuité plus franche de l'espace public*

ETUDE DES SCENARIOS D'AMENAGEMENT

PANNE DE L'ÉGLISE

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis

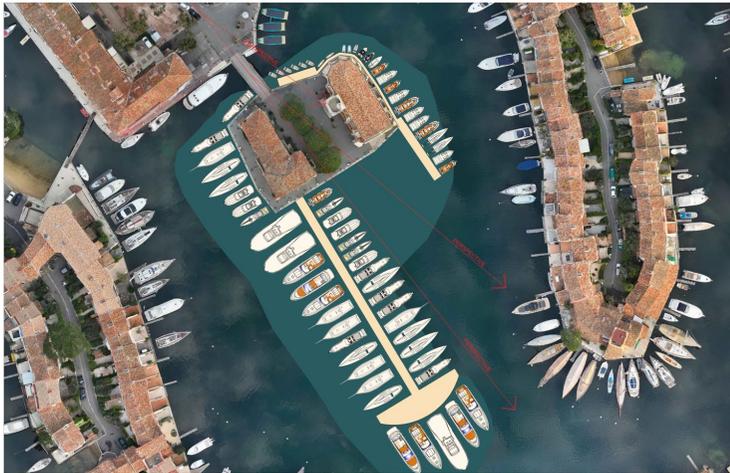


AVANCEMENT DES ETUDES

RAPPEL SCENARIOS POUR LA POURSUITE DES ETUDES

Travaux urgents de renouvellement et entretien des équipements et infrastructures: Panne de l'église

■ Scénario 3



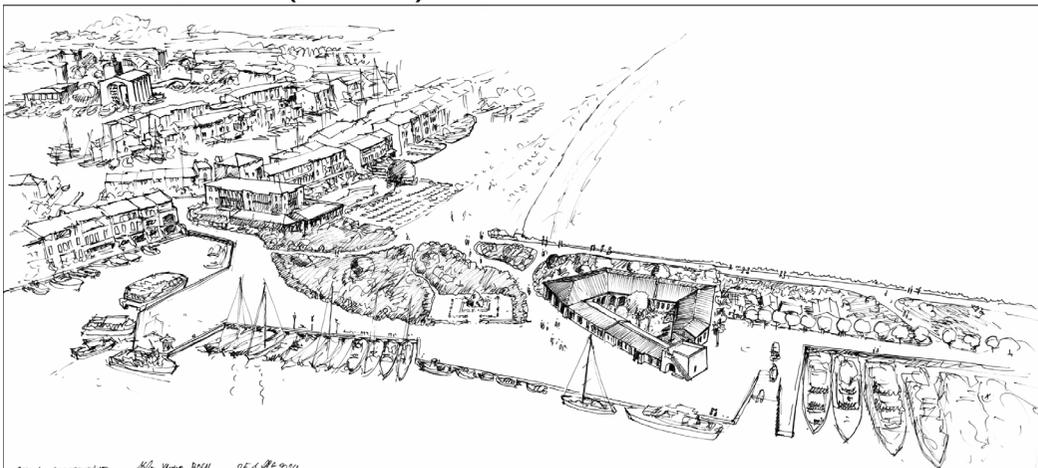
Travaux Avant-Port / Giscle :

■ Scénario 1bis (canalisation Giscle)



Travaux Bâtiments : Nouvelle capitainerie Avant-Port

■ Scénario 1 (X.Bohl)



Description du programme pluriannuel d'investissements (PPI)

SYNTHÈSE DES TRAVAUX ENVISAGÉS

Travaux urgents de renouvellement et entretien des équipements et infrastructures

- Pontons : 16 opérations dont [appontements autour de l'église](#) ;
- Travaux quais : 3 opérations;
- Réhabilitation réseaux : 27 opérations ;
- Pilotes service d'eau de rinçage alternative (mix eau de mer / déminéralisée) et pompage EG/EN

Travaux de dragage hors travaux infrastructures :

- Dragage avant-port pour retour aux cotes d'origine 1968 (30 000m³)
- Dragage des canaux PG1-2-3 (45 500m³ en 15 ans) yc dépose/remplacement mouillages PG1

Travaux Avant-Port / Giscle :

- [Réaménagement de l'avant-port et du débouché de la Giscle](#), pour limiter l'ensablement, sécuriser la navigation, et anticiper l'élévation du niveau moyen (PAC 2019): travaux d'enrochement, GC, dragage
 - Réhausse et extension TP et digue (adaptation CC, protection agitation, extension capitainerie)
 - Extension quai Sud (limitation ensablement par la plage PG2)
 - Dragage pour adaptation du chenal (<30 000 m³)
 - Rectification et extension du débouché de la Giscle jusque -6 m environ (réduction de l'ensablement, rectification du flux de MES hors zone posidonies, protection agitation)

Travaux Bâtiments :

- Création Annexe Pl. F.Spoerry (travaux intérieurs)
- [Nouvelle capitainerie Avant-Port](#), remise aux normes et adaptée aux besoins

CHRONOLOGIE DES TRAVAUX CONSIDÉRÉS

2025

Travaux urgents et prioritaires

2029/2032

Travaux différés

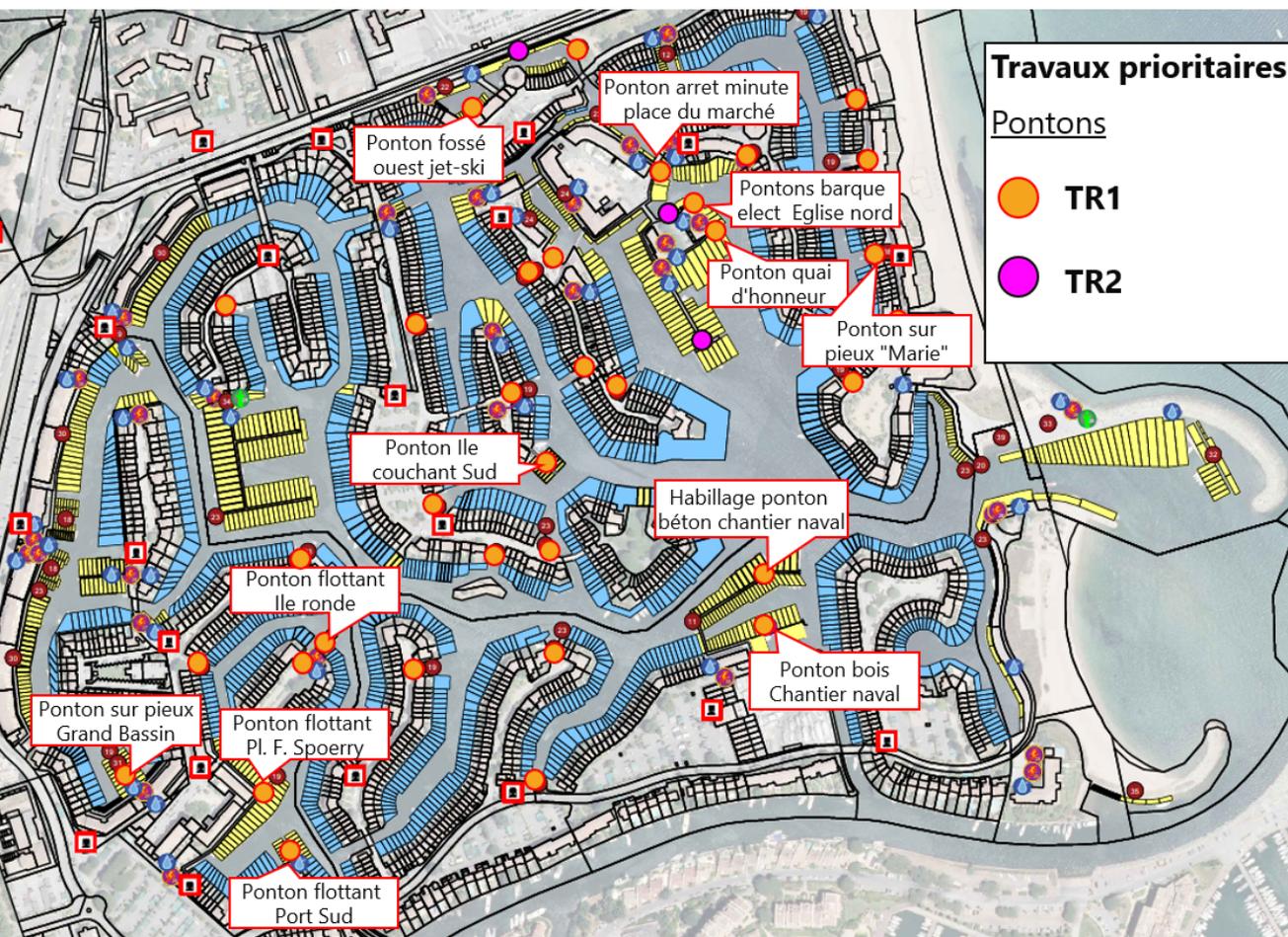
2060

- **Travaux urgents de renouvellement et entretien des équipements et infrastructures - Pontons, quais / réseaux**
 - TR1 2026-2027 (MOE = TO du marché en cours)
 - TR2 2027-2033 (MOE à lancer; dont Panne de l'église)yc Equipements classiques et innovants d'adaptation au changement climatique du port
 - Fibre noire 2028-2030
 - Pilotes pour Service d'eau de rinçage déminéralisée 2028-2029
- **Travaux de Dragage (hors travaux infrastructures)**
 - Dragage de la passe d'entrée / retour aux cotes 1968 (30 000 m³):
Dragage en 2027 et 2028, rechargement plages 2028 et 2029
 - Dragage des canaux et remplacement des mouillages de PG1
Opération sur 15 ans 2028-2042 (total 45 500 m³)
- **Travaux Bâtiments hors Avant-Port**
 - Capitainerie Annexe place F.Spoerry 2026-2027
- **Maintenance / renouvellement d'équipements**
 - Amarrages et anodes
 - Navires flotte

- **Travaux Avant-Port**
 - Réaménagement passe d'entrée et Giscle / Scénario Sc1bis incluant travaux d'enrochements, dragage chenal (< 30 000 m³) et remblaiement TP, quais
 - *Réduction des dragages d'entretien, avec déviation vers le Sud du flux de la Giscle (à distance Posidonies)*
 - *Nouvelles infrastructures surélevées / Adaptation CC*
 - *Réduction de l'agitation*
- **Travaux Bâtiments**
 - Nouvelle Capitainerie principale (Avant-Port) / type X.Bohl
 - *Bâtiment reconstruit aux normes / surélevé et étendu*
 - *Locaux aux normes*
- **Réseaux divers**
 - Service d'eau de rinçage déminéralisée étendu
 - *Réduction de la pression sur la ressource en eau*
- **Mesures compensatoires (biodiversité)**

SYNTHÈSE DES PRINCIPALES LIGNES BUDGÉTAIRES

Travaux Prioritaires / Urgents



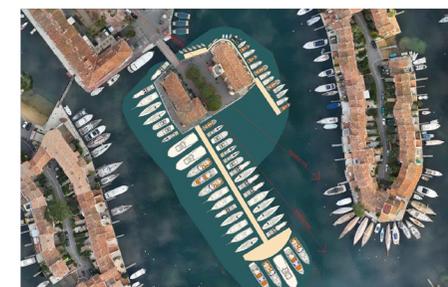
PONTONS/QUAIS hors réseaux

- **TR1 / 2026-2027**

- **2.1 M€ (yc plagettes)**
- **+ 94k€ HT MOE**

- **TR2 / 2027-2028**

- **2.5 M€ (panne église & quai fossé E)**
- **+ 202k€ HT MOE**



PLAN ACTIONS PORTS PROPRES

- **TR1 / 2026: 31k€, dont 20k€ Etudes**
- **TR2 / 2027: 76k€, dont 29k€ Etudes**

SYNTHÈSE DES PRINCIPALES LIGNES BUDGÉTAIRES

Travaux de dragage

AVANT-PORT



- Dragage mécanique
- Déshydratation sur site
- Traitement de tri-granulométrique hors site (plateforme DND)
- Récupération des sables traités, rechargement de plage

SYNTHÈSE DES PRINCIPALES LIGNES BUDGÉTAIRES

Travaux de réaménagement de l'Avant-Port & Bâtiments

AVANT-PORT

[2026-2027 / 450k€]

2028

2030-2035 / 29.1M€

Etudes complémentaires
(ensablement, qualité eau, agitation)

Scénario type SC1bis

- Réhausse et extension digue vers le Sud (adaptation CC et protection agitation)
- Réhausse et extension terre-plein vers le Nord (adaptation CC et extension capitainerie)
- Extension quai Sud pour limiter l'ensablement par la plage PG2
- Dragage pour adaptation du chenal
- Rectification et extension du débouché de la Giscle jusque -6 m environ (2034-2035) (réduction de l'ensablement, rectification du flux de MES hors zone posidonies, protection agitation par vent d'Est)



Scénario 1bis
issu de la Concertation préalable

SYNTHÈSE DES PRINCIPALES LIGNES BUDGÉTAIRES

Travaux prioritaires / Réseaux divers

TRANSITION HYDRIQUE / APPORT D'UNE SOLUTION ALTERNATIVE A L'EAU POTABLE POUR LE RINÇAGE DES BATEAUX

- **Investissement initial 2028-2035**
 - **2.2M€ + 140k€ HT MOE**
- **Renouvellement 2043-2060**
 - **3.6M€ + 200k€ HT MOE**



EQUIPEMENT POMPAGE EAUX GRISES & NOIRES

- **Investissement initial 2028-2030**
 - **150 K€ HT**

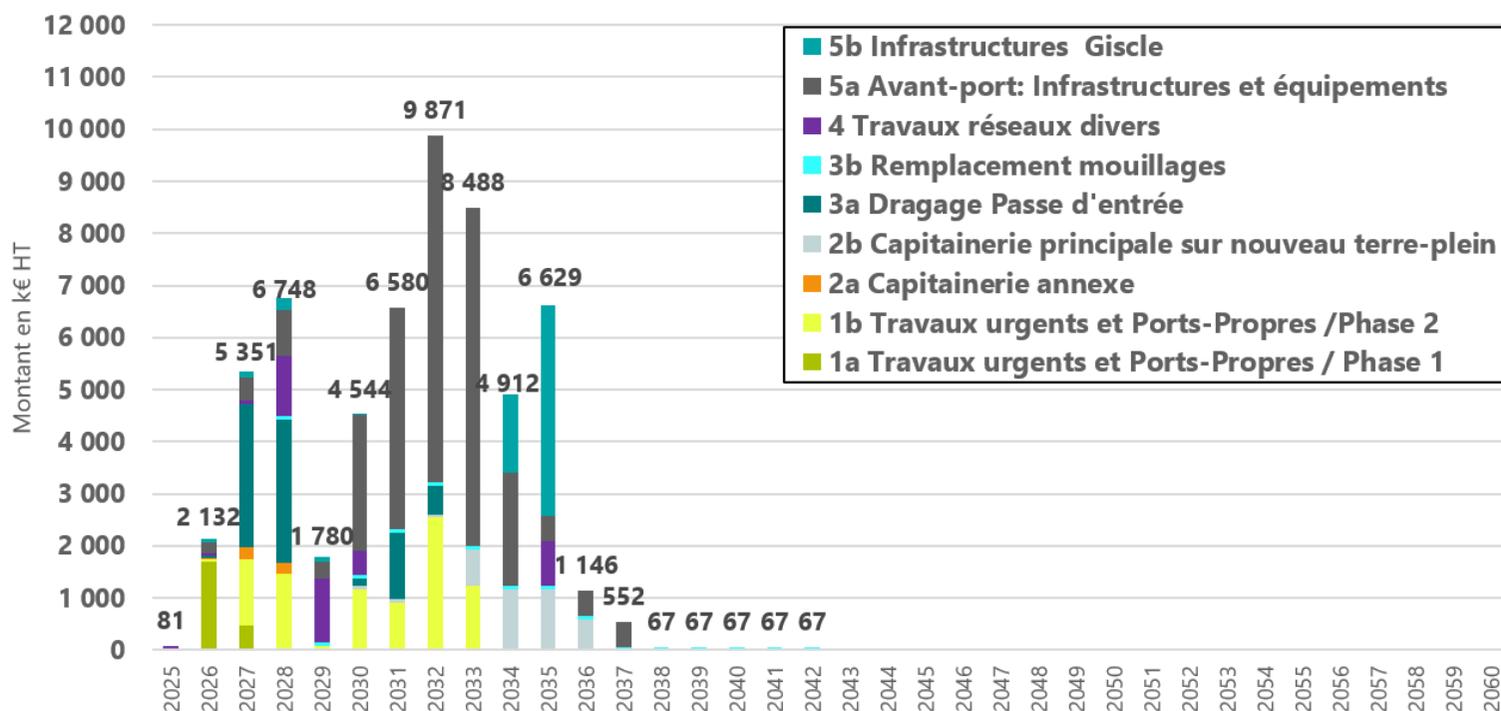
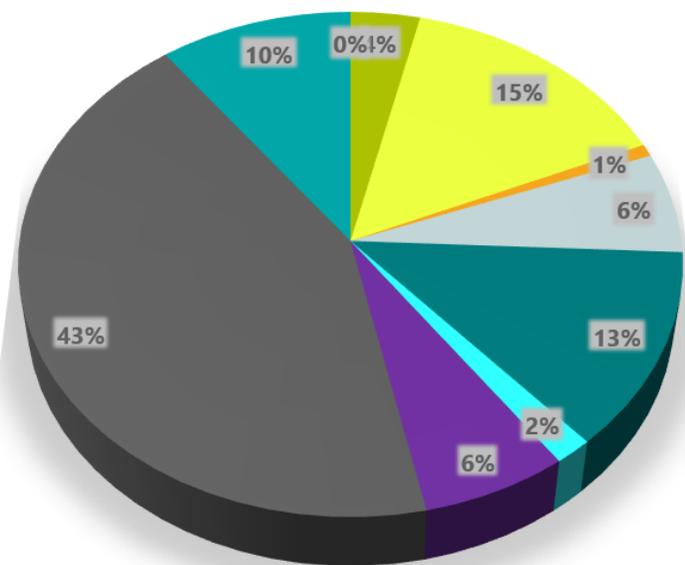


MONTANT DES INVESTISSEMENTS SYNTHÈSE

PPI

59.1 M€ HT

Etudes 4.9M€
Travaux 54.3M€



Montants provisoires donnés hors aléas 25%

MONTANT DES INVESTISSEMENTS SYNTHÈSE

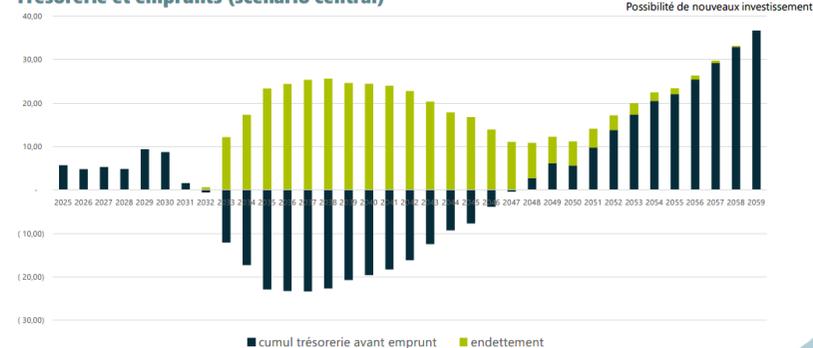
PPI

Type	N°	Intitulé Action	Investissement (k€ H.T)
1-Travaux urgents		Réparation/ réhabilitation / changement pontons, quais, yc travaux réseau	10 940 k€ HT
2-Travaux infrastructures et dragage soumis à enquête	2.1	Avant-port : dragage de retour aux cotes d'origine 1968 (30000m³)	5 540
	2.2	Réaménagement de l'avant-port - Infrastructures hors Giscle	23 991
	2.3	Réaménagement de l'avant-port - Travaux Giscle	6 065
	2.4	Réaménagement de l'avant-port - Dragage / adaptation chenal	1 972
	2.5	Réaménagement de l'avant-port - Mesures compensatoires (favoriser la biodiversité et autres mesures) (hors suivi)	1 500
	2.6	ZMEL - Zone de mouillage face à la plage de PG (pas d'investissement budget du port / mouillage libre face au port)	0
			39 068 k€ HT
3-Travaux bâtiments		Capitaineries Avant-Port et Place F. Spoerry	4 266 k€ HT
4-Travaux réseaux divers		Fibre noire, eau de rinçage/dessalement, investigations réseaux	3 873 k€ HT
5-Travaux d'entretien / renouvellement		Remplacement mouillages PG1 dans le cadre du dragage des canaux (chaîne mere, blocs, pendilles)	1 000 k€ HT
TOTAL (k€ H.T)			59 147 k€ HT

+ Aléas 25% intégrés dans les projections financières

Vérification de la faisabilité financière et de la robustesse du plan de financements VS statut quo (coûts de dragage et mise aux normes)

Trésorerie et emprunts (scénario central)



Poursuite des études envisagée et principales réunions à venir

Poursuite des études via accompagnement des experts du **CEREMA**



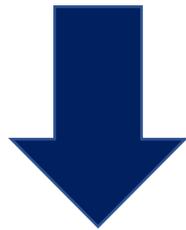
Scénario 1bis



- **Choix issu de la concertation : Scénario d'aménagement 1bis sur la base des modélisations réalisées avec la suite logicielle TELEMAC-MASCARET (EDF R&D)**
- **Besoin d'investigations complémentaires pour approfondir la compréhension du système :**
 - *Processus hydro-sédimentaires*
 - *Phénomènes d'agitation et de franchissement*
 - *Processus hydrauliques gouvernant le renouvellement et la qualité des eaux du plan d'eau*
- **Besoins en développement méthodologiques pour la valorisation des sédiments de dragage en rechargement de plage.**

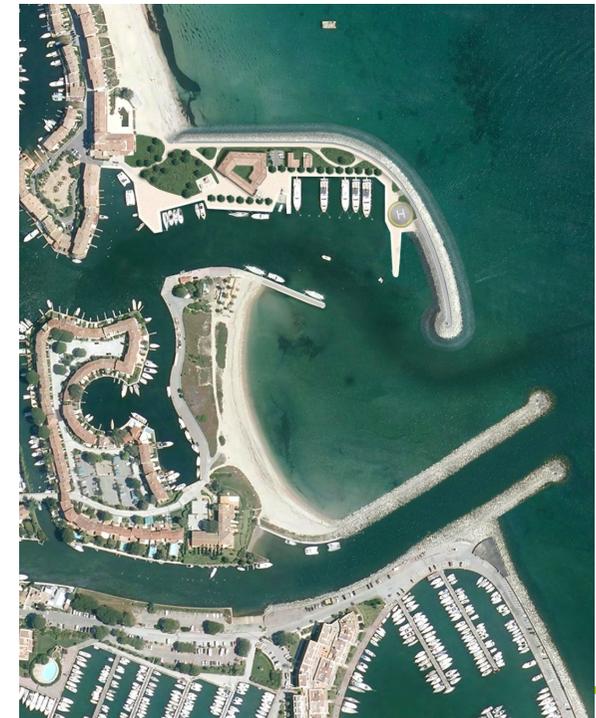
Objectifs du programme R&D

- *Optimisation du plan masse proposé pour le scénario 1bis*
- *Mise au point d'une méthodologie de valorisation des sédiments de dragage en rechargement de plage :
Guide CEREMA*



Développement d'outils et de méthodes pour le pilotage opérationnel des activités portuaires

Permettre la capitalisation des études préalables dans la perspective de la construction d'un outil d'hypervision



Scénario 1bis

Réunions de travail et échanges avec les usagers du port demandées par les garants

- Projet de mise en place d'un Comité Technique (COTECH) comprenant toutes les catégories d'usagers du port (ASL/ASP ; annuels, professionnels, escale, commerçants, ...). Réunions à l'avancement des études ;
- Réunion à Bruxelles avec les DG de la Commission Européenne concernées pour la recherche de subventions ;
- Permanence à PG2 à partir du 15 juillet en matinée 9h-12h : Pour toutes les questions PPI, GU, autres...,
- 3 Réunions de quartiers thématiques en juillet-août (1 à PG1, 1 à PG2 et 1 à PG3) avec invitation des ASL/ASP ainsi que tous les usagers du port (*non demandées par les garants*).

ÉCHANGES AVEC LA SALLE

Merci de votre attention