



*Ville de Grimaud  
Département du Var*

# **Régie du Port de Plaisance**

## ***Tarifs et Services pour l'année 2022***

*Décembre 2021*

# SOMMAIRE

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>1</b>   | <b>CONDITIONS TARIFAIRES DU STATIONNEMENT SUR PLAN D'EAU</b> | <b>2</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>Stationnement de courte durée</b>                         | <b>3</b>  |
| 1.1.1      | Taxes de passage et d'escale                                 | 3         |
| 1.1.2      | Escale inférieure à la journée                               | 3         |
| 1.1.3      | Escale à la journée  | 4         |
| 1.1.4      | Escale à la semaine  | 5         |
| 1.1.5      | Escale au mois   | 6         |
| 1.1.6      | Hivernants   | 7         |
| <b>1.2</b> | <b>Stationnement a l'année</b>                               | <b>8</b>  |
| <b>1.3</b> | <b>Prestations de service</b>                                | <b>10</b> |
| 1.3.1      | Accès aux sanitaires   | 10        |
| 1.3.2      | Fourniture d'énergie électrique                              | 10        |
| 1.3.3      | Fourniture d'eau   | 10        |
| 1.3.4      | Fourniture de carburant dans le périmètre de la concession   | 10        |
| 1.3.5      | Amarrage   | 11        |
| 1.3.6      | Prestations de remorquage, de pompage et autres              | 11        |
| <b>2</b>   | <b>CONDITIONS D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC PORTUAIRE</b>   | <b>14</b> |
| <b>2.1</b> | <b>Autorisation expresse et préalable</b>                    | <b>14</b> |
| <b>2.2</b> | <b>Acceptation du bateau dans le domaine portuaire</b>       | <b>14</b> |
| <b>2.3</b> | <b>Durée de stationnement du navire</b>                      | <b>14</b> |
| <b>2.4</b> | <b>Principes de bonne conduite environnementale</b>          | <b>15</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>2.5 Définition du “titre d’occupation non valide” - application du tarif journalier</b>                        | <b>15</b> |
| 2.5.1 Emplacements sans activité commerciale ni lucrative, exclusivement destinés à la plaisance                  | 15        |
| 2.5.2 Emplacements de plaisance servant de support à des activités lucratives ou commerciales                     | 15        |
| 2.5.3 Résidents permanents  | 16        |
| 2.5.4 Non-respect de la destination et/ou absence de déclaration préalable d’activités commerciales ou lucratives | 16        |
| 2.5.5 Procédure et sanctions - Titre non valide et/ou occupation sans droit ni titre                              | 16        |
| 2.5.6 Manœuvrabilité du navire / Suppléant / modification de postes et déplacement du navire                      | 16        |
| 2.5.7 Branchement et débranchement des navires  | 16        |
| 2.5.8 Condition d'utilisation de l'emplacement  | 17        |
| 2.5.9 Identification du navire  | 17        |
| 2.5.10 Libération temporaire du poste   | 17        |
| 2.5.11 Libération définitive du poste   | 17        |
| 2.5.12 Vente / Décès titulaire - poste d'amarrage sous contrat annuel   | 17        |
| 2.5.13 Déchéance de propriété du bateau   | 18        |
| 2.5.14 Procédure de résiliation   | 18        |
| <br>  |           |
| <b>3 REGLEMENTATION GENERALE SUR PROPRIETE DES DONNEES PERSONNELLES</b>   | <b>21</b> |

Le présent document a été établi pour présenter les services offerts par la Régie et les tarifs correspondants.

Tous les tarifs indiqués dans ce document sont donnés **en Euros** et **TTC**. Ils ont été présentés au Conseil Portuaire du 8 décembre 2021 et ils ont été approuvés par le Conseil municipal du 9 décembre 2021. Ils tiennent compte d'une réorganisation complète des grilles tarifaires.

Le document Services et tarifs pour l'année 2022 est consultable à la Capitainerie et sur le site internet de Port Grimaud. Il peut également être diffusé aux usagers du port sur demande écrite.

La Régie se réserve le droit de modifier les présents services et tarifs à tout moment et sans préavis.

**NB : Cette grille tarifaire ne concerne ni les amarrages « amodiés », ni les usages professionnels du plan d'eau, qui feront l'objet d'un autre support**

## 1 CONDITIONS TARIFAIRES DU STATIONNEMENT SUR PLAN D'EAU

Le stationnement à flot à Port Grimaud porte sur la mise à disposition des moyens d'amarrage pour le stationnement de bateaux de plaisance à voile ou à moteur sur le plan d'eau géré par la Régie :

- Tout stationnement d'un an fait l'objet d'un contrat type qui accorde le droit d'occuper un poste d'amarrage en application de l'article R. du Code des transports.
- La mise à disposition d'un poste d'amarrage en escale (jour, semaine, mois, saison) fait l'objet d'une facturation pour une durée déterminée en fonction des postes disponibles.

Le montant du contrat, ou de la facturation correspondant à l'escale, est fixé sur la base des tarifs définis par catégorie, en fonction **de la longueur et de la largeur du bateau (bau)**, conformément à la grille suivante :

| Catégorie | Longueur max |       | Largeur max |
|-----------|--------------|-------|-------------|
|           |              |       |             |
| 1         | 0.00         | 4.99  | 2.40        |
| 2         | 5.00         | 5.99  | 2.50        |
| 3         | 6.00         | 6.99  | 2.65        |
| 4         | 7.00         | 7.99  | 2.85        |
| 5         | 8.00         | 8.99  | 3.15        |
| 6         | 9.00         | 9.99  | 3.45        |
| 7         | 10.00        | 10.99 | 3.75        |
| 8         | 11.00        | 11.99 | 4.05        |
| 9         | 12.00        | 12.99 | 4.30        |
| 10        | 13.00        | 13.99 | 4.60        |
| 11        | 14.00        | 14.99 | 4.90        |
| 12        | 15.00        | 15.99 | 4.90        |
| 13        | 16.00        | 16.99 | 5.00        |
| 14        | 17.00        | 17.99 | 5.20        |
| 15        | 18.00        | 18.99 | 5.40        |
| 16        | 19.00        | 19.99 | 5.40        |
| 17        | 20.00        | 20.99 | 5.70        |
| 18        | 21.00        | 21.99 | 5.70        |
| 19        | 22.00        | 22.99 | 6.00        |
| 20        | 23.00        | 23.99 | 6.00        |
| 21        | 24.00        | 25.99 | 6.50        |
| 22        | 26.00        | 27.99 | 6.50        |
| 23        | 28.00        | 29.99 | 7.00        |
| 24        | 30.00        | 31.99 | 7.00        |
| 25        | 32.00        | 33.99 | 7.50        |
| 26        | 34.00        | 35.99 | 7.50        |
| 27        | 36.00        | 37.99 | 8.00        |
| 28        | 38.00        | 39.99 | 8.50        |
| 29        | 40.00        | 44.99 | 9.00        |

La catégorie à laquelle correspond le bateau, est fixée en fonction de sa longueur maximale. Si le bau maximum du bateau est supérieur à celui correspondant à sa catégorie, notamment pour les multicoques, le tarif est majoré de 50 %.

Les dimensions des bateaux correspondent aux dimensions maximales établies selon la norme ISO 8666/2002 : « longueur maximale » et « bau maximum ». Ces dimensions tiennent compte de tous les équipements fixés à demeure au bateau (balcon, filières, chaise, plage arrière, panneaux solaires, moteur hors-bord fixe, bout dehors fixe, bossoirs...) et qui nécessitent un outillage spécialisé pour être démontés. Les équipements mobiles (ancres, moteur HB principal, tangon...) ne sont pas pris en compte dans les mesures. Ces mesures sont faites contradictoirement entre un agent de la Régie et le propriétaire du bateau.

Le plaisancier occupera l'emplacement défini au contrat ou tout autre emplacement correspondant aux caractéristiques de son bateau que lui affectera les services du port. Le bateau devra satisfaire aux conditions suivantes : la largeur hors-tout, parebattages compris, ne peut dépasser celle de l'emplacement, aucune tolérance ne sera prise en compte et aucun dépassement ne sera accepté.

Les tarifs ci-après s'entendent surveillance de l'amarrage comprise. Mais la Régie décline toute responsabilité en cas de rupture des amarres, d'avaries ou d'incendie provenant des équipements ou de l'usage du bateau. Dans ce cas, les prestations réalisées par la Régie, afin de sécuriser les équipements du port et les bateaux, telles que pose d'amarres, pompage, remorquage, font l'objet d'une tarification supplémentaire.

**Les bateaux en amarrage non autorisés sont remorqués à la capitainerie et font l'objet du tarif escale à la journée en haute saison. Les frais de remorquage et de stationnement sont à la charge du propriétaire du bateau.**

## **1.1 STATIONNEMENT DE COURTE DUREE**

### **1.1.1 Taxes de passage et d'escale**

Les taxes sont établies pour les périodes distinctes suivantes :

- Haute saison : 1<sup>er</sup> juin au 2 octobre
- Moyenne saison : 1<sup>er</sup> avril au 31 mai et du 3 octobre au 31 octobre
- Basse saison : 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars.

### **1.1.2 Escale inférieure à la journée**

Toute escale temporaire en cours de journée fait l'objet d'un tarif égal à la moitié du tarif journée, correspondant à la saison au-delà d'une franchise de 4 heures.

### 1.1.3 Escale à la journée

La journée commence à midi et finit à midi le lendemain. Toute journée entamée est due.

| Catégorie | Longueur |       | Largeur max | Jour Haute saison | Jour Moyenne saison | Jour Basse saison |
|-----------|----------|-------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|           |          |       |             |                   |                     |                   |
| 1         | 0.00     | 4.99  | 2.40        | 15.00 €           | 11.25 €             | 7.50 €            |
| 2         | 5.00     | 5.99  | 2.50        | 20.00 €           | 15.00 €             | 10.00 €           |
| 3         | 6.00     | 6.99  | 2.65        | 25.00 €           | 18.75 €             | 12.50 €           |
| 4         | 7.00     | 7.99  | 2.85        | 30.00 €           | 22.50 €             | 15.00 €           |
| 5         | 8.00     | 8.99  | 3.15        | 35.00 €           | 26.25 €             | 17.50 €           |
| 6         | 9.00     | 9.99  | 3.45        | 40.00 €           | 30.00 €             | 20.00 €           |
| 7         | 10.00    | 10.99 | 3.75        | 50.00 €           | 37.50 €             | 25.00 €           |
| 8         | 11.00    | 11.99 | 4.05        | 60.00 €           | 45.00 €             | 30.00 €           |
| 9         | 12.00    | 12.99 | 4.30        | 70.00 €           | 52.50 €             | 35.00 €           |
| 10        | 13.00    | 13.99 | 4.60        | 80.00 €           | 60.00 €             | 40.00 €           |
| 11        | 14.00    | 14.99 | 4.90        | 90.00 €           | 67.50 €             | 45.00 €           |
| 12        | 15.00    | 15.99 | 4.90        | 100.00 €          | 75.00 €             | 50.00 €           |
| 13        | 16.00    | 16.99 | 5.00        | 115.00 €          | 86.25 €             | 57.50 €           |
| 14        | 17.00    | 17.99 | 5.20        | 130.00 €          | 97.50 €             | 65.00 €           |
| 15        | 18.00    | 18.99 | 5.40        | 145.00 €          | 108.75 €            | 72.50 €           |
| 16        | 19.00    | 19.99 | 5.40        | 160.00 €          | 120.00 €            | 80.00 €           |
| 17        | 20.00    | 20.99 | 5.70        | 180.00 €          | 135.00 €            | 90.00 €           |
| 18        | 21.00    | 21.99 | 5.70        | 200.00 €          | 150.00 €            | 100.00 €          |
| 19        | 22.00    | 22.99 | 6.00        | 220.00 €          | 165.00 €            | 110.00 €          |
| 20        | 23.00    | 23.99 | 6.00        | 240.00 €          | 180.00 €            | 120.00 €          |
| 21        | 24.00    | 25.99 | 6.50        | 260.00 €          | 195.00 €            | 130.00 €          |
| 22        | 26.00    | 27.99 | 6.50        | 300.00 €          | 225.00 €            | 150.00 €          |
| 23        | 28.00    | 29.99 | 7.00        | 360.00 €          | 270.00 €            | 180.00 €          |
| 24        | 30.00    | 31.99 | 7.00        | 420.00 €          | 315.00 €            | 210.00 €          |
| 25        | 32.00    | 33.99 | 7.50        | 490.00 €          | 367.50 €            | 245.00 €          |
| 26        | 34.00    | 35.99 | 7.50        | 570.00 €          | 427.50 €            | 285.00 €          |
| 27        | 36.00    | 37.99 | 8.00        | 640.00 €          | 480.00 €            | 320.00 €          |
| 28        | 38.00    | 39.99 | 8.50        | 720.00 €          | 540.00 €            | 360.00 €          |
| 29        | 40.00    | 44.99 | 9.00        | 820.00 €          | 615.00 €            | 410.00 €          |

### 1.1.4 Escalé à la semaine

Ces tarifs sont applicables pour une semaine à compter de la date de souscription La période commence à midi et finit à midi le lendemain. Toute journée entamée est due.

| Catégorie | Longueur |       | Largeur max | Semaine Haute saison | Semaine Moyenne saison | Semaine Basse saison |
|-----------|----------|-------|-------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| 1         | 0.00     | 4.99  | 2.40        | 105.00 €             | 67.50 €                | 45.00 €              |
| 2         | 5.00     | 5.99  | 2.50        | 140.00 €             | 90.00 €                | 60.00 €              |
| 3         | 6.00     | 6.99  | 2.65        | 175.00 €             | 112.50 €               | 75.00 €              |
| 4         | 7.00     | 7.99  | 2.85        | 210.00 €             | 135.00 €               | 90.00 €              |
| 5         | 8.00     | 8.99  | 3.15        | 245.00 €             | 157.50 €               | 105.00 €             |
| 6         | 9.00     | 9.99  | 3.45        | 280.00 €             | 180.00 €               | 120.00 €             |
| 7         | 10.00    | 10.99 | 3.75        | 350.00 €             | 225.00 €               | 150.00 €             |
| 8         | 11.00    | 11.99 | 4.05        | 420.00 €             | 270.00 €               | 180.00 €             |
| 9         | 12.00    | 12.99 | 4.30        | 490.00 €             | 315.00 €               | 210.00 €             |
| 10        | 13.00    | 13.99 | 4.60        | 560.00 €             | 360.00 €               | 240.00 €             |
| 11        | 14.00    | 14.99 | 4.90        | 630.00 €             | 405.00 €               | 270.00 €             |
| 12        | 15.00    | 15.99 | 4.90        | 700.00 €             | 450.00 €               | 300.00 €             |
| 13        | 16.00    | 16.99 | 5.00        | 805.00 €             | 517.50 €               | 345.00 €             |
| 14        | 17.00    | 17.99 | 5.20        | 910.00 €             | 585.00 €               | 390.00 €             |
| 15        | 18.00    | 18.99 | 5.40        | 1 015.00 €           | 652.50 €               | 435.00 €             |
| 16        | 19.00    | 19.99 | 5.40        | 1 120.00 €           | 720.00 €               | 480.00 €             |
| 17        | 20.00    | 20.99 | 5.70        | 1 260.00 €           | 810.00 €               | 540.00 €             |
| 18        | 21.00    | 21.99 | 5.70        | 1 400.00 €           | 900.00 €               | 600.00 €             |
| 19        | 22.00    | 22.99 | 6.00        | 1 540.00 €           | 990.00 €               | 660.00 €             |
| 20        | 23.00    | 23.99 | 6.00        | 1 680.00 €           | 1 080.00 €             | 720.00 €             |
| 21        | 24.00    | 25.99 | 6.50        | 1 820.00 €           | 1 170.00 €             | 780.00 €             |
| 22        | 26.00    | 27.99 | 6.50        | 2 100.00 €           | 1 350.00 €             | 900.00 €             |
| 23        | 28.00    | 29.99 | 7.00        | 2 520.00 €           | 1 620.00 €             | 1 080.00 €           |
| 24        | 30.00    | 31.99 | 7.00        | 2 940.00 €           | 1 890.00 €             | 1 260.00 €           |
| 25        | 32.00    | 33.99 | 7.50        | 3 430.00 €           | 2 205.00 €             | 1 470.00 €           |
| 26        | 34.00    | 35.99 | 7.50        | 3 990.00 €           | 2 565.00 €             | 1 710.00 €           |
| 27        | 36.00    | 37.99 | 8.00        | 4 480.00 €           | 2 880.00 €             | 1 920.00 €           |
| 28        | 38.00    | 39.99 | 8.50        | 5 040.00 €           | 3 240.00 €             | 2 160.00 €           |
| 29        | 40.00    | 44.99 | 9.00        | 5 740.00 €           | 3 690.00 €             | 2 460.00 €           |

## ESCALE AU MOIS

### 1.1.5 Escale au mois

Ces tarifs sont applicables pour un mois à compter de la date de souscription. La période commence à midi et finit à midi le lendemain. Toute journée entamée est due.

| Catégorie | Longueur |       | Largeur max | Mois Haute saison | Mois Moyenne saison | Mois Basse saison |
|-----------|----------|-------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|           |          |       |             |                   |                     |                   |
| 1         | 0.00     | 4.99  | 2.40        | 428 €             | 321 €               | 214 €             |
| 2         | 5.00     | 5.99  | 2.50        | 570 €             | 428 €               | 285 €             |
| 3         | 6.00     | 6.99  | 2.65        | 713 €             | 534 €               | 356 €             |
| 4         | 7.00     | 7.99  | 2.85        | 855 €             | 641 €               | 428 €             |
| 5         | 8.00     | 8.99  | 3.15        | 998 €             | 748 €               | 499 €             |
| 6         | 9.00     | 9.99  | 3.45        | 1 140 €           | 855 €               | 570 €             |
| 7         | 10.00    | 10.99 | 3.75        | 1 425 €           | 1 069 €             | 713 €             |
| 8         | 11.00    | 11.99 | 4.05        | 1 710 €           | 1 283 €             | 855 €             |
| 9         | 12.00    | 12.99 | 4.30        | 1 995 €           | 1 496 €             | 998 €             |
| 10        | 13.00    | 13.99 | 4.60        | 2 280 €           | 1 710 €             | 1 140 €           |
| 11        | 14.00    | 14.99 | 4.90        | 2 565 €           | 1 924 €             | 1 283 €           |
| 12        | 15.00    | 15.99 | 4.90        | 2 850 €           | 2 138 €             | 1 425 €           |
| 13        | 16.00    | 16.99 | 5.00        | 3 278 €           | 2 458 €             | 1 639 €           |
| 14        | 17.00    | 17.99 | 5.20        | 3 705 €           | 2 779 €             | 1 853 €           |
| 15        | 18.00    | 18.99 | 5.40        | 4 133 €           | 3 099 €             | 2 066 €           |
| 16        | 19.00    | 19.99 | 5.40        | 4 560 €           | 3 420 €             | 2 280 €           |
| 17        | 20.00    | 20.99 | 5.70        | 5 130 €           | 3 848 €             | 2 565 €           |
| 18        | 21.00    | 21.99 | 5.70        | 5 700 €           | 4 275 €             | 2 850 €           |
| 19        | 22.00    | 22.99 | 6.00        | 6 270 €           | 4 703 €             | 3 135 €           |
| 20        | 23.00    | 23.99 | 6.00        | 6 840 €           | 5 130 €             | 3 420 €           |
| 21        | 24.00    | 25.99 | 6.50        | 7 410 €           | 5 558 €             | 3 705 €           |
| 22        | 26.00    | 27.99 | 6.50        | 8 550 €           | 6 413 €             | 4 275 €           |
| 23        | 28.00    | 29.99 | 7.00        | 10 260 €          | 7 695 €             | 5 130 €           |
| 24        | 30.00    | 31.99 | 7.00        | 11 970 €          | 8 978 €             | 5 985 €           |
| 25        | 32.00    | 33.99 | 7.50        | 13 965 €          | 10 474 €            | 6 983 €           |
| 26        | 34.00    | 35.99 | 7.50        | 16 245 €          | 12 184 €            | 8 123 €           |
| 27        | 36.00    | 37.99 | 8.00        | 18 240 €          | 13 680 €            | 9 120 €           |
| 28        | 38.00    | 39.99 | 8.50        | 20 520 €          | 15 390 €            | 10 260 €          |
| 29        | 40.00    | 44.99 | 9.00        | 23 370 €          | 17 528 €            | 11 685 €          |

## 1.1.6

### 1.1.6 Hivernants

Ces tarifs sont applicables pour une période de 6 mois du 1<sup>er</sup> novembre au 30 avril. La période commence à 0h00 et se termine à 24h00. Toute journée entamée est due. La Régie ne peut donner satisfaction aux demandes de forfaits saison que dans la mesure des postes disponibles dans le port. Les bateaux hivernants ne peuvent en aucun cas être assuré du prolongement de son amarrage.

| Catégorie | Longueur |       | Largeur max | Hivernant |
|-----------|----------|-------|-------------|-----------|
| 1         | 0.00     | 4.99  | 2.40        | 810 €     |
| 2         | 5.00     | 5.99  | 2.50        | 1 035 €   |
| 3         | 6.00     | 6.99  | 2.65        | 1 215 €   |
| 4         | 7.00     | 7.99  | 2.85        | 1 395 €   |
| 5         | 8.00     | 8.99  | 3.15        | 1 710 €   |
| 6         | 9.00     | 9.99  | 3.45        | 2 115 €   |
| 7         | 10.00    | 10.99 | 3.75        | 2 610 €   |
| 8         | 11.00    | 11.99 | 4.05        | 3 105 €   |
| 9         | 12.00    | 12.99 | 4.30        | 3 735 €   |
| 10        | 13.00    | 13.99 | 4.60        | 4 410 €   |
| 11        | 14.00    | 14.99 | 4.90        | 5 085 €   |
| 12        | 15.00    | 15.99 | 4.90        | 5 715 €   |
| 13        | 16.00    | 16.99 | 5.00        | 6 255 €   |
| 14        | 17.00    | 17.99 | 5.20        | 6 750 €   |
| 15        | 18.00    | 18.99 | 5.40        | 7 290 €   |
| 16        | 19.00    | 19.99 | 5.40        | 7 920 €   |
| 17        | 20.00    | 20.99 | 5.70        | 8 550 €   |
| 18        | 21.00    | 21.99 | 5.70        | 9 180 €   |
| 19        | 22.00    | 22.99 | 6.00        | 9 810 €   |
| 20        | 23.00    | 23.99 | 6.00        | 10 440 €  |
| 21        | 24.00    | 25.99 | 6.50        | 11 475 €  |
| 22        | 26.00    | 27.99 | 6.50        | 12 600 €  |
| 23        | 28.00    | 29.99 | 7.00        | 13 950 €  |
| 24        | 30.00    | 31.99 | 7.00        | 16 200 €  |
| 25        | 32.00    | 33.99 | 7.50        | 18 450 €  |
| 26        | 34.00    | 35.99 | 7.50        | 21 150 €  |

## 1.2 STATIONNEMENT A L'ANNEE

### 1.2.1 Ports de plaisance hors bassin de l'Amarrage.

Ces tarifs sont applicables pour un an à compter de la date de souscription. La période commence à 0h00 et se termine à 24h00. Toute journée entamée est due.

| Catégorie | Longueur |       | Largeur max | Tarif annuel |
|-----------|----------|-------|-------------|--------------|
|           |          |       |             |              |
| 1         | 0.00     | 4.99  | 2.40        | 1 800 €      |
| 2         | 5.00     | 5.99  | 2.50        | 2 300 €      |
| 3         | 6.00     | 6.99  | 2.65        | 2 700 €      |
| 4         | 7.00     | 7.99  | 2.85        | 3 100 €      |
| 5         | 8.00     | 8.99  | 3.15        | 3 800 €      |
| 6         | 9.00     | 9.99  | 3.45        | 4 700 €      |
| 7         | 10.00    | 10.99 | 3.75        | 5 800 €      |
| 8         | 11.00    | 11.99 | 4.05        | 6 900 €      |
| 9         | 12.00    | 12.99 | 4.30        | 8 300 €      |
| 10        | 13.00    | 13.99 | 4.60        | 9 800 €      |
| 11        | 14.00    | 14.99 | 4.90        | 11 300 €     |
| 12        | 15.00    | 15.99 | 4.90        | 12 700 €     |
| 13        | 16.00    | 16.99 | 5.00        | 13 900 €     |
| 14        | 17.00    | 17.99 | 5.20        | 15 000 €     |
| 15        | 18.00    | 18.99 | 5.40        | 16 200 €     |
| 16        | 19.00    | 19.99 | 5.40        | 17 600 €     |
| 17        | 20.00    | 20.99 | 5.70        | 19 000 €     |
| 18        | 21.00    | 21.99 | 5.70        | 20 400 €     |
| 19        | 22.00    | 22.99 | 6.00        | 21 800 €     |
| 20        | 23.00    | 23.99 | 6.00        | 23 200 €     |
| 21        | 24.00    | 25.99 | 6.50        | 25 500 €     |
| 22        | 26.00    | 27.99 | 6.50        | 28 000 €     |
| 23        | 28.00    | 29.99 | 7.00        | 31 000 €     |
| 24        | 30.00    | 31.99 | 7.00        | 36 000 €     |
| 25        | 32.00    | 33.99 | 7.50        | 41 000 €     |
| 26        | 34.00    | 35.99 | 7.50        | 47 000 €     |

## 1.2.2 Bassin de l'Amarrage

Le Bassin de l'Amarrage correspond à l'emprise de l'ancien port communal disposant de quatre pontons dénommés A, B, C, D. Il ne peut accueillir que des navires dont la longueur maximale (équipements d'amarrage compris) est inférieure à 7 mètres.

Les tarifs de ce bassin diffèrent des tarifs du reste du port de plaisance, en raison du niveau de services inférieur, notamment en matière de gardiennage, de surveillance et de fourniture d'électricité.

| <i>Caractéristiques du navire</i> | <i>Tarifs</i> |
|-----------------------------------|---------------|
| 0-5 m                             | 340, 00 € TTC |
| 5-6 m                             | 420, 00 € TTC |
| 6-7 m                             | 500, 00 € TTC |

## 1.3 PRESTATIONS DE SERVICE

Les services offerts dans le périmètre du port sont fournis dans les conditions ci-dessous fixées.

### 1.3.1 Accès aux sanitaires

Le port dispose de plusieurs blocs sanitaires. Leur accès est consenti à titre gratuit.

### 1.3.2 Fourniture d'énergie électrique

La fourniture de courant électrique se fait à la tension convenable à l'aplomb des postes à quai exclusivement pour des besoins domestiques. Tout usage professionnel, autre que pour l'entretien du bateau, est strictement interdit.

Cette fourniture se fait à partir de prises installées le long des ouvrages d'accostage, alimentées en courant alternatif monophasé sur 220 volts dans la limite de 16 ou 32 ampères ou 380 volts dans la limite de 63 ou 125 ampères selon les secteurs du port. Le Bassin de l'Amarrage dispose d'un réseau électrique limité à 220 volts et 16 ampères.

Cette fourniture est comprise forfaitairement dans les taxes de stationnement définies aux paragraphes 1.1 et 1.2 précités.

La Régie met à la disposition des plaisanciers des prises de courant spéciales aux tarifs suivants :

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 25 ampères monophasés | Caution de 25 €                       |
| 65 ampères triphasés  | Location de 10 €/jour + Caution 250 € |
| 125 ampères triphasés | Location de 10 €/jour + Caution 500 € |

### 1.3.3 Fourniture d'eau

La fourniture d'eau potable se fait à l'aplomb des postes à quai exclusivement pour des besoins domestiques, incluant le lavage des navires.

Toute autre utilisation de l'eau est strictement interdite. Cette fourniture se fait à partir de bornes installées le long des ouvrages d'accostage. Elle est comprise forfaitairement dans les taxes de stationnement définies aux paragraphes 1.1 et 1.2 précités.

Panne d'accueil :

La fourniture d'une alimentation en eau potable est facturée **10 € par m<sup>3</sup>** aux bateaux qui font escale temporairement pour s'approvisionner en eau.

### 1.3.4 Fourniture de carburant

La fourniture en carburant des bateaux est exclusivement assurée par la station d'avitaillement de Port Grimaud. Tout autre moyen utilisé dans les limites du domaine public portuaire est strictement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'autorité portuaire.

### 1.3.5 Amarrage

Les tarifs pour les stationnements des bateaux de courte durée et de longue durée s'entendent organes d'amarrages fournis (catways, corps-mort, pendilles). Les amarres sont à la charge du propriétaire. Si la Régie est dans l'obligation de remplacer exceptionnellement des amarres, elles sont facturées sur les bases suivantes :

- Amarre de diamètre 14 mm : **5 € TTC/mètre linéaire**,
- Amarre de diamètre 18 mm : **10 € TTC/mètre linéaire**.

L'intervention du personnel de la Régie sur les pendilles est facturée au montant de **100 € TTC**.

### 1.3.6 Prestations de remorquage, de pompage et autres

Les prestations assurées par le personnel de la Régie sur le plan d'eau portuaire doivent faire l'objet d'une **demande auprès du personnel de la Régie** et de la signature préalable d'un **bon de commande** définissant les prestations demandées et visées par l'utilisateur. **Aucune opération n'est effectuée sans la remise préalable d'un bon de commande dûment complété, à l'agent chargé de la prestation. Toutefois, dans le cas où un incident peut porter atteinte à la sécurité des personnes, des installations portuaires ou des bateaux, la Régie se réserve le droit d'intervenir à bord de tout bateau. Cela concerne notamment les prestations de remorquage et de pompage. Ces prestations sont alors facturées au titre d'intervention d'urgence sans bon de commande au tarif en vigueur.**

#### Prestation de remorquage

Les prestations de remorquage assurées par la Régie sont faites :

- selon les conditions météorologiques,
- dans la mesure des disponibilités des moyens de la Régie, à la demande du client.
- dans les limites du port.

Elles sont facturées sur base de **150 € par opération de remorquage** qui mobilise deux agents portuaires et un bateau de service. Pour tous moyens supplémentaires, un devis doit être préparé préalablement au remorquage..

#### Opérations de pompage des bateaux

Pour tout bateau présentant une voie d'eau, la Régie mobilise des moyens de pompage et de renflouement. Ces opérations sont engagées à la demande du propriétaire du bateau ou directement par la Régie, si le bateau menace de couler dans le port.

La mobilisation des moyens techniques et humains de la Régie pour des opérations de pompage est facturée au tarif de **25 € par quart d'heure**. En cas d'intervention comprenant un remorquage et une mise à terre, en plus du pompage, le coût total de l'opération tient compte de la mobilisation des moyens de pompage, ainsi que du remorquage et de la mise à terre avec les moyens de manutention de la Régie.

#### Utilisation de la cale de mise à l'eau

La cale de mise à l'eau située à proximité de la Capitainerie est mise à la disposition des usagers du port dans les conditions tarifaires suivantes :

- Bateaux inférieur à 6 m : **25 € l'aller-retour**,
- Bateaux de plus de 6 m : **40 € l'aller-retour**.

L'accès aux autres cales de mise à l'eau est gratuit et sous contrôle de la Capitainerie.

Toutes les cales de mise à l'eau sont strictement interdites aux bateaux de plus de 7.00 m.

### **Coût horaire pour autres services**

Pour toute prestation assurée par le personnel de Régie et qui ne fait pas l'objet d'un tarif forfaitaire, la mobilisation d'un agent du port est facturée sur la base de **50 € par heure**.



*Ville de Grimaud  
Département du Var*

# **Régie du Port de Plaisance**

## ***Conditions d'occupation du domaine public portuaire***

*Décembre 2021*

## 2 CONDITIONS D'OCCUPATION

### 2.1 AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE

Toute occupation du domaine public portuaire par un navire doit être autorisée par la délivrance d'un titre d'occupation expresse, préalable et conforme à l'utilisation déclarée. Le contrat d'occupation est consenti à titre précaire et révocable pour une durée convenue contractuellement. Il pourra y être mis fin à l'initiative de la Régie à tout moment et sans indemnité pour motif d'intérêt général. Dans cette hypothèse, le remboursement des redevances sera réalisé au « prorata temporis » en fonction du type de contrat d'occupation (annuel, mensuel, saisonnier, escale, professionnel, résident...).

La tacite reconduction est exclue. Le présent contrat a un caractère personnel, incessible et intransmissible. L'usager s'oblige à connaître et à respecter le Règlement de Police du Port en vigueur et s'engage expressément à respecter son contrat d'occupation sous peine de résiliation ou de non renouvellement.

Dans le cas d'une multipropriété, le propriétaire majoritaire de 51% des parts minimum du navire devra être l'unique titulaire du contrat d'occupation sans que cela n'écarte la solidarité des copropriétaires en cas d'impayé ou de dommage. La cession des parts n'emporte pas le transfert du contrat. En cas de changement d'adresse, l'usager sera tenu de notifier sa nouvelle adresse soit en se rendant à la Capitainerie soit par lettre recommandée et devra actualiser puis transmettre une copie de l'acte de francisation à jour ou tout autre document obligatoire équivalent.

Les mêmes formalités sont exigées en cas de transfert de parts ou de propriété du navire. La vente de tout ou partie d'un bateau ne constitue en aucun cas un droit de priorité pour le nouveau copropriétaire.

### 2.2 ACCEPTATION DU BATEAU DANS LE DOMAINE PORTUAIRE

Le bateau n'est accepté à stationner dans le port qu'après la signature d'un contrat d'occupation, la présentation des documents de bord, l'attestation d'assurance (à jour) correspondant au type d'activité déclarée et le règlement de la redevance d'occupation selon les conditions prévues au contrat.

Le propriétaire du bateau est tenu de faire assurer le gardiennage de son unité et de ses amarres, et de désigner le gardien à la Capitainerie. Il est responsable de ses amarres.

Le propriétaire doit maintenir son bateau en parfait état de propreté et de navigation. Il doit pouvoir déplacer son bateau par ses propres moyens à la première demande de la Capitainerie.

Tout constat d'une dégradation avancée du bateau rentre dans le champ d'application des articles L5141-1 à L5141-7 et R5141-1 à R5141-14 du Code des transports. En application de ces dispositions, la Régie se réserve le droit de mettre en oeuvre toutes les mesures visant à réduire et supprimer les désordres réels ou potentiels provoqués par les bateaux dégradés, amarrés dans les ports de plaisance.

### 2.3 DUREE DE STATIONNEMENT DU NAVIRE

Toute occupation du domaine portuaire par un navire est obligatoirement payable d'avance et pour une durée déterminée préalablement convenue au contrat d'occupation. Le paiement d'avance est une condition d'obtention du présent contrat et une condition du caractère valide du titre. A l'expiration de la durée pour laquelle le navire a été expressément autorisé à stationner, celui-ci se retrouve, de plein droit et sans qu'il soit besoin pour le port de réaliser aucune formalité, « sans titre d'occupation valide ».

Les contrats d'amarrage d'occupation des postes à flot sont délivrés, au maximum, pour une année civile sous la très expresse condition de la tenue à jour des paiements anticipés de la redevance prévue au contrat d'occupation et telle que décrite précédemment. Il appartient exclusivement à l'occupant de veiller à la tenue à jour des paiements de la redevance domaniale.

En cas de défaut de paiement, et ce quel qu'en soit le motif, le navire se trouve de plein droit et, sans que la Régie n'ait besoin d'accomplir aucune formalité, "sans titre d'occupation valide".

## **2.4 PRINCIPES DE BONNE CONDUITE ENVIRONNEMENTALE**

Certaines activités peuvent générer des pollutions plus ou moins importantes si elles ne sont pas effectuées en prenant des précautions élémentaires. Les principes de bases exposés ci-dessous permettent de minimiser ces risques de pollutions. Il est donc demandé à chaque plaisancier de les respecter, le premier principe étant d'informer la Capitainerie, en cas de pollution accidentelle.

En cas de non respect de ces principes, la Régie se réserve le droit :

- d'interdire toute opération de manutention,
- de facturer le nettoyage des terre-pleins et des plans d'eau, soit au tarif forfaitaire de **150 €**, soit aux frais réels.

**Tous les travaux sur les bateaux à flot susceptibles de générer de nuisances et de pollution sont interdits.**

Il est interdit de nettoyer les outils de travail au moyen de solvants dans les sanitaires du port, directement sur les espaces portuaires sans précaution. Tous les produits de nettoyage doivent être récupérés dans des réceptacles hermétiques et amenés au point de collecte des déchets spéciaux.

## **2.5 DEFINITION DU "TITRE D'OCCUPATION NON VALIDE" - APPLICATION DU TARIF JOURNALIER**

Toute occupation du domaine portuaire étant obligatoirement payante, les navires "sans titre d'occupation valide" et ce, quelle qu'en soit la cause ou le motif, sont immédiatement redevables d'une indemnité d'occupation équivalente au "tarif journalier" de la catégorie du navire et de son utilisation effective.

Cette indemnité est due dès l'arrivée à terme de la durée pour laquelle le navire a été préalablement autorisé ou, dès le constat de l'utilisation non conforme prévue au titre d'occupation de l'emplacement. La perception de cette "indemnité d'occupation" ne régularise en rien la situation du contrevenant lequel, s'expose à des sanctions et poursuites.

### **2.5.1 Emplacements sans activité commerciale ni lucrative, exclusivement destinés à la plaisance**

Les emplacements délivrés aux occupants non professionnels sont très strictement destinés à ne recevoir qu'une activité de plaisance pour un navire déterminé.

L'utilisateur s'engage expressément, dans le cadre du présent contrat, à ne pas utiliser sa place comme support à des activités lucratives, commerciales ou publicitaires de quelque nature que ce soit et quelle que soit la durée, sans en avoir été préalablement autorisé dans les conditions de l'article suivant.

### **2.5.2 Emplacements de plaisance servant de support à des activités lucratives ou commerciales**

Le plaisancier qui souhaite utiliser son emplacement comme support à une activité lucrative ou commerciale, de quelque nature que ce soit et quelle que soit la durée, doit obligatoirement déclarer son activité au préalable à la Capitainerie et fournir une attestation d'assurance adéquate en vue d'être formellement autorisé.

Tout support de publicité fixé au quai, au ponton ou sur un bateau doit au préalable recevoir l'autorisation de la Régie.

Au regard des avantages supplémentaires que l'utilisateur retire de l'occupation du domaine portuaire, la Régie se réserve le droit d'appliquer une majoration aux tarifs en vigueur pour cette catégorie spécifique d'utilisateurs.

### **2.5.3 Résidents permanents**

Toute personne souhaitant occuper de manière permanente un bateau stationné à Port Grimaud, est tenue d'en faire la demande auprès de la Régie.

Les usagers du port qui souhaitent résider en permanence sur leur bateau doivent au préalable signer une convention de domiciliation sur le port de plaisance de Port Grimaud pour l'année 2022. Cette convention vaut autorisation de domiciliation ; elle permet au bénéficiaire de résider en permanence dans son bateau.

### **2.5.4 Non-respect de la destination et/ou absence de déclaration préalable d'activités commerciales ou lucratives**

En cas d'absence de déclaration préalable, d'assurance valide et d'autorisation formelle de la Régie, l'utilisation de l'emplacement comme résident ou support à des activités lucratives ou commerciales par le navire pourra être considérée comme une faute justifiant la résiliation du présent contrat. L'occupation par le navire sera considérée de plein droit et, sans formalité préalable, comme non conforme à l'utilisation du domaine public et le titre d'occupation sera "non valide". Dans ce contexte, l'utilisateur s'expose à une procédure de sanctions définie dans le paragraphe ci-après.

### **2.5.5 Procédure et sanctions - Titre non valide et/ou occupation sans droit ni titre**

En cas de titre d'occupation non valide pour quelque motif que ce soit (exemple : utilisation non conforme, durée d'autorisation expirée, ...), le(s) propriétaire(s) et/ou gardien(s) du navire s'expose(nt) à une résiliation unilatérale pour faute, à des poursuites ou au nonrenouvellement du contrat d'occupation. Dans ces hypothèses, au-delà de l'application du tarif journalier, la Régie se réserve le droit de régulariser ou non la situation du navire.

A défaut de régularisation des autorisations, le navire sera ensuite considéré comme occupant "sans droit ni titre" du domaine public maritime. La Régie mettra en demeure le(s) propriétaire(s) et/ou gardien(s) du navire d'évacuer le domaine portuaire dans un délai de 12 jours calendaires sous peine de majoration de redevance, expulsion, contravention et astreintes et se réservera le droit de prendre toutes les mesures conservatoires nécessaires à la préservation de ces droits.

### **2.5.6 Manœuvrabilité du navire / Suppléant / modification de postes et déplacement du navire**

L'utilisateur ou la personne chargée de l'entretien de son bateau doit pouvoir être requis à tout moment et être capable d'effectuer toutes les manœuvres de sécurité qu'exigeraient les services du port. Tout occupant a l'obligation de nommer un suppléant pour intervenir à ses frais et risques en cas de besoin. Il devra fournir les coordonnées à la Régie.

L'occupant accepte par avance que la Régie, pour une meilleure gestion du domaine public, modifie de sa propre initiative l'emplacement affecté ou déplace le navire de sa propre initiative après l'en avoir informé par courrier à l'adresse indiquée dans l'acte de francisation ou tout document équivalent ou par tout autre moyen.

### **2.5.7 Branchement et débranchement des navires**

Les branchements sur les fluides sans surveillance de proximité immédiate par l'occupant sont interdits.

**Dans le cas où le bateau doit rester branché au réseau électrique du port sans surveillance pour des questions de sécurité, le titulaire doit en informer la Capitainerie.**

Dans une démarche de développement durable et afin de prévenir les risques de dommage, d'incendie ou de surconsommation de fluide (eau et / ou électricité), le titulaire autorise expressément les agents de la Régie à débrancher les installations, à ses frais et risques, notamment en cas de danger potentiel, d'absence, défaut de garde ou de surveillance ou d'oubli.

### **2.5.8 Condition d'utilisation de l'emplacement**

L'utilisateur accepte sans réserve les obligations ci-dessus et celles définies au Règlement de Police du Port. Il s'engage à jouir de l'emplacement de manière raisonnable, notamment sans trouble de voisinage et à laisser les ouvrages et outillages mis à sa disposition dans le même état qu'à sa prise d'occupation. L'entretien de la pendille en nylon plombé est à la charge de l'utilisateur.

L'utilisateur certifie être assuré pour tout dommage que son bateau pourrait causer à des tiers et / ou aux installations portuaires et dégage la Régie de toutes responsabilités en cas de dommage, vol, disparition, incendie pouvant survenir sur son bateau et ses accessoires du fait des intempéries ou du fait de tiers.

### **2.5.9 Identification du navire**

Le bateau de l'utilisateur doit être parfaitement identifiable, les papiers de bord et l'attestation d'assurance doivent être présentés à toute requête des agents de la Régie. Dans le cas où le titulaire du contrat est un professionnel du nautisme, chaque occupation effective sera justifiée par un mandat de gestion ou de vente du bateau.

### **2.5.10 Libération temporaire du poste**

Tout titulaire d'une autorisation d'occuper un poste à l'exception des titulaires de garantie d'usage de longue durée, doit effectuer auprès de la Régie une déclaration d'absence chaque fois qu'il est amené à libérer son poste d'amarrage pour une durée supérieure à 3 jours, en précisant la date prévue pour le retour. Le poste libéré pourra être réattribué, le temps de la vacance prévue et sans remise en cause de l'abonnement annuel, à un autre usager. En l'absence de cette déclaration, le poste libéré est réputé vacant après 48 heures pour une attribution passagère.

En toute hypothèse, l'exploitant dispose de la faculté de louer la place pour son propre compte en l'absence de l'utilisateur et/ou de mandat sans que l'utilisateur ne puisse élever aucune réclamation.

Toute absence prévue supérieure à 15 jours calendaires doit être signalée à la Régie au minimum 1 mois avant l'absence effective du navire.

### **2.5.11 Libération définitive du poste**

Si l'utilisateur libère définitivement son poste, il doit prévenir la Régie par courrier recommandé avec accusé de réception, de la libération définitive du poste avec un préavis d'un mois. Il doit joindre à sa demande un RIB.

Le remboursement correspondant à la période de libération du poste s'effectue sur la base du tarif appliqué à l'utilisateur titulaire du contrat annuel, au prorata temporis, du temps restant, moins 20 % de frais de gestion.

### **2.5.12 Vente / Décès du titulaire - poste d'amarrage sous contrat annuel**

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2022, lors de la vente d'un bateau ou du décès du titulaire, la place libérée est attribuée par le Conseil d'Exploitation de la Régie du port, en fonction des listes d'attente qui sont établies par ordre chronologique des demandes formulées par écrit, et selon les modalités suivantes :

- Clôture du contrat au nom du vendeur à la date de réception de l'acte de vente à la Capitainerie.
- Envoi au nouveau titulaire d'un courrier précisant les pièces à fournir pour l'établissement du contrat à son nom et le tarif escale applicable pour l'occupation d'un poste d'amarrage à Port Grimaud.
- Occupation du poste d'amarrage par le nouveau titulaire au tarif escale en vigueur à compter de son arrivée dans le port. Le tarif escale est appliqué, tant que le nouveau titulaire n'a pas fourni toutes les pièces nécessaires à l'établissement du contrat annuel à son nom.
- A la réception de l'ensemble des pièces, le montant du contrat annuel est à régler en totalité conformément aux modalités de règlement de la Régie.
- Etablissement du contrat au nom du nouveau titulaire après encaissement de la totalité du montant.

Pièces à fournir par le nouveau titulaire :

- Présentation d'une carte d'identité en cours de validité ou passeport
- Justificatif de domicile
- RIB
- Attestation d'assurance du bateau,
- Papier du bateau à son nom (acte de francisation ou lettre de pavillon),
- Coordonnées : adresse, téléphones, mail,
- Justificatif de l'installation d'une caisse à eau noire à bord (facture, PV d'installation, contrôle par la Capitainerie...)

Pour un bateau habitable Le contrat annuel n'est reconduit avec le nouveau titulaire que s'il est équipé d'une caisse à eau noire ou d'un WC chimique.

### 2.5.13 Déchéance de propriété du bateau

Après constat d'abandon du bateau, la Régie peut mettre en demeure le propriétaire du bateau, l'armateur, l'exploitant ou bien l'un de leurs représentants, afin qu'il fasse cesser le danger ou l'entrave que constitue le bateau abandonné. Si cette personne désignée n'intervient pas, est introuvable, insolvable ou refuse d'agir dans le délai d'un mois à compter d'une mise en demeure. La Régie demande au Préfet du Var de prononcer **la déchéance de propriété du bateau**.

Dès lors que la déchéance de propriété est prononcée, la Régie prend toutes les mesures d'interventions, de garde, de manœuvre, de vente, de cession pour démantèlement du bateau.

Pendant toute la procédure de déchéance de propriété, le bateau est stationné dans le port et ne bénéficie d'aucun service autre que l'amarrage. Un tarif « Déchéance de propriété » est appliqué qui correspond à 80 % du tarif annuel pour la même catégorie. La facturation est établie au nom du dernier propriétaire connu du bateau à partir du dépôt de la demande de déchéance de propriété auprès de la Préfecture du Var. La mise en recouvrement de la somme due est faite à partir de la prononciation de la déchéance de propriété par le Préfet du Var.

L'injonction de payer est adressée par voie d'huissier au dernier propriétaire connu du bateau.

### 2.5.14 Procédure de résiliation

La Régie se réserve le droit, en cas de faute ou de non observation du présent accord, de résilier unilatéralement le contrat d'occupation par courrier recommandé avec A.R. ou tout autre moyen et d'exiger le départ immédiat du bateau.

Dans le cadre d'une procédure de résiliation pour faute, quel que soit le motif, l'occupant sera invité à présenter ses moyens en défense par tous procédés dans un délai de 8 jours calendaires.

En cas de difficulté à convoquer l'utilisateur, la convocation sera réputée valablement effectuée par la Régie à l'adresse indiquée dans l'acte de francisation ou tout document équivalent ou par apposition d'une convocation sur le navire ou dans les locaux de la Régie.

En l'absence de présentation des moyens de défense, l'occupant sera considéré comme n'ayant pas d'observation à formuler et le débat sera réputé avoir eu lieu de manière contradictoire. Il appartiendra alors à la Régie d'en tirer les conséquences de droit.



*Ville de GRIMAUD*

*Département du Var*

# **Régie du Port de Plaisance**

## ***Protection des données personnelles***

*Décembre 2021*

### 3 REGLEMENTATION GENERALE SUR PROPRIETE DES DONNEES PERSONNELLES

Une nouvelle réglementation relative à la protection des données personnelles est entrée en vigueur le 25 mai 2018 dans l'Union européenne, conférant davantage de protection pour les citoyens tout en imposant plus de responsabilités à ceux qui collectent, stockent, échangent ou transfèrent des données personnelles.

Cette réglementation se compose pour l'essentiel du Règlement (UE) 2016/679 Du Parlement Européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (« RGPD ») ainsi que son application en droit français au travers de la loi relative à la protection des données personnelles dite « CNIL3 ».

La Régie du port a pris en compte cette réglementation et a mis en œuvre les mesures nécessaires pour s'y conformer.

La réglementation prévoit que la Régie du port peut traiter des données personnelles, en tant que « Responsable de traitement », si elle détermine seule ou conjointement les finalités et les moyens du traitement de données personnelles,

Pour les traitements des données de ses clients et de ses prospects, le responsable de traitement est la Sté SEAPORT, qui fournit à la Régie du port le logiciel de gestion du port de plaisance.

Dans ce cadre, la Sté SEAPORT a mis en œuvre les mesures nécessaires pour respecter la réglementation, à savoir :

1. Traiter les données personnelles des personnes concernées de manière licite, loyale et transparente ;
2. Collecter les données personnelles pour des finalités déterminées, explicites et légitimes, et ne pas les traiter ultérieurement d'une manière incompatible avec ces finalités ;
3. S'assurer que les données personnelles sont adéquates, pertinentes et limitées à ce qui est nécessaire au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées ;
4. S'assurer que les données personnelles sont exactes et tenues à jour ;
5. Conserver les données personnelles sous une forme permettant l'identification des personnes concernées pendant une durée n'excédant pas celle nécessaire au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées ;
6. Traiter les données personnelles de façon à garantir une sécurité appropriée de ces dernières, y compris la protection contre le traitement non autorisé ou illicite et contre la perte, la destruction ou les dégâts d'origine accidentelle, à l'aide de mesures techniques ou organisationnelles appropriées.

A ce titre, la Régie du port apporte les précisions suivantes :

- la Régie et la Sté SEAPORT s'engage à ne vendre ni divulguer aucune donnée,
- un engagement de confidentialité concernant la protection des données personnelles a été approuvé par l'ensemble des salariés de la Régie dans le cadre d'une Charte informatique,
- un engagement de confidentialité concernant la protection des données personnelles a été signé par l'ensemble des salariés de la Sté SEAPORT en complément des clauses déjà existantes dans les contrats de travail,
- les serveurs de la Régie et de la Sté SEAPORT sont hébergés en France Métropolitaine,
- un DPO (Délégué à la Protection des Données) a été désigné au sein de la Régie, ainsi que de la Sté SEAPORT afin de répondre à toute question sur le sujet et garantir l'exercice de vos droits.

Toute personne dont des données personnelles son détenues par la Régie du port peut :

- accéder à l'ensemble des informations la concernant,
- connaître l'origine des informations le concernant,

- accéder aux informations sur lesquelles le responsable du fichier s'est fondé pour prendre une décision le concernant ;
- en obtenir la copie des données personnelles ;
- exiger que ses données soient, selon les cas, rectifiées, complétées, mises à jour ou supprimées.

Le droit d'accès peut s'exercer par courrier en recommandé avec accusé de réception, adressé au directeur de la Régie. Il peut se pratiquer sur place, sur rendez-vous demander au directeur de la Régie et avec présentation d'une pièce d'identité. La consultation des données personnelles permet également d'obtenir une copie de ces données.

La Régie du port peut :

- refuser la demande d'accès : dans ce cas, elle doit motiver sa décision et informer le demandeur des voies et délais de recours permettant de la contester.
- ne pas répondre aux demandes qui sont manifestement abusives notamment par leur nombre, leur caractère répétitif ou systématique (par exemple, demande d'une copie intégrale d'un enregistrement toutes les semaines).
- si elle ne dispose d'aucune donnée sur la personne qui exerce son droit d'accès.