

**De :** Patrick Rooy [REDACTED]  
**Envoyé :** jeudi 5 septembre 2024 16:20  
**À :** Jean-Luc AQUA <jl.aqua@portdegrimaud.fr>  
**Cc :** jacques.lavillette@garant-cndp.fr  
**Objet :** Contribution Mr Rooy, Mme Berretta

Bonjour Mr Aqua,

Je tiens à vous remercier pour le temps que Mr Cazalas et vous même avez consacré à mon épouse et moi-même dans le cadre de la concertation.

Pour faire suite à notre entretien du 04/09/2024 nous vous faisons part de nos préférences assorties de quelques remarques quant aux scénarii présentés.

**Panne de l'église :**

Le scénario n°1 aurait notre préférence. Pour autant il faudra être vigilant quant aux longueurs des bateaux amarrés sur la petite panne afin de ne pas trop réduire le passage disponible pour les bateaux circulant dans ce canal et plus particulièrement les coches d'eau.

**Capitainerie et avant port :**

Le scénario 1 aurait notre préférence.

Nous sommes très sensible à l'intégration d'espaces verts permettant de réduire visuellement l'augmentation de largeur de cette digue. Cela aurait aussi le mérite d'avoir un impact positif sur la température ressentie.

L'implantation d'une surface pouvant accueillir un Yacht Club pourrait être une bonne idée.

Les surfaces dédiées au stationnement devraient être réduites au minimum (personnel de la capitainerie)

Un emplacement permettant d'amarrer quelques annexes pour un bref passage serait aussi apprécié par les ex-amodiataires devant se rendre à la capitainerie.

**Reconfiguration passe d'entrée :**

Nous avons été satisfaits d'apprendre qu'une concertation avec la mairie de Cogolin était en cours pour étudier le « rabotage » de l'enrochement de la digue séparant le débouché de la Giscle de la passe d'entrée des marines de Cogolin. Tout en n'étant pas ingénieur hydrologue cela me paraît déterminant.

Les travaux de reconfiguration des digues devant s'étaler sur plusieurs mois, voire années, peut être que ce « rabotage » pourrait précéder de quelques mois les autres constructions de digues afin de mesurer l'impact de cette modification sur une période hivernale et modifier si besoin le dessin de l'ensemble du projet.

Par contre si le choix d'un scénario devait se faire, pour des raisons administratives dans sa globalité, j'écarterais le scénario 3 qui présente selon moi des difficultés quant à la rentrée ou sortie du port par vent d'est et forte houle. Le scénario 2 pourrait, dans une moindre mesure, présenter également des difficultés du même ordre.

Le scénario 1 me paraît donc le plus adapté aux différentes contraintes (lutte contre l'ensablement de la passe d'entrée, pacification de l'avant port, sécurisation de l'accès au port par conditions météo difficiles.

La sécurisation de la plage de PG2 par une ligne de bouée paraît simple à mettre en place.

### **Remarques diverses :**

- A l'instar de plusieurs contributions formulées lors de la phase de pré-concertation, nous souhaiterions que des emplacements soient prévus pour l'amarrage momentanés d'annexes permettant de rejoindre certains points clés de la cité lacustre (accès plages PG1 et 2, commerces de PG1, etc...)
- Contrairement aux barques électriques disponibles à la location, certains loueurs mettent à la disposition du public des bateaux sans permis mais équipés de petits moteurs hors bord dont l'utilisation n'est pas sans danger pour les autres bateaux qu'ils soient amarrés ou en circulation. Le rappel de la nécessité de faire un briefing voire une vérification même sommaire de l'aptitude à manœuvrer ces bateaux devrait être faite auprès des loueurs.
- Certaines contributions font état d'une ambiance oppressante liée à l'activité des agents de la capitainerie. Pour notre part si nous trouvons le terme excessif il n'est pas totalement dénué de fondement. Est-il bien nécessaire de balayer de nuit et avec un phare puissant les habitations ? Est-il toujours opportun que les échanges radio entre la capitainerie et ses agents se fassent en utilisant le haut parleur réglé à son maximum et quelquefois à des horaires très matinaux ? Est-il obligatoire que les bateaux de la capitainerie conservent leurs flash en fonctionnement quand ils rejoignent la capitainerie après avoir guidé un bateau vers son poste ?

Mais globalement et c'est le plus important, nous sommes en sécurité compte tenu de la présence... Des navires de la gendarmerie nationale, de la police nationale, de la police municipale, mais où sont les douanes...

- Nous avons pris note avec soulagement que la somme évoquée concernant la garantie d'usage pour un amarrage type (12x4m) ne serait pas dépassée. Par contre la mise en place d'une indexation des frais annuels de mise à disposition des postes serait de nature à rassurer les ex-amodiataires qui ont vécu douloureusement la rupture anticipée de leurs contrats d'amodiation avec plusieurs années d'avance par rapport à l'échéance attendue (31/12/2025 pour PG2)
- Je sais que vous êtes sensibles au respect de la taille des bateaux par rapport aux amarrages ce qui est bien sûr essentiel mais il faut parallèlement être aussi vigilant concernant les amarrages « public » qui accueillent parfois des bateaux trop longs, bien que positionnés par vos agents.

Habitant au 78 Ile des quatre vents et donc en face de la panne (dite de « tous les dangers ») située au bout de l'île ronde, j'ai pu constater à plusieurs reprises des accrochages de bateaux.

Nous vous souhaitons, ainsi qu'à vos équipes, un plein succès dans ce grand et beau projet que pour notre part nous accompagnons

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

07

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : KINSCH  
**Prénom\*** : Alain  
**Société\*** : SCI IMMOVAR2016

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ **Scénario 1 – Architecte A.Janin**



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a vertical line and a diagonal slash.

✓

Paraphe

NON

OUI

Rayer la mention inutile :

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



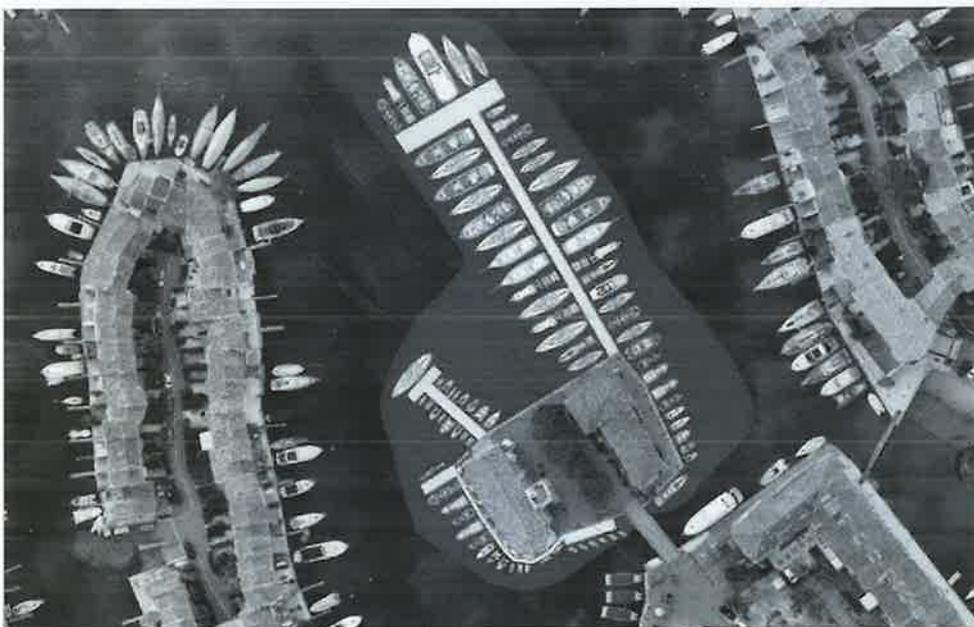
➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis

NON

OUI

Rayer la mention inutile :

Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

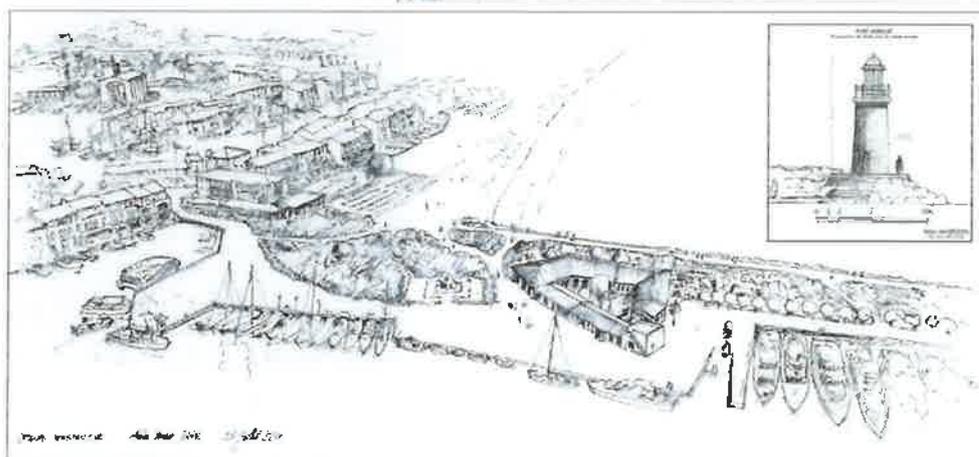


➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT FORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



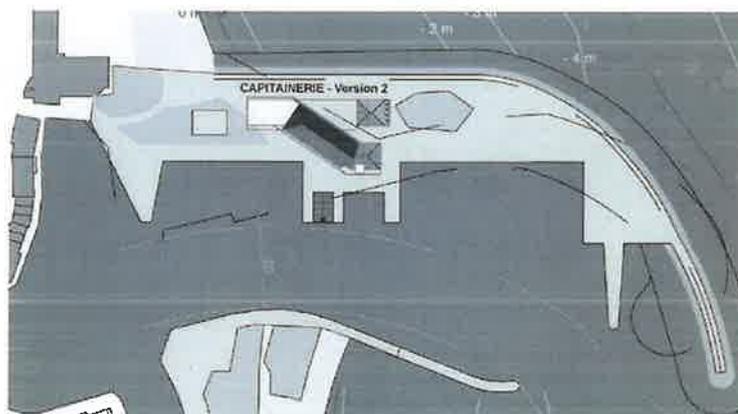
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

7

Paraphe

NON

OUI

Rayer la mention inutile



Extension Nord et Sud

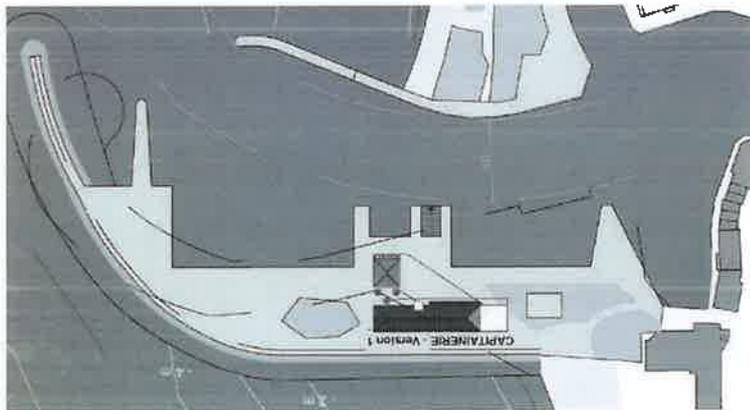
Scénario 1

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

3. Digue :

OUI NON  
Rayer la mention inutile :  
Capitainerie actuelle non conservée.

egis



Scénario 3 - Architecte A.Janin

## Scénario 2

*Brise lames au Sud*



Eau de la « petite » plage renouvelée

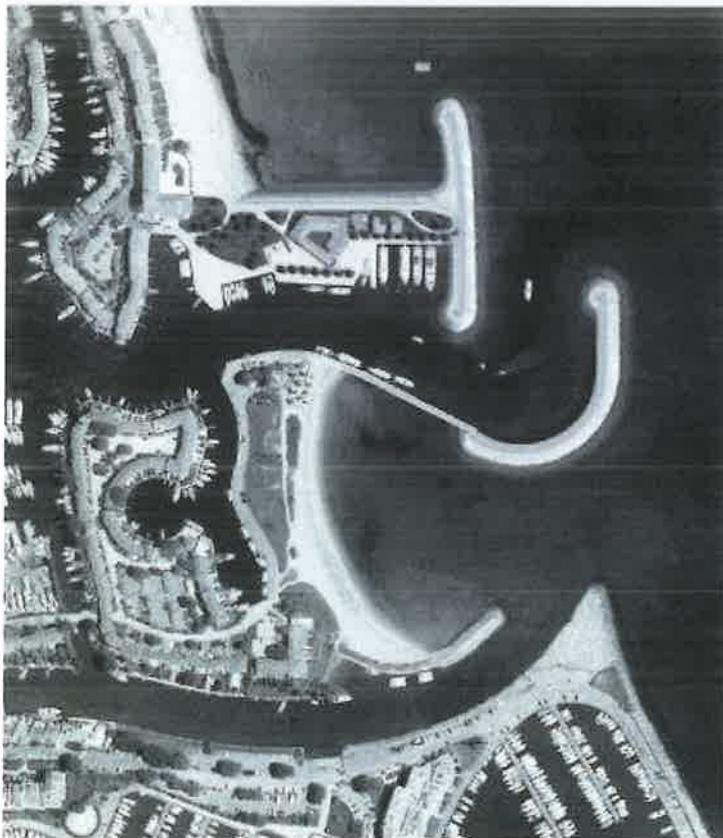
*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

*Ouverture au Nord*



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

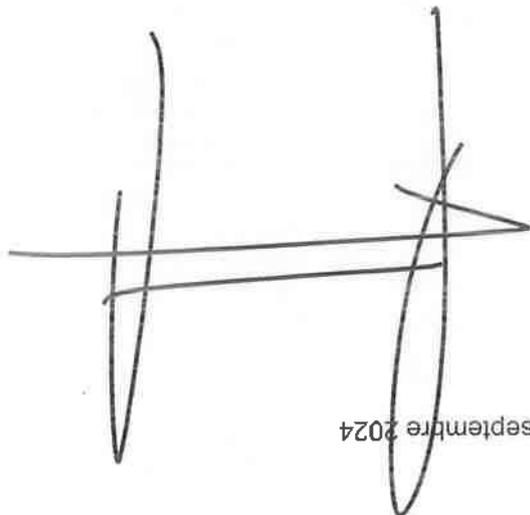
OUI

NON

Paraphe



Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit



**Signature :**

**Date :**

13 septembre 2024

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

01

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : Weill

**Prénom\*** : Noujme

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

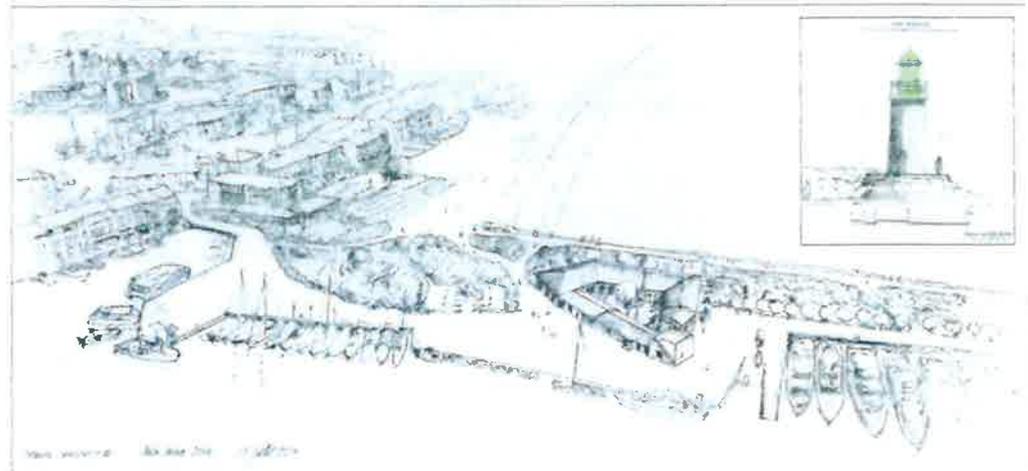
*Rayer la mention inutile :*

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



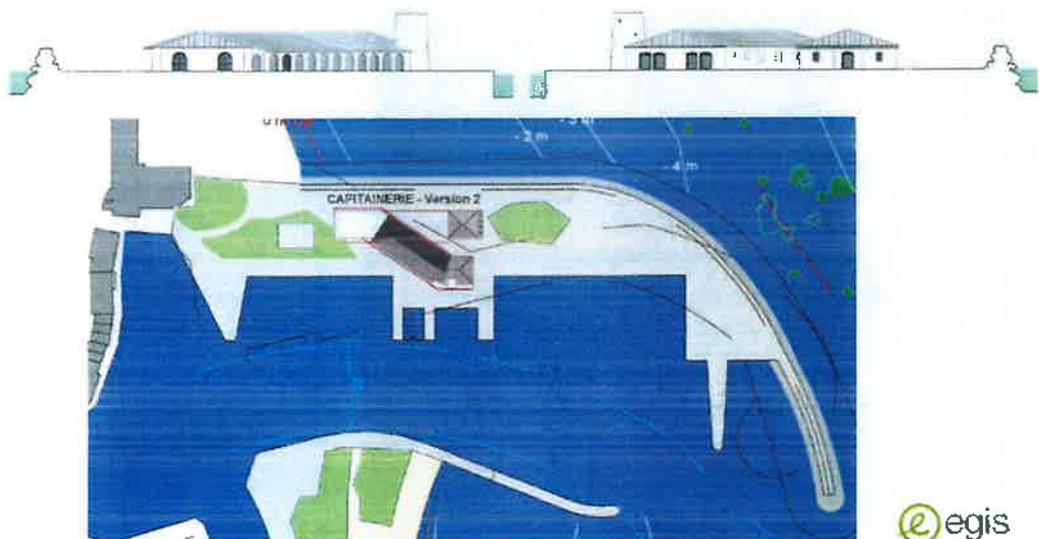
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

*Extension Nord et Sud*



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~**NON**~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

**NON**

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Douche et toilettes près plage (Grimaud)

**Date :** 13/9/24

**Signature :**

J. Weir

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

75

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : LEVERELL

**Prénom\*** : PAUL

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

*Rayer la mention inutile :*

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

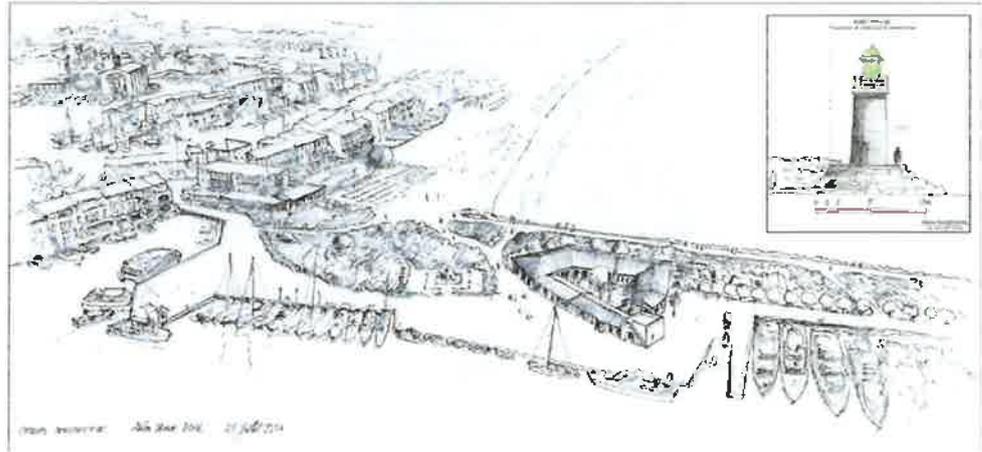
**OUI**

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



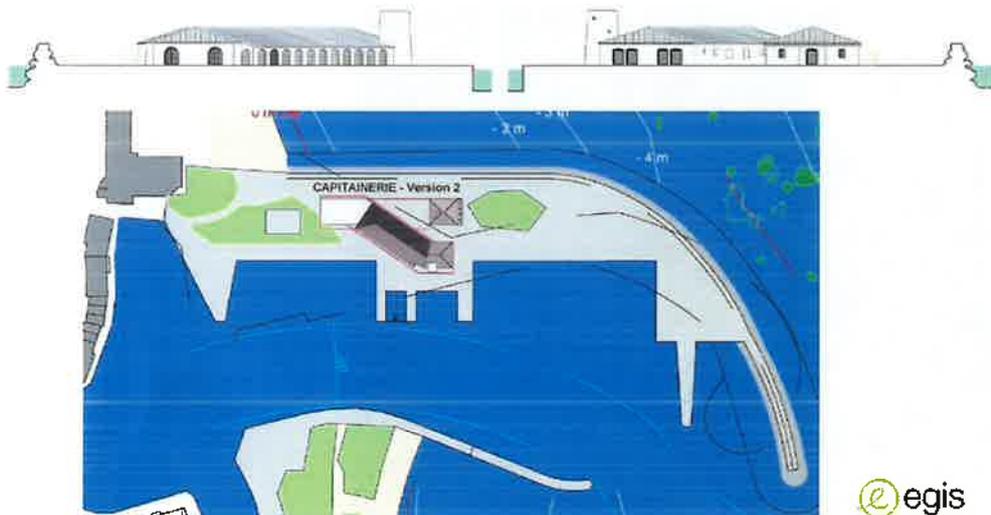
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

~~NON~~

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



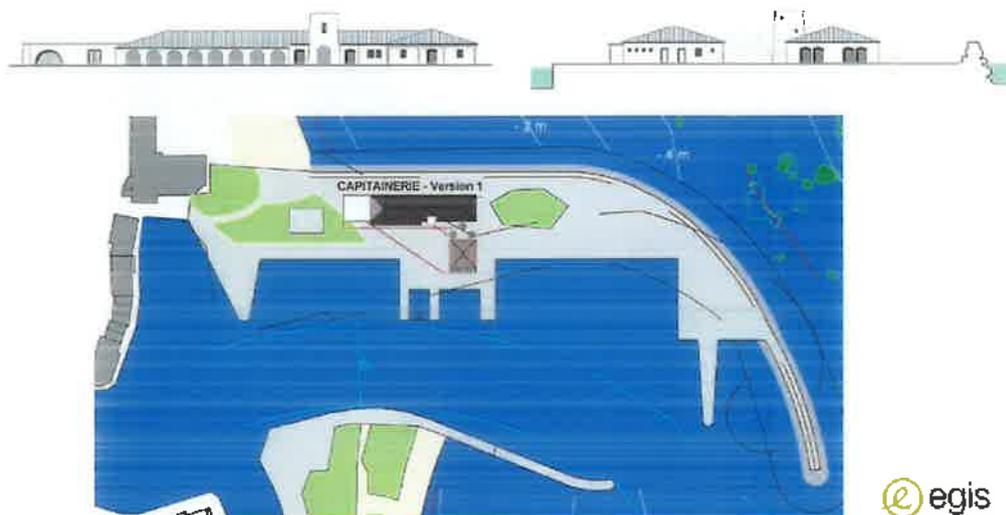
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :



**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**  
**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile



**NON**

Paraphe

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*



**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

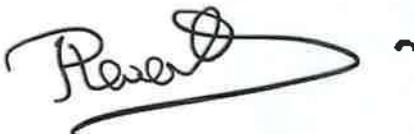


Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 14/9/2024

Signature : 

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

06

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom\* :

BRUNO

Prénom\* :

Ferdinand

Société\* :

Numéro de Téléphone\* :

Adresse Electronique\* :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

*[Handwritten signature]*

~~NON~~

OUI

Rayer la mention inutile :

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ Scénario 3 - Architecte A.Janin / Egis

~~NON~~

~~OUI~~

Rayer la mention inutile :

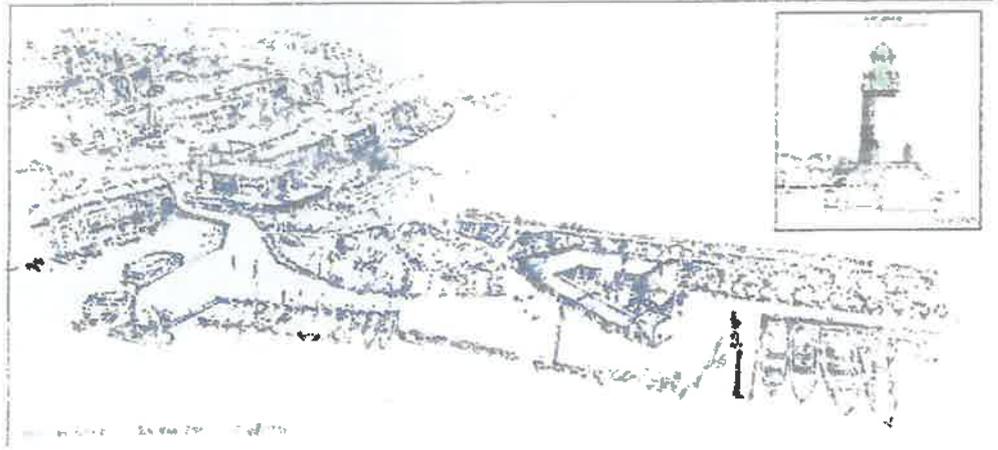
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.



➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



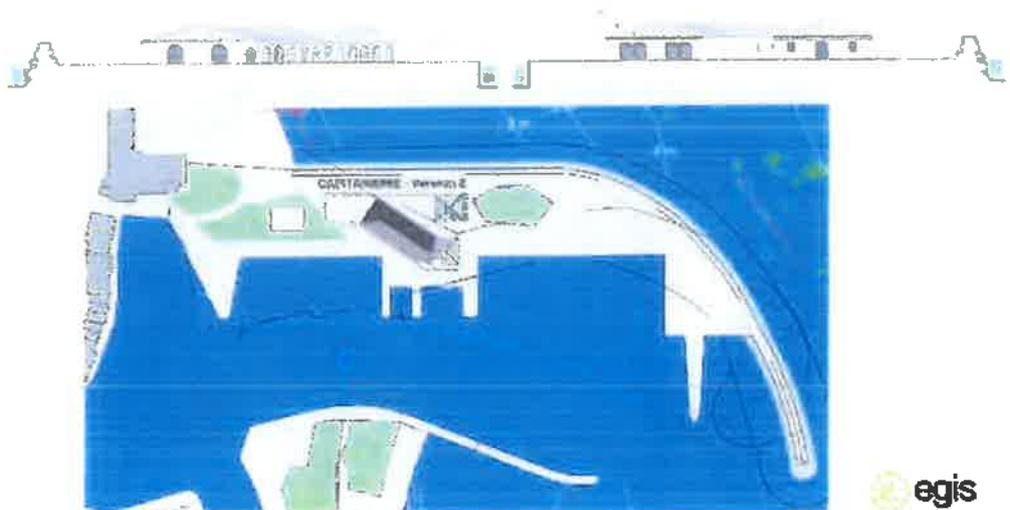
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~



**Scénario 1**  
**Extension Nord et Sud**

*Royer la mention inutile*

~~OUI~~      ~~NON~~

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

**3. Digue :**



Capitaire actuelle non conservée.

*Royer la mention inutile :*

**OUI**

~~NON~~

egis

Paraphe

3

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de  
houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

~~NON~~

Paraphe



Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit

Signature :

Date :

14-10-2024

Observation(s) éventuelle(s) :

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

08

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : Spoerry

**Prénom\*** : Bernard

**Société\*** : -

**Numéro de Téléphone\***

**Adresse Electronique\***

## 1- Eglise

### ➤ **Scénario 1 – Architecte A.Janin**



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

14

~~NON~~

OUI

Rayer la mention inutile :

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis

NON

~~OUI~~

Rayer la mention inutile :

Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

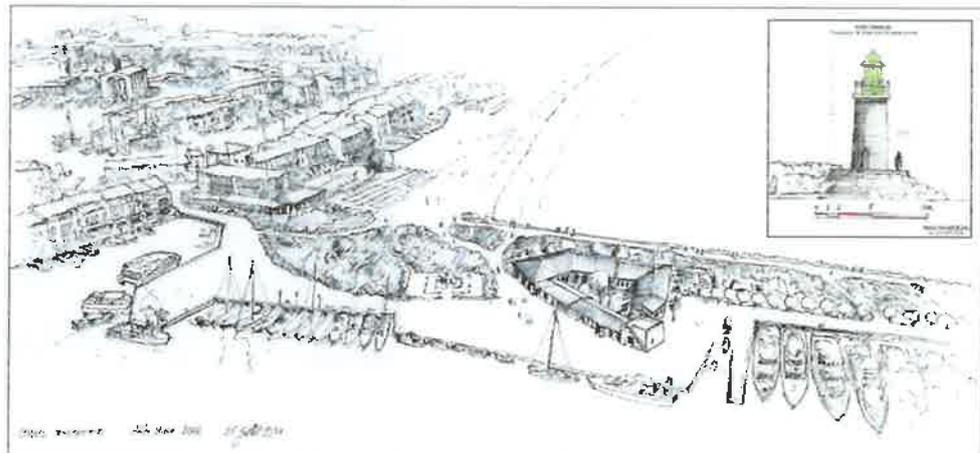


➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



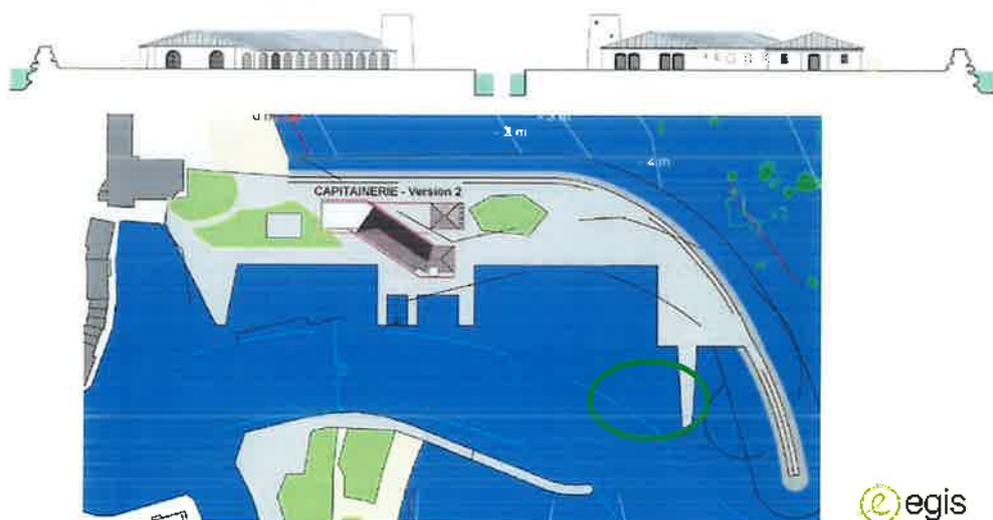
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

egis

Rayer la mention inutile :

OUI

NON



~~NON~~

OUI

*Rayer la mention inutile*



**Scénario 1**  
**Extension Nord et Sud**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

**3. Digue :**

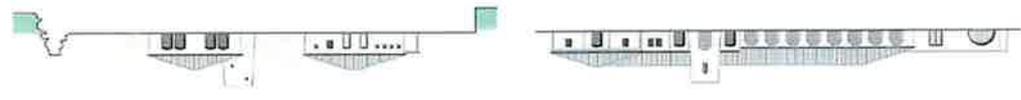
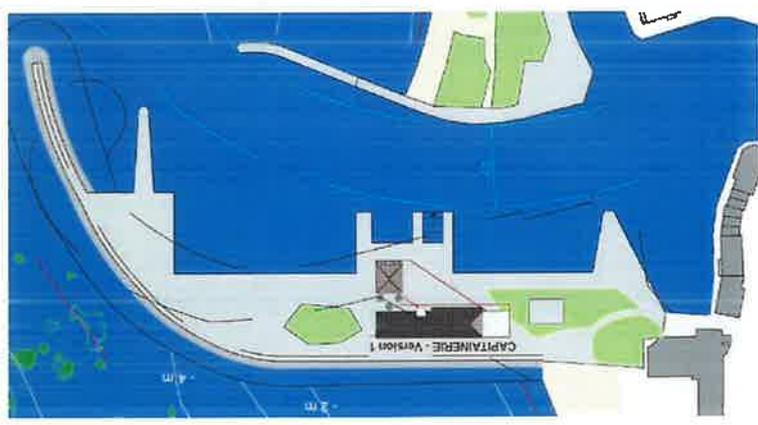
*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

NON

Capitainerie actuelle non conservée.

egis



➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

Paraphe

Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit



Signature :

Date : 15/9/24

Observation(s) éventuelle(s) :

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

10

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** :

LAINÉ

**Prénom\*** :

Rafael

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

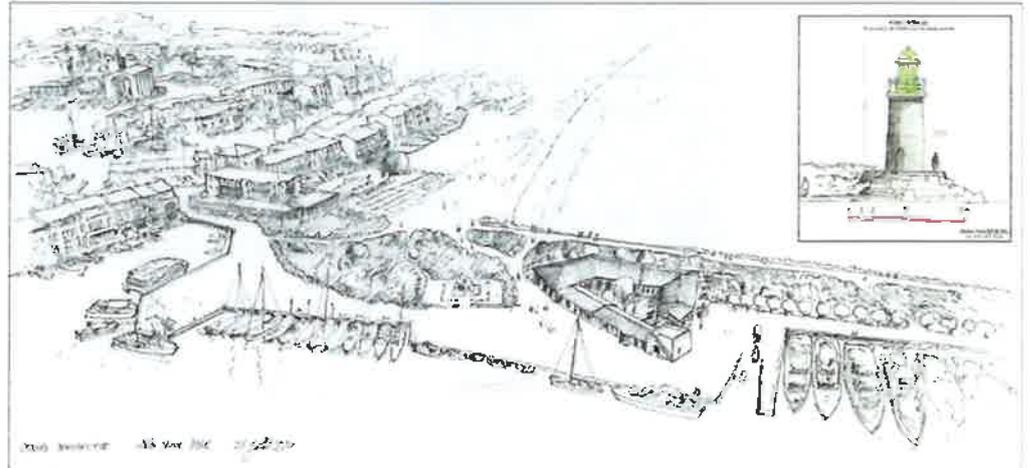
~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINERIE - AVANT PORT

1

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



e egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



e egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

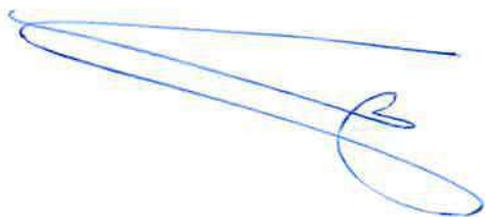
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :**

16 09 24

**Signature :**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a loop and a small flourish.

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

09

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom\* : VINCENT

Prénom\* : Pierre

Société\* : →

Numéro de Téléphone\* :

Adresse Electronique\* :

\*Informations obligatoire

## 1- Eglise

### > Scénario 1 -- Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~      NON

PV

12

Paraphie

~~NON~~

OUI

Rayer la mention inutile :

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis

NON

~~OUI~~

Rayer la mention inutile :

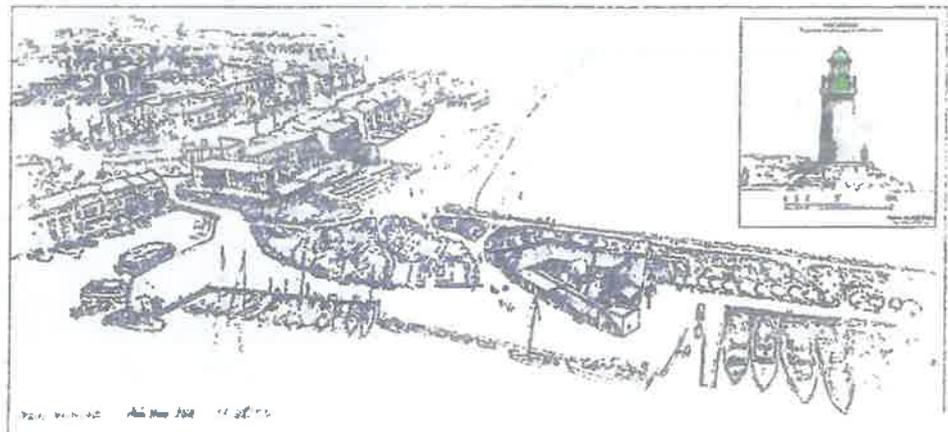
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.



➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



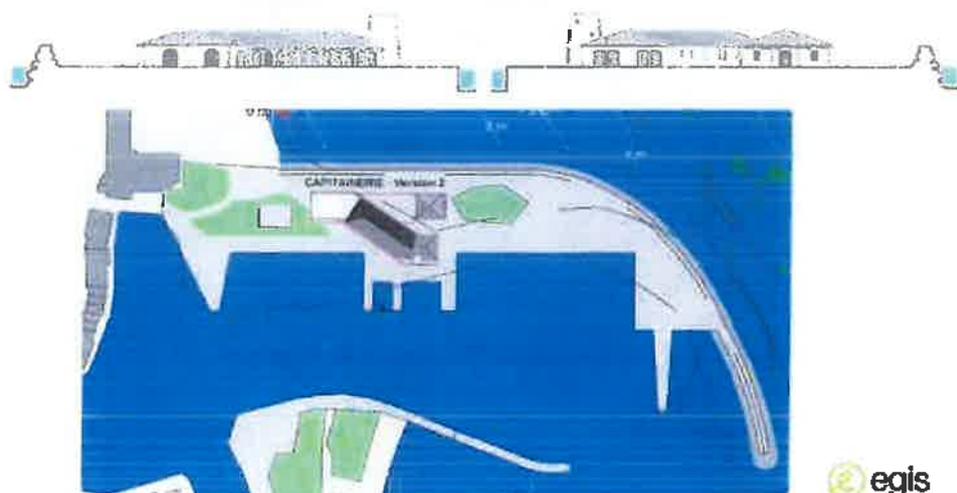
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

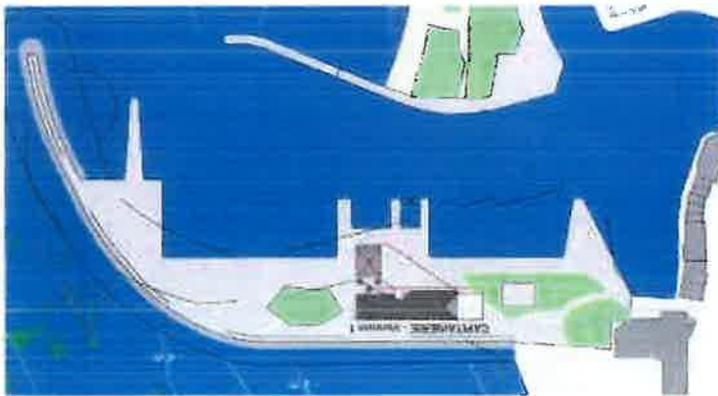


**Scénario 1**  
**Extension Nord et Sud**

**NON**  
~~OUI~~  
Rayer la mention inutile

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

**3. Digue :**



Capitaine actuelle non conservée.

**NON**  
~~OUI~~  
Rayer la mention inutile :

egis



**Scénario 3 - Architecte Alanin**

Paraphe

*(Handwritten signature)*

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Pass.

Date :

26 Septembre 2024

Signature :

J. Jurent

**Date limite de dépôt de ce questionnaire :**

**Vendredi 18 octobre 2024 minuit**

Paraphe

**NON**

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

Dangereux par vent d'est et entrée de  
houle dans le port



**Scénario 3**  
*Ouverture au Nord*

~~NON~~

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

Eau de la « petite » plage renouvelée



**Scénario 2**  
*Brise lames au Sud*

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

05

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : GRASSI

**Prénom\*** : Richard

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

~~NON~~

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

~~NON~~

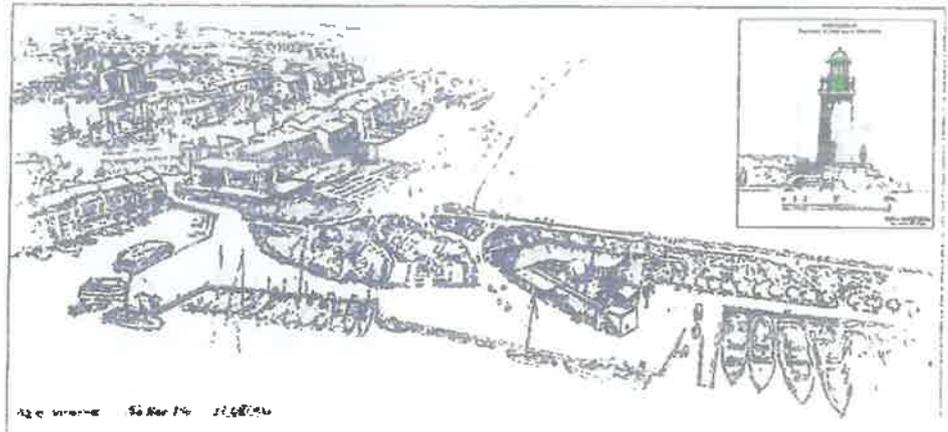
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.



➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



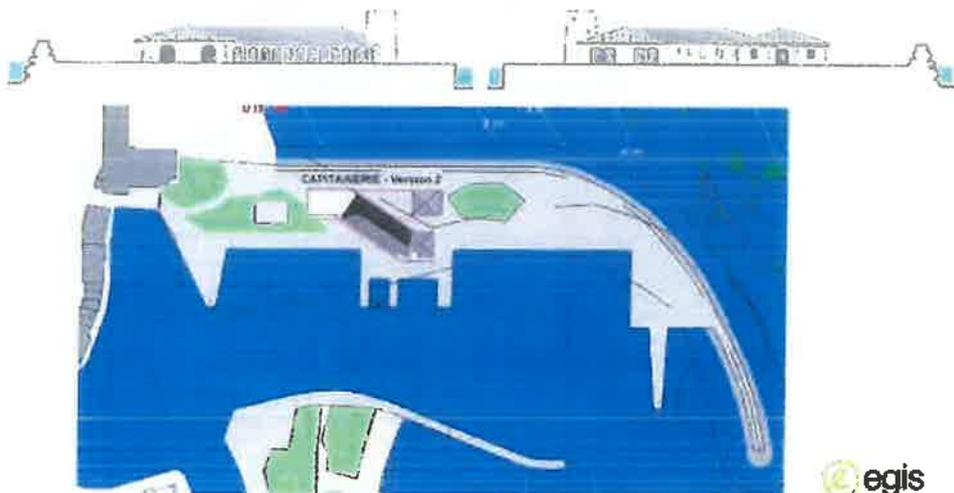
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

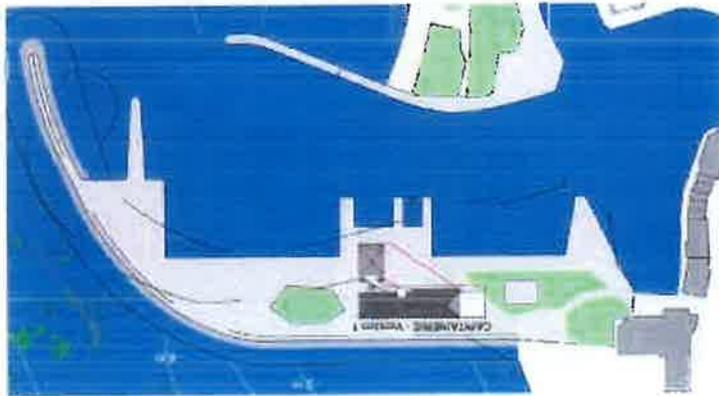
~~OUI~~

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A-Janin



egis



Capitaine actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



~~NON~~

~~OUI~~

Rayer la mention inutile

Paraphe

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

~~NON~~

Paraphe

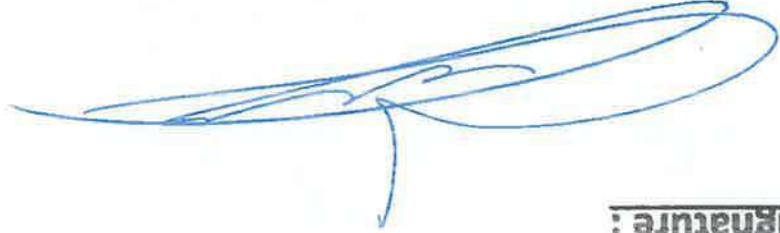
R G

26

Paraphe

6/6

Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit



Signature :

Date : 16/10/2024

Observation(s) éventuelle(s) :

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

04

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom\* : EGLI  
Prénom\* : Jung

Société\* :

Numéro de Téléphone\* :

Adresse Electronique\* :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON



NON

OUI

Rayer la mention inutile :

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis

NON

OUI

Rayer la mention inutile :

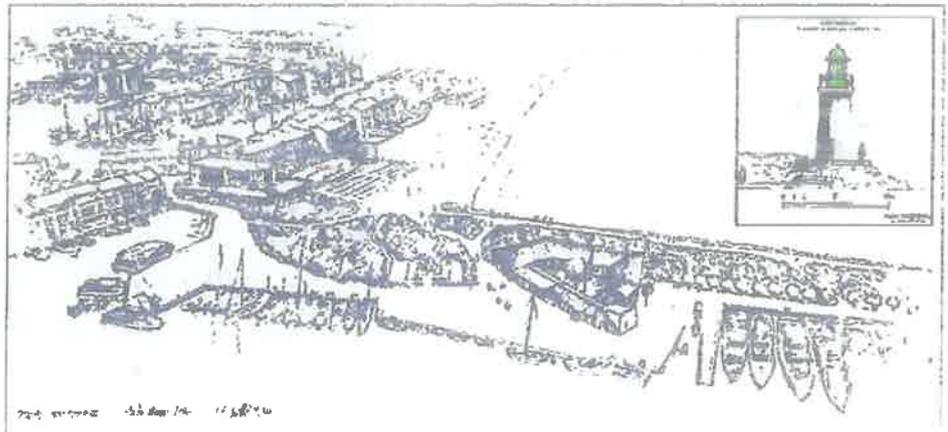
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.



➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl

**2. Capitainerie :**

➤ **Scénario 1 – Atelier X. Bohl**



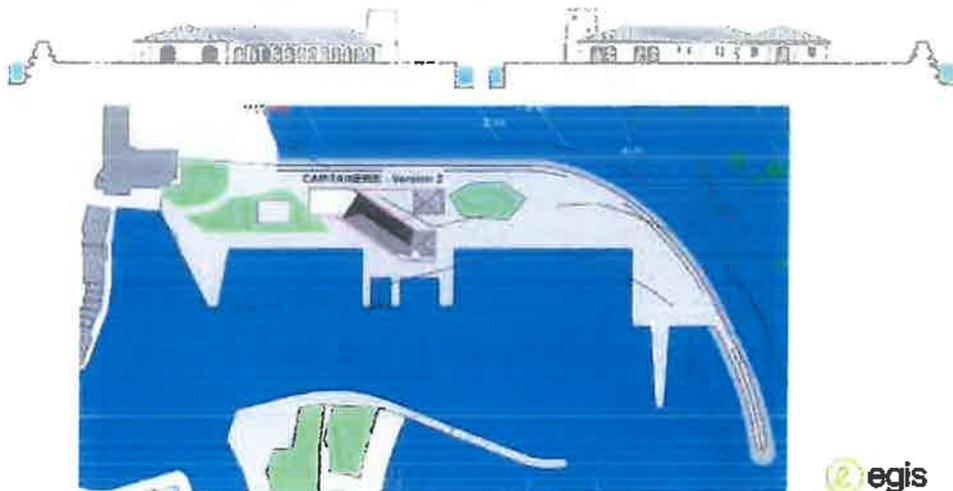
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

➤ **Scénario 2 – Architecte A. Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**



Paraphe

**NON**

*Rayer la mention inutile*

**OUI**



**Extension Nord et Sud**

### **Scénario 1**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

### **3. Digue:**

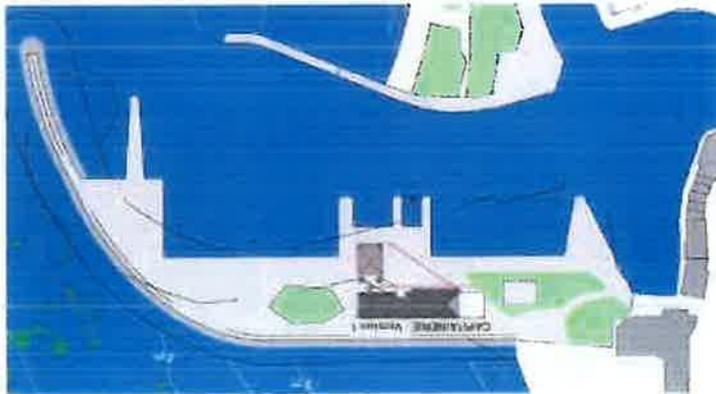
**NON**

**OUI**

*Rayer la mention inutile :*

Capitainerie actuelle non conservée.

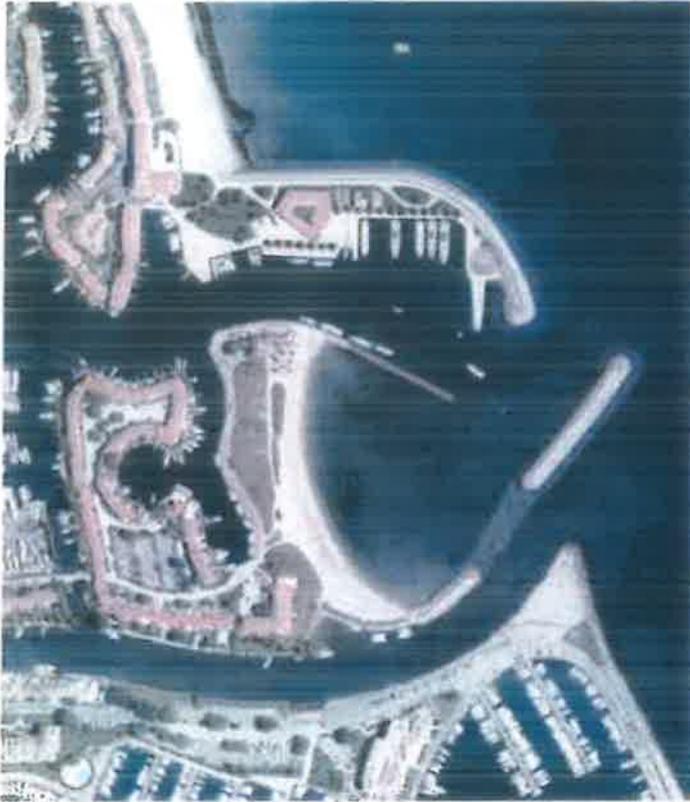
 egis



### **Scénario 3 - Architecte A-Janin**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

Paraphe

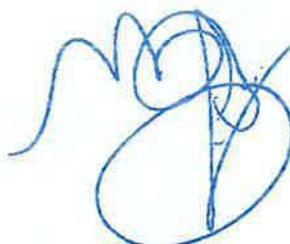


*M*

Paraphe

6/6

Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit



Signature :

Date : 16 09 - 24

Observation(s) éventuelle(s) :

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

03

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : BABAU

**Prénom\*** : Bernard - PG1

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

*Rayer la mention inutile :*

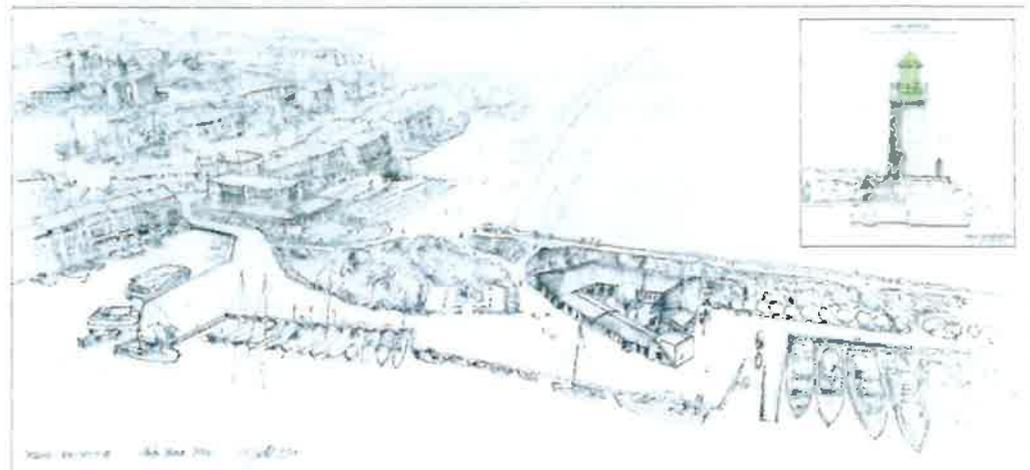
~~OUI~~

NON

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 - Atelier X. Bohl



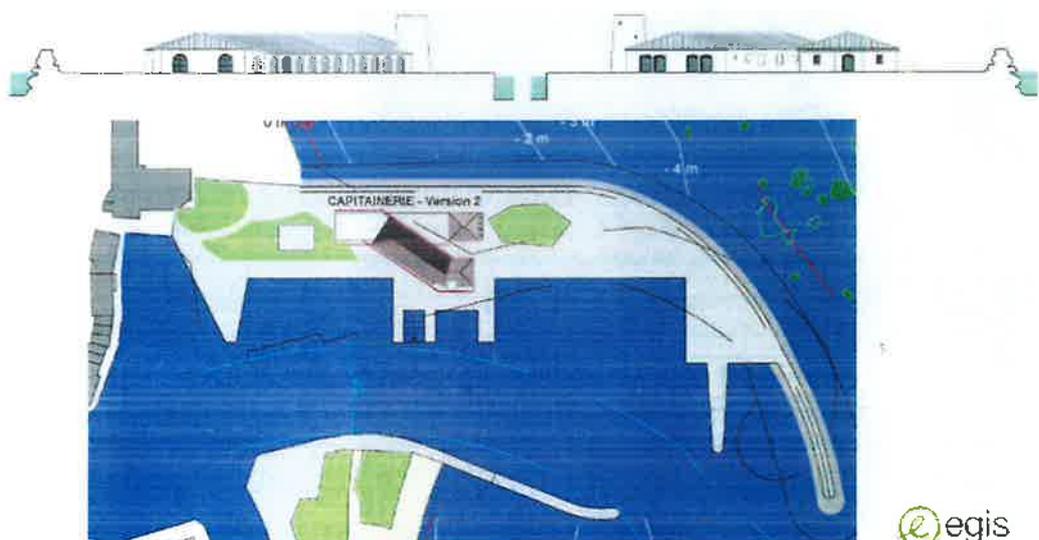
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 - Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Au vu de la confirmation un coin pouroye  
d'objet sur maintenance un yacht club  
d'objet de port grimaud - en face au lieu  
concerné de remorque, services aux plaisanciers

**Date :**

16-09-2024

**Signature :**



# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS



Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : HEINISCH MARTIN

**Prénom\*** : MARTIN

**Société\*** : BATEAU "PAP'S TOY 3"

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



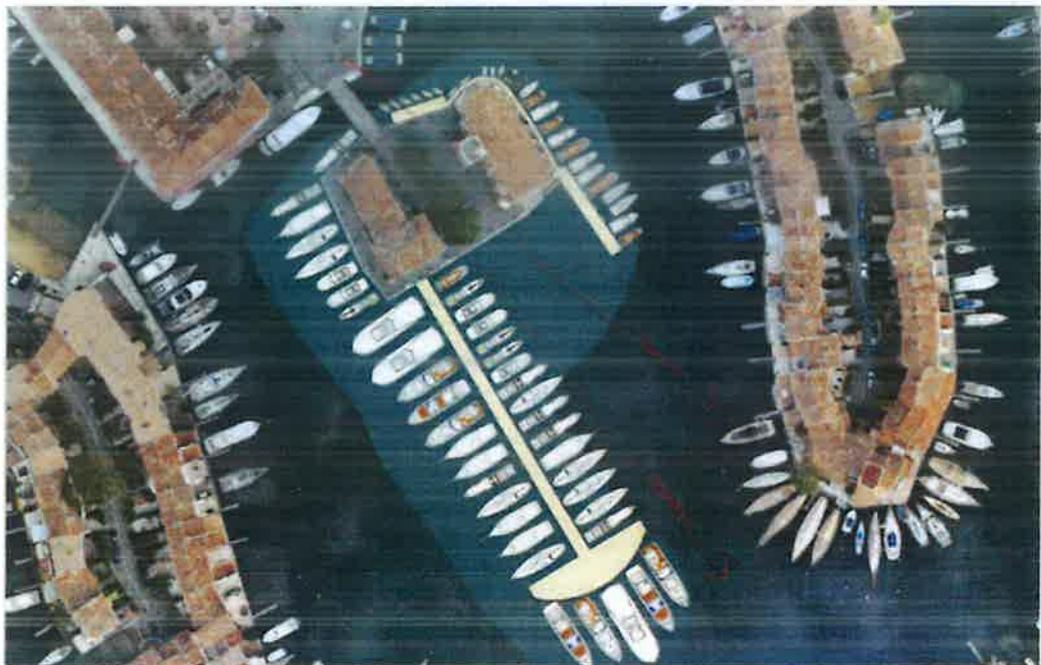
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### SANTOPIERRE - AVANT-PROJET

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



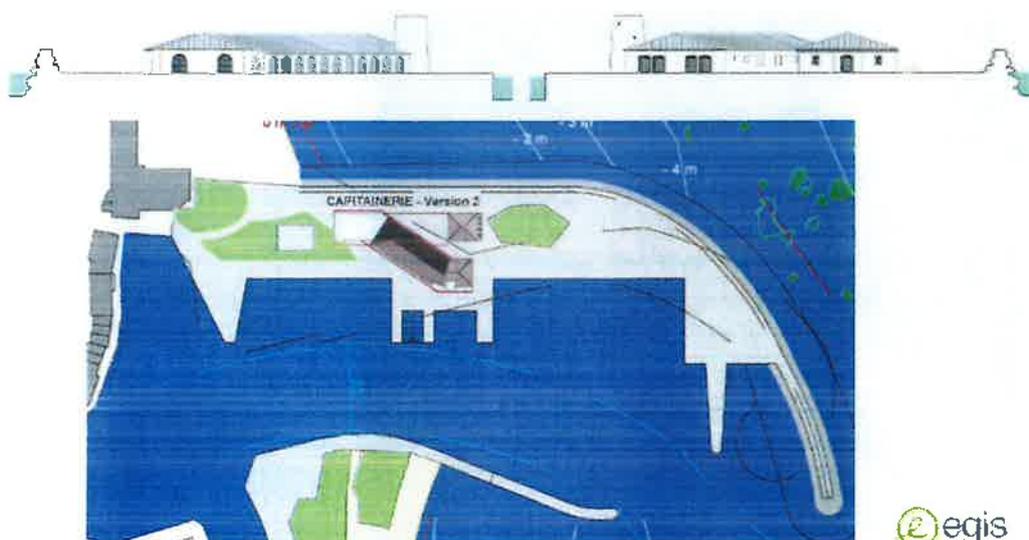
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

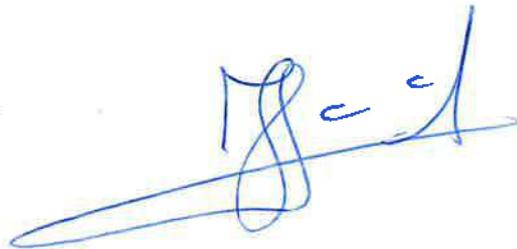
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

- \* SUJET DES EAUX NOIRES ET GRISSES DES PLUS GROS NAVIRES :
  - évacuation par Bornes ?
- \* "SEABIN" (idem Plaines de Cogolin)
- \* DEVELOPPEMENT DU TRI SELECTIF (HUILES / PILES / BATTERIES etc ---)

Date : 16 Septembre 2024

Signature :



59

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY ~ 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitalnerie
3. Digue

**Nom\*** : DELFOSSE  
**Prénom\*** : JEAN-LUC  
**Société\*** :

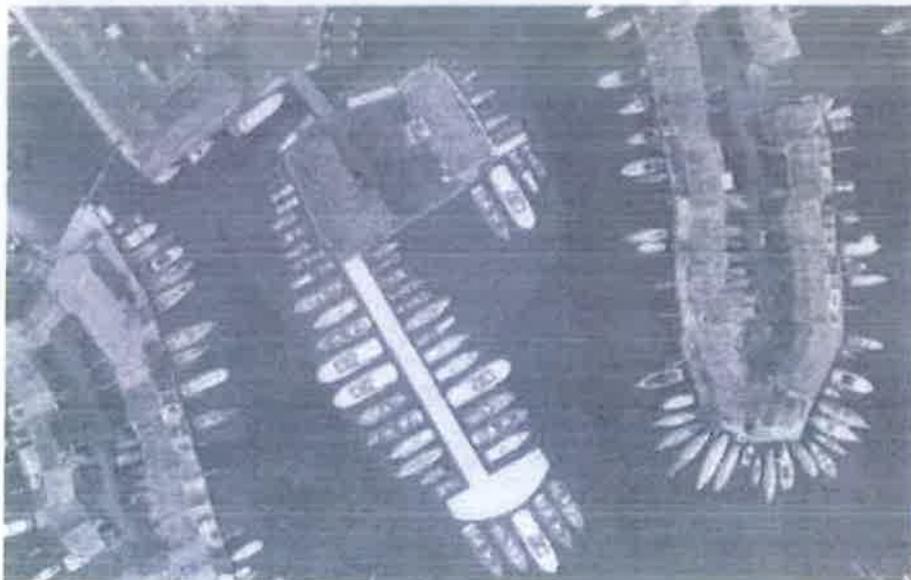
**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

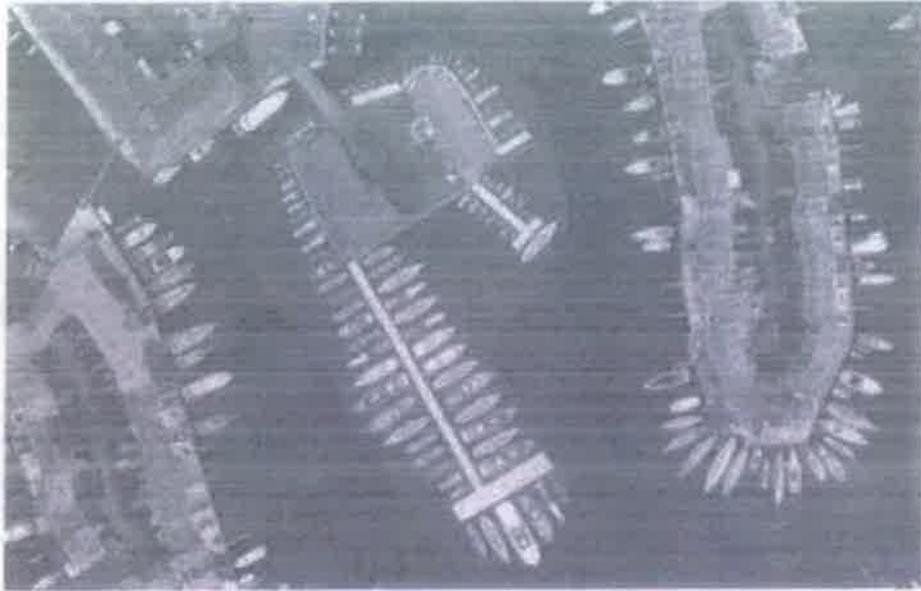
*pour la mention*

~~OUI~~

NON

160

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



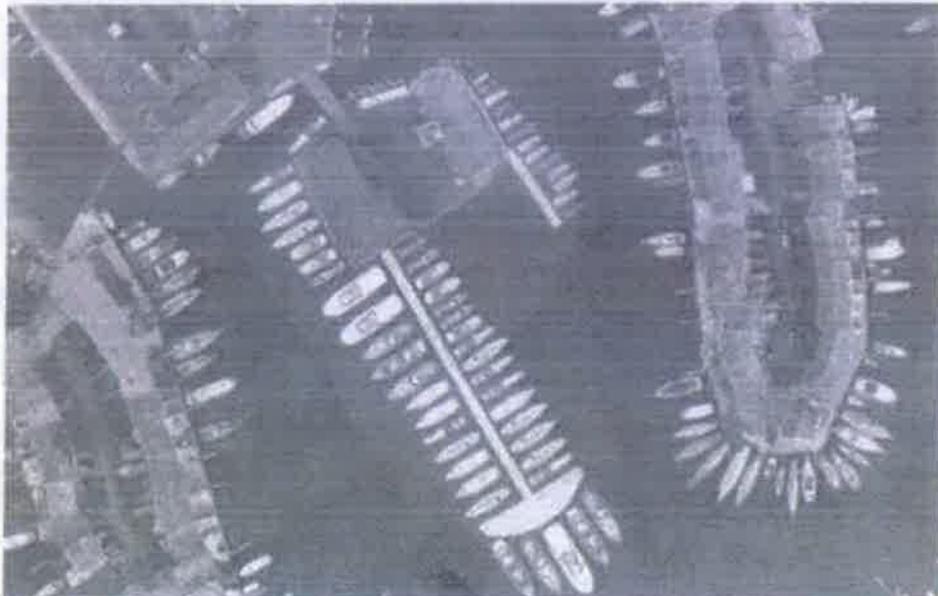
**Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.**

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



**La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.**

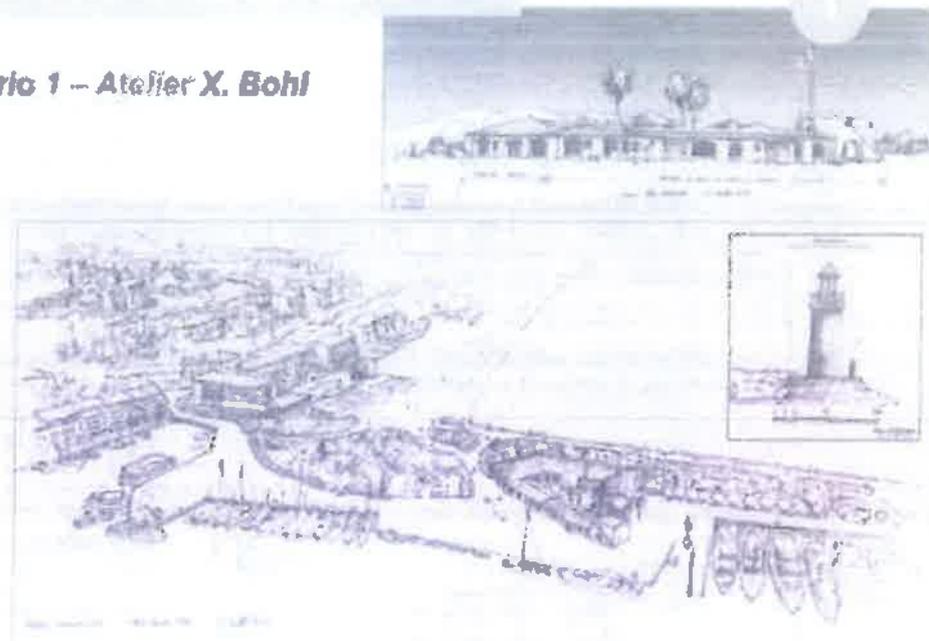
*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

**2. Capitainerie :**

**➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl**



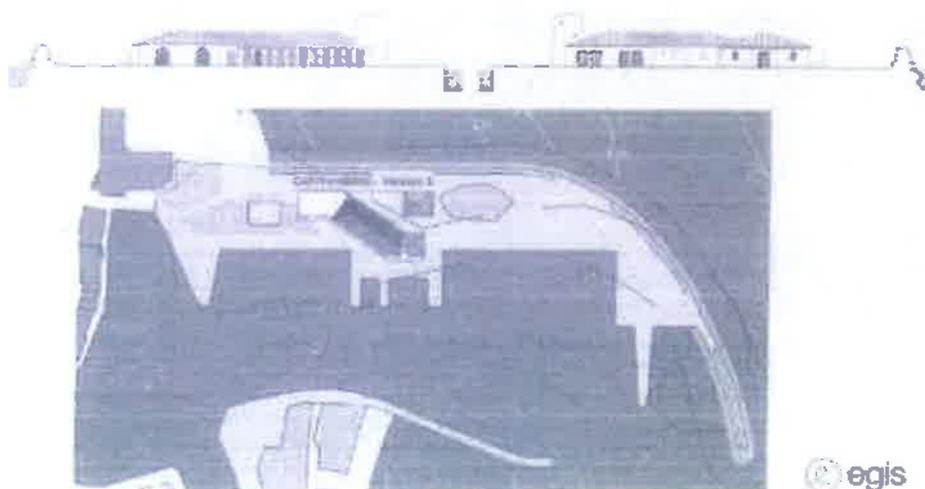
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

JLD

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile

OUI

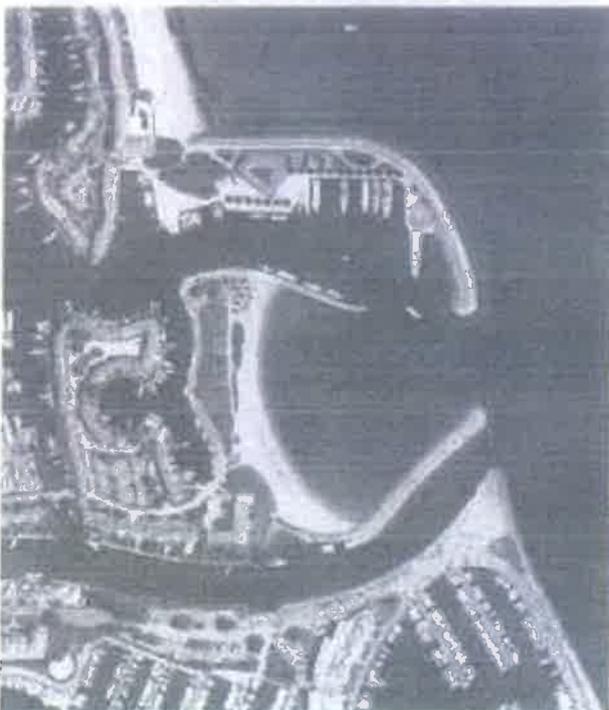
NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

*Extension Nord et Sud*



Rayer la mention inutile

OUI

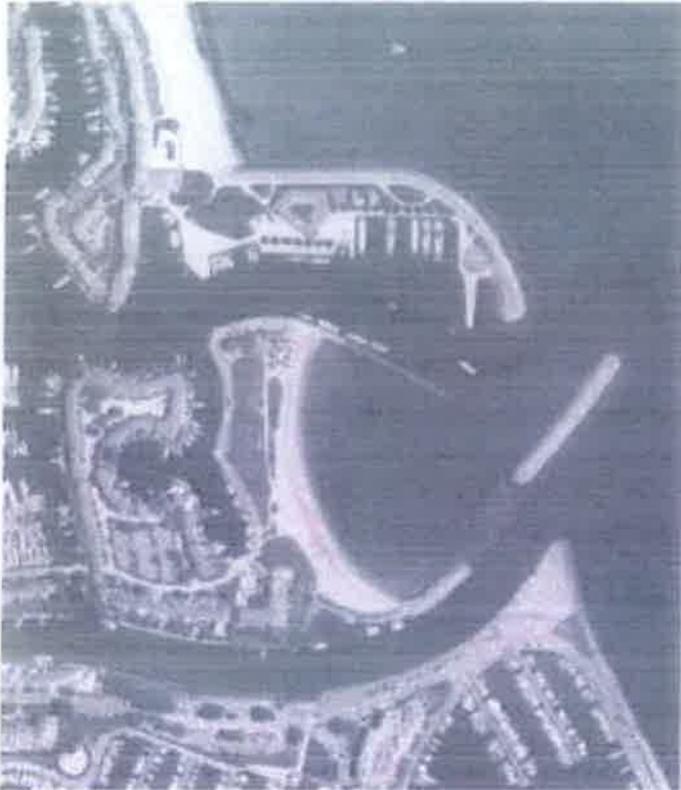
NON

Paraphe

JLD

## Scénario 2

*Brise lames au Sud*



Eau de la « petite » plage renouvelée

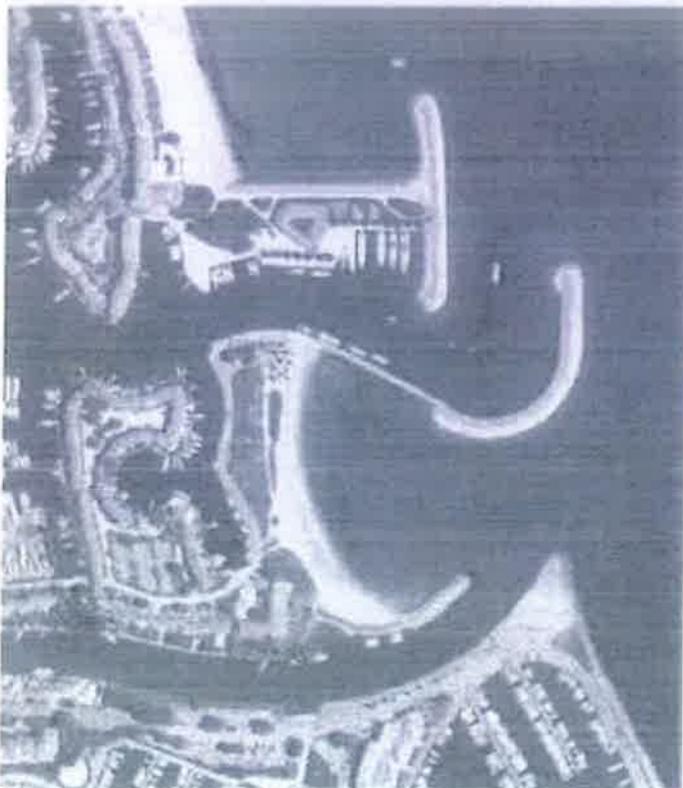
*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

*Ouverture au Nord*



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

Paraphé

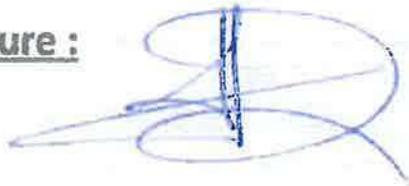
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :



Date : 17/09/24

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

36

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : Fischer

**Prénom\*** : Peter

**Société\*** : SCI Sabrina

**Numéro de Téléphone**

**Adresse Electronique\***

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ **Scénario 1 – Architecte A.Janin**



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

*Rayer la mention inutile :*

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

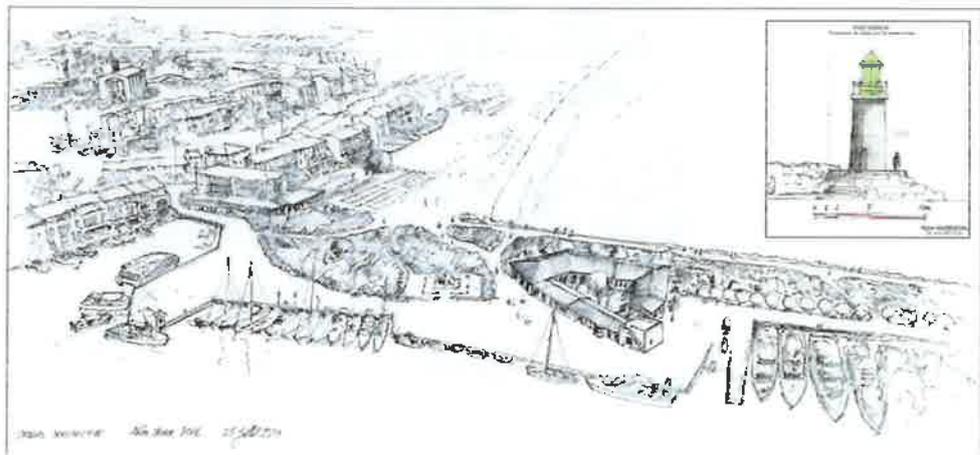
**OUI**

**NON**

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**  
**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

OUI

NON

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**NON**

Paraphe

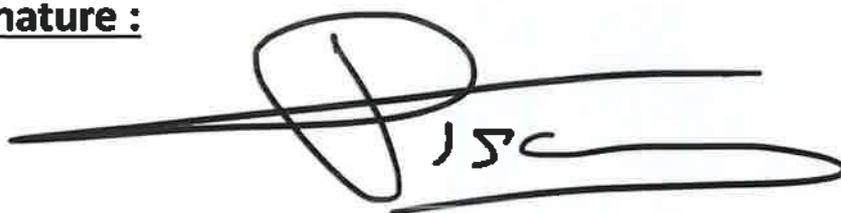
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :**

17/09/24

**Signature :**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and the letters 'JSC' written below it.

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

36

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitalnerie
3. Digue

**Nom\*** : TORELLO-VIERA

**Prénom\*** : EUGENIO

**Société\*** : —

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

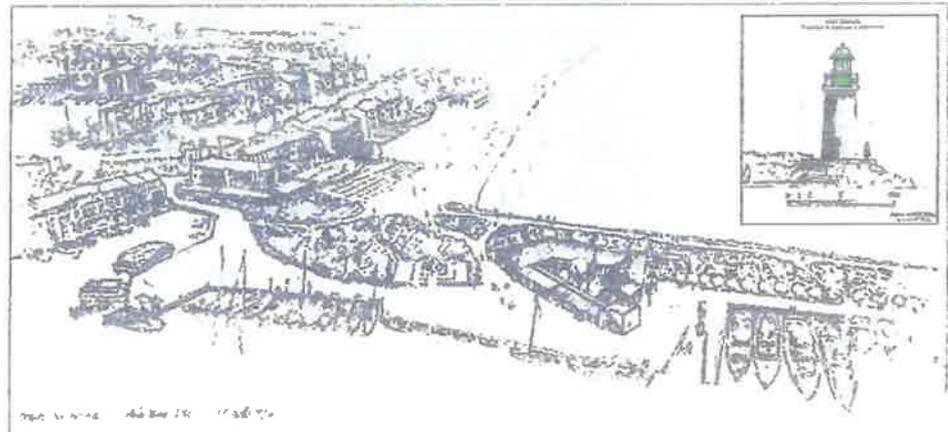
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



@egis

Capitainerie actuelle non conservée.

*Rayer la mention inutile :*

**OUI**

**~~NON~~**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**~~NON~~**

Paraphe

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

CAPITAINE

MA PREFERENCE SERAIT DE CONSERVER  
LA CAPITAINE ACTUELLE DANS LE  
SCENARIO "3"

**Date :** 17/09/2024

**Signature :** 

**Date limite de dépôt de ce questionnaire :**

**Vendredi 18 octobre 2024 minuit**

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

33

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : BENEVELLO

**Prénom\*** : ENRICO

**Société\*** :

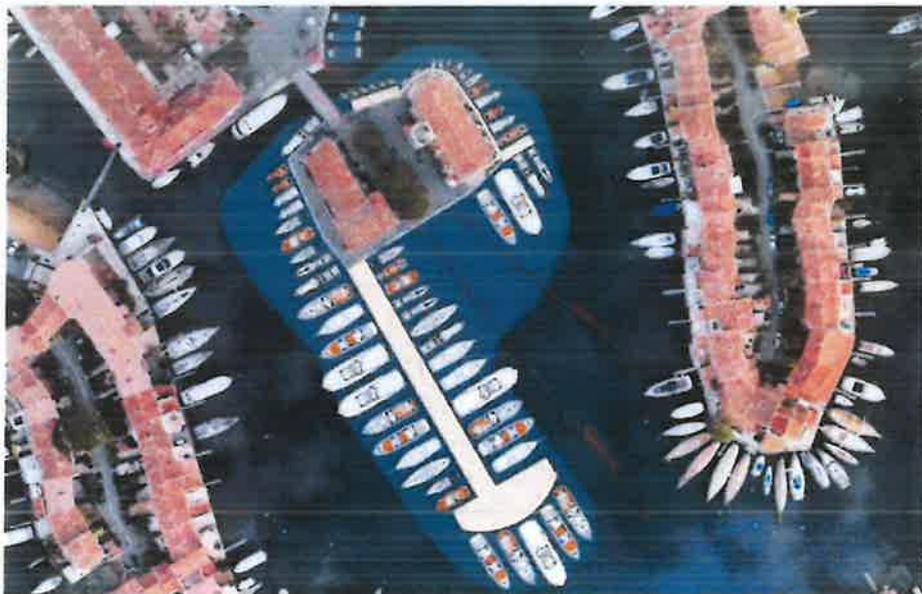
**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

REFUGÉ

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**

Refusé



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**

Accepté



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

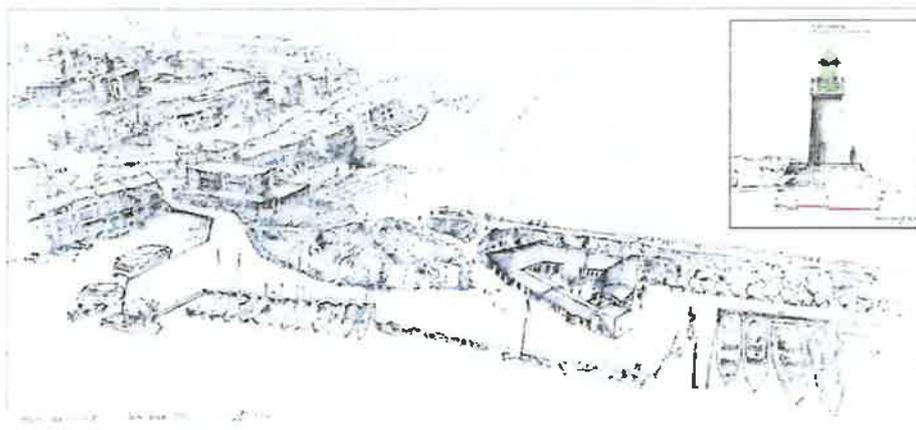
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Accepté

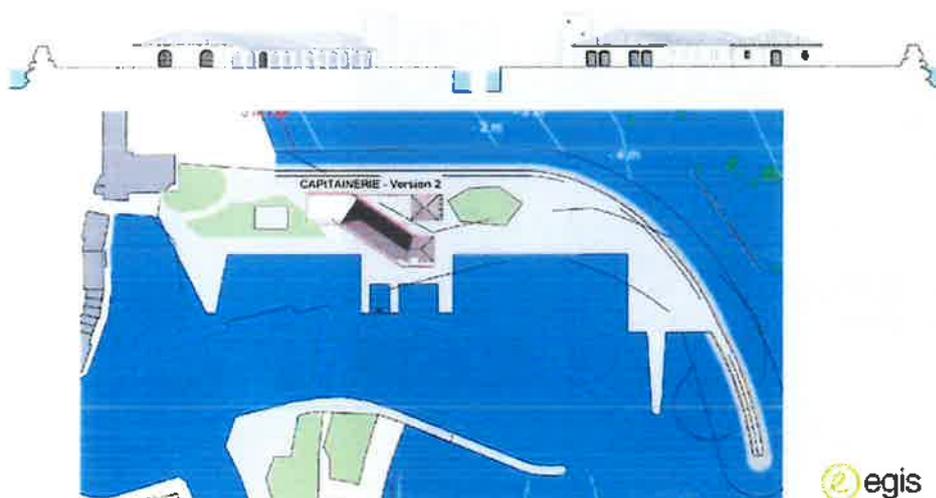
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Refusé

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Refusé



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Refusé

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

## Scénario 2

*Brise lames au Sud*



*Accepté*

Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~**NON**~~

## Scénario 3

*Ouverture au Nord*



*Refusé*

Dangereux par vent d'est et entrée de  
houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

**NON**

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 17 septembre 2024

Signature : 

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[atco@portgrimaud.fr](mailto:atco@portgrimaud.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom :

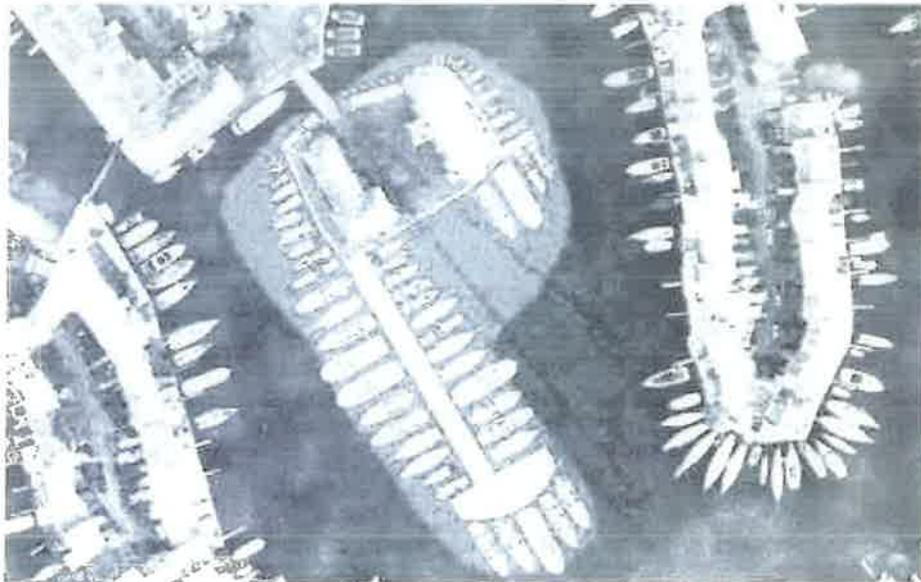
GOVARO

Prénom :

Philippe

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin

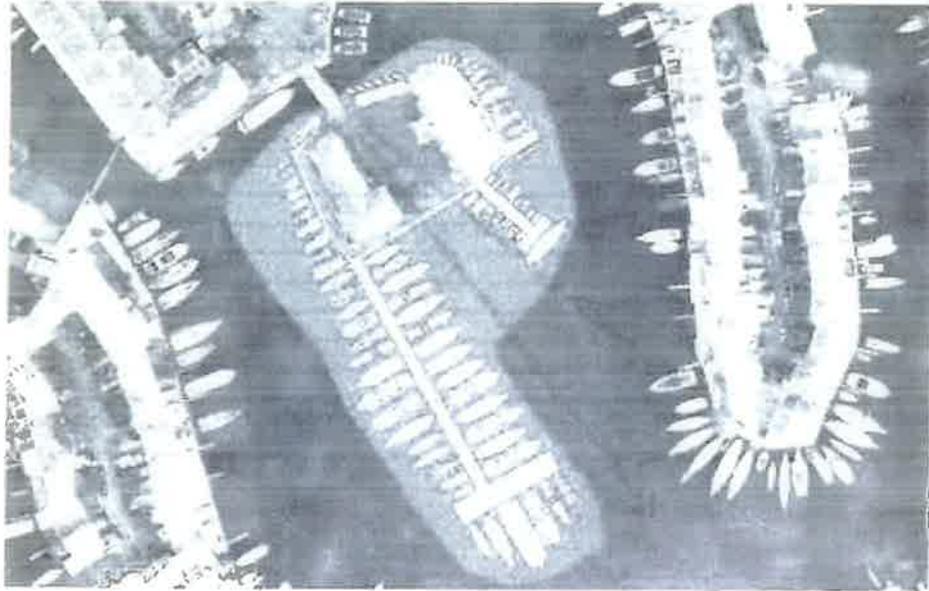


La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



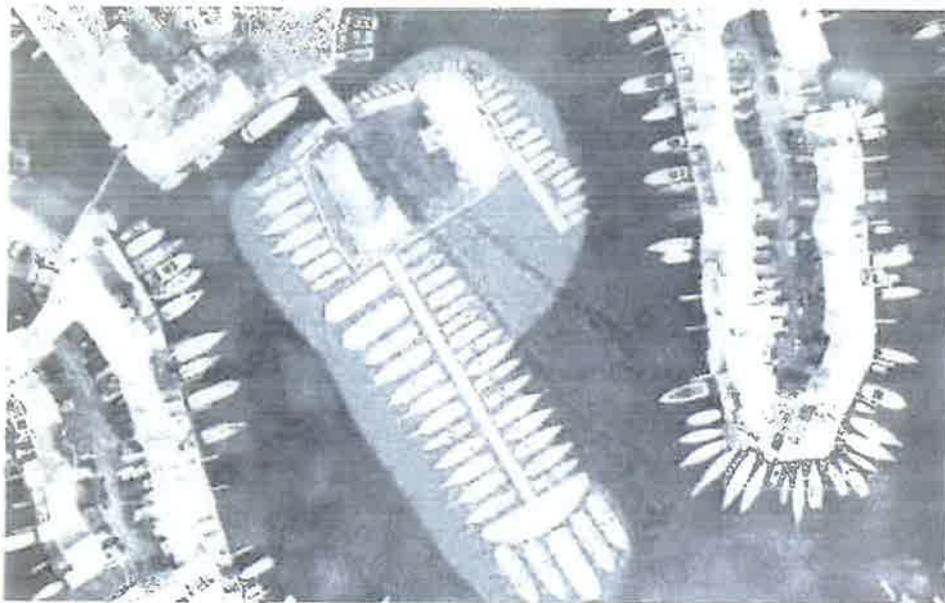
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Acceptez-vous cette proposition ?

**OUI**

~~**NON**~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Acceptez-vous cette proposition ?

**OUI**

~~**NON**~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



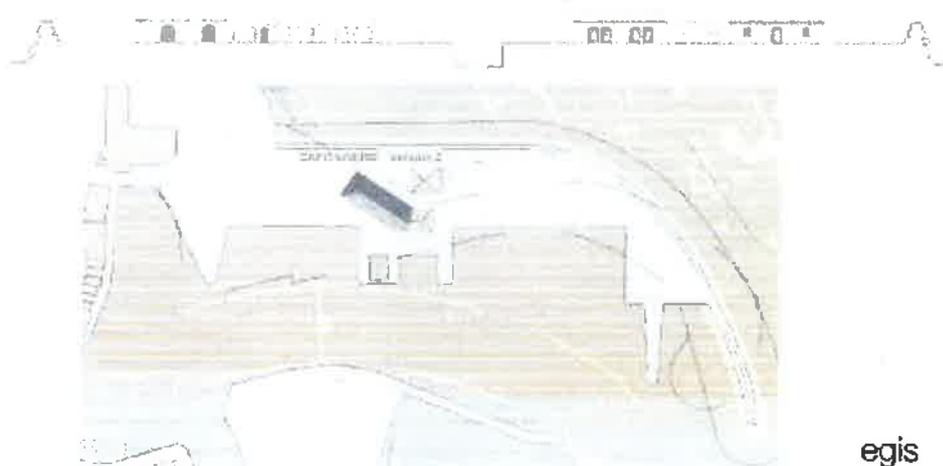
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Conservé la capitainerie existante :

~~OUI~~

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Conservé la capitainerie existante :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

**Capitainerie actuelle non conservée.**

*Rayer la mention inutile :*

**OUI**

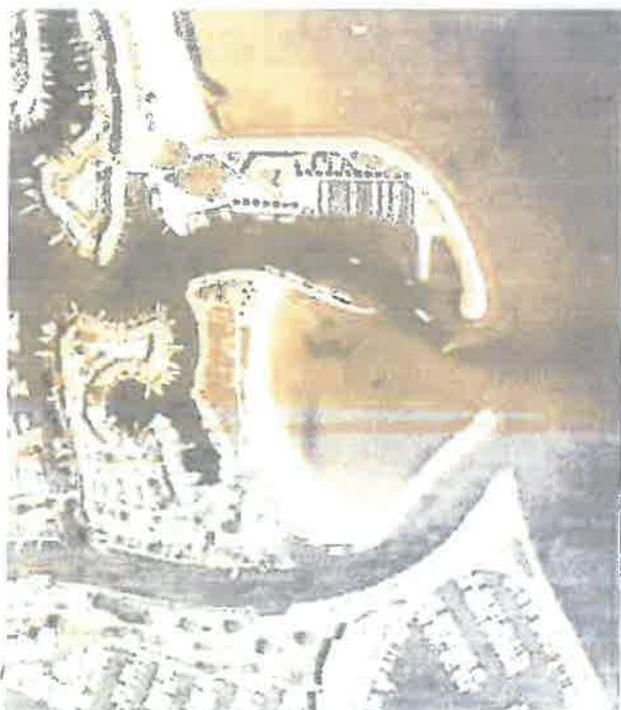
~~**NON**~~

**3. Digue :**

**La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.**

**Scenario 1**

*Extension Nord et Sud*



*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

**NON**

Paraphe

Scénario 2  
*Brise lames au Sud*



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

Scénario 3  
*Ouverture au Nord*



Dangereux par vent d'est et entrée de  
houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

Paraphe

*Pr*

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

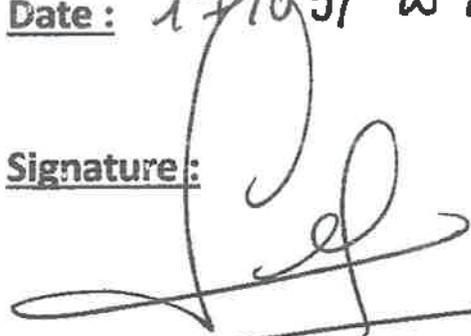
Observation(s) éventuelle(s) :

- L'Etude et les Travaux négatifs du Rostre rochers de Port. Cogolin n'ont pas été évoqués dans ces documents -

- Je maintiens qu'il est impératif qu'une Etude soit engagée en URGENCE afin d'évaluer les effets négatifs sur l'écosystème NATUREL de la gisole dans son orientation vers la mer -

Enfin le Couvert Vers l'AVAL se déroulant face la rive DROITE (à l'aval de la fosse de Carriola), nécessite une évaluation PRIORITAIRE sur ce Rostre de Cogolin

Signature:



- Guinand Ph  
Docteur en Sciences et Techniques  
de l'Université de Lille.

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

29

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [il.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:il.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

propriétaire de 2 appartements  
XZ

**Nom\*** : MOSS

**Prénom\*** : MELINDA

**Société\*** : N/A

**Numéro de Téléphone\*** : 1.818.653.6490

**Adresse Electronique\*** : H2OATOLEANDERS@MAC.COM

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



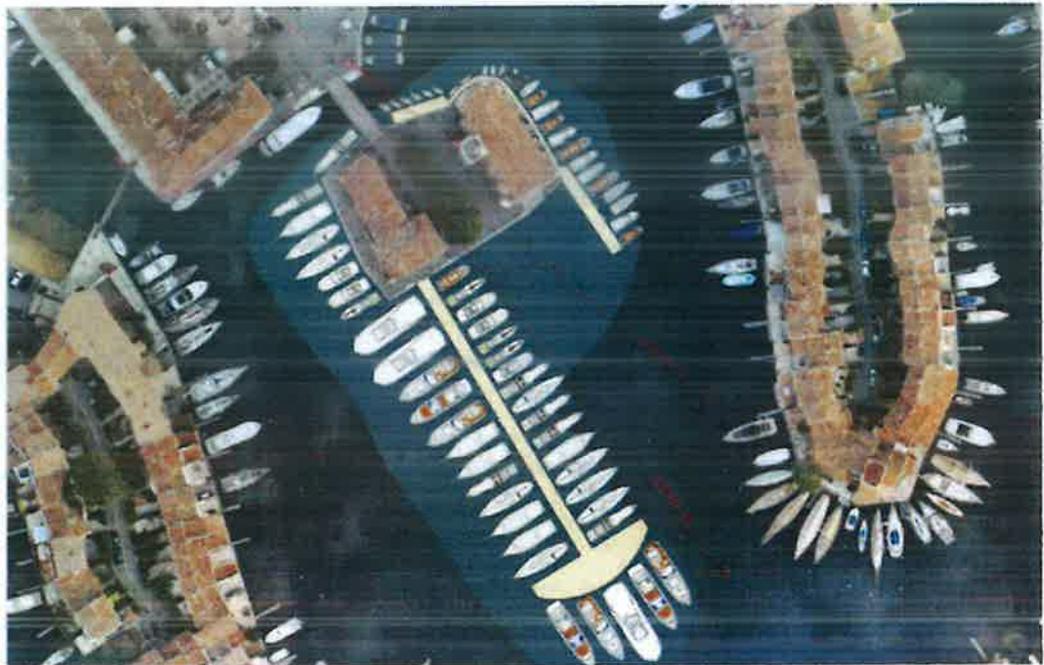
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

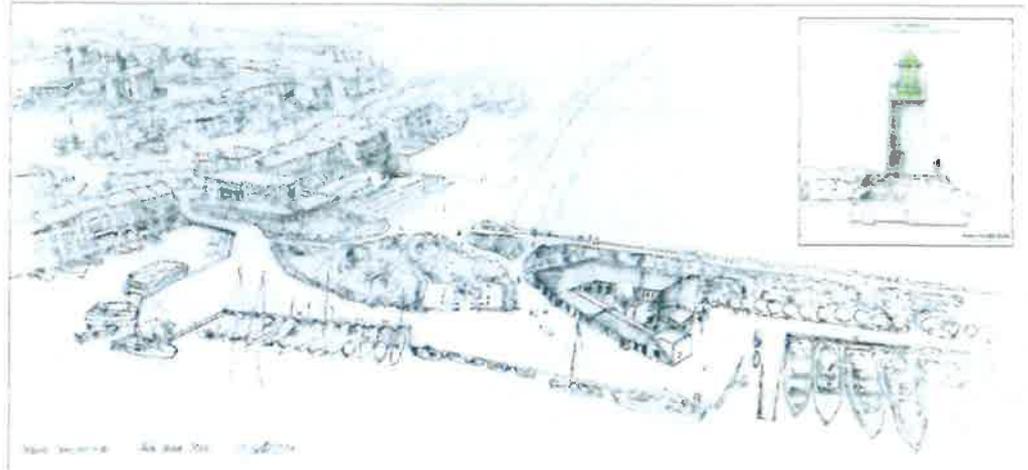
~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINE - MARSEILLE

1

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



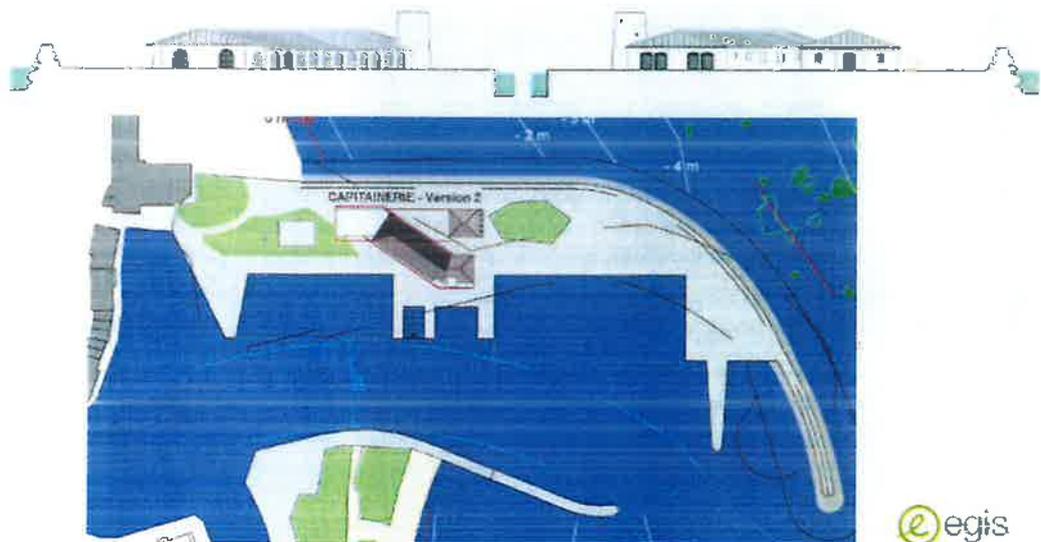
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



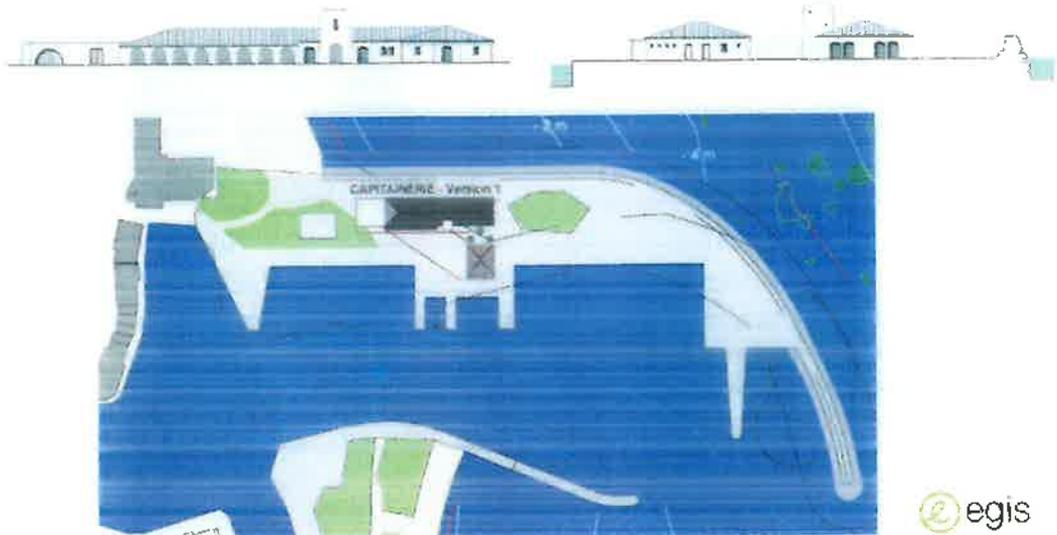
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**  
*Extension Nord et Sud*



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Maximiser la taille des places dans tout le plan d'eau (privé et public)

**Date :**

17/09/24

**Signature :**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

28

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : FRANCOIS

**Prénom\*** : BERNARD

**Société\*** : N/A

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

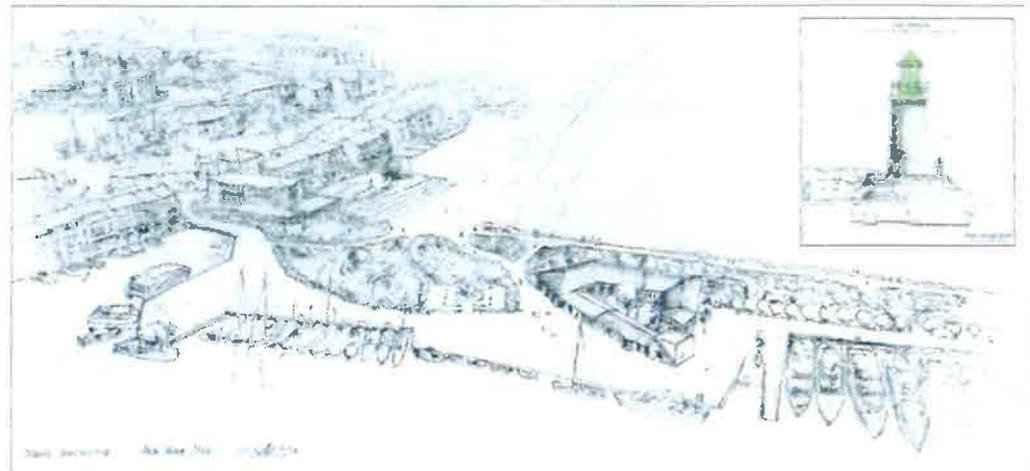
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



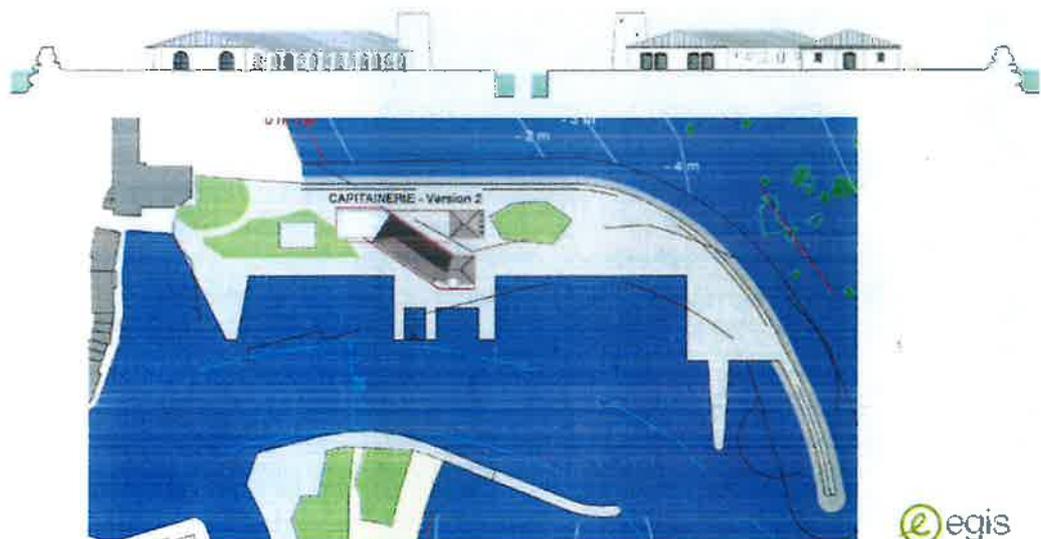
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



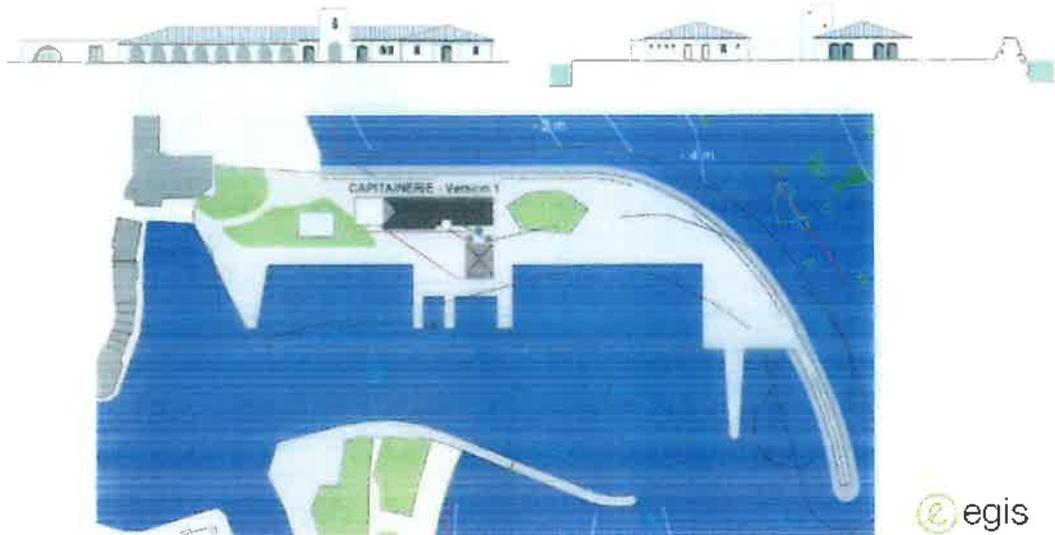
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Maximiser les places (tailles) dans tout le plan d'eau (privé et public)

**Date :** 17/09/2024

**Signature :**



76

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : SILVE RE

**Prénom\*** : PATRIK

**Société\*** : ALI AERIALS, 20 rue du Domaine

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

PT

➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

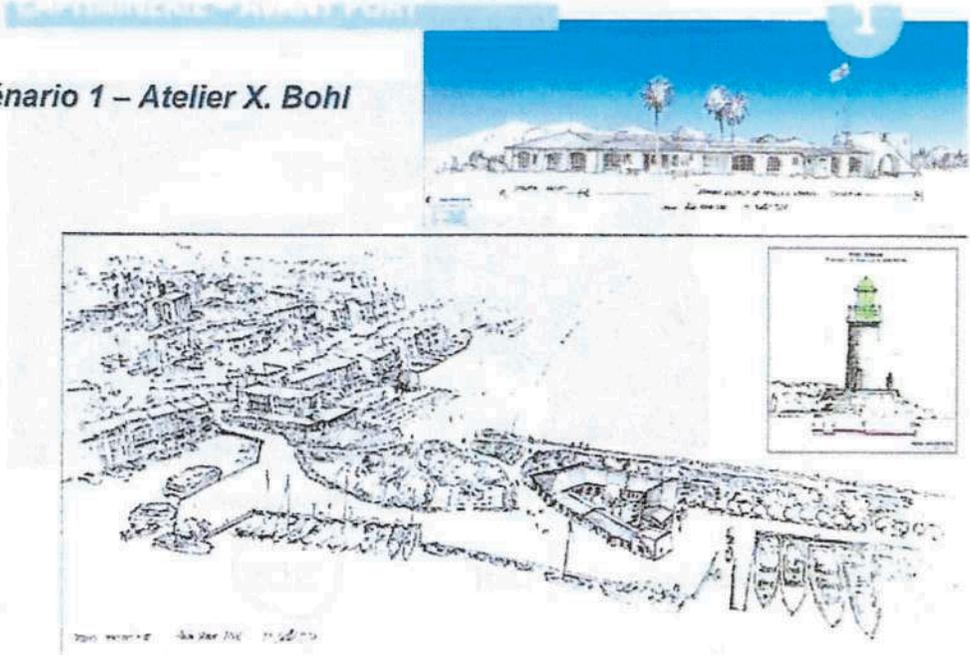
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

**NON**

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

**NON**

Paraphe

*PL*

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**NON**

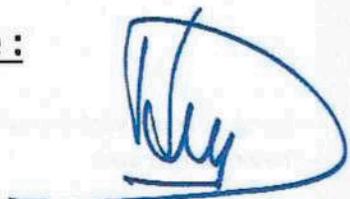
Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 18/09/2023

Signature :

  
Paloma Sibon

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

56

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

- 1. Eglise
- 2. Capitainerie
- 3. Digue

Nom\* : SILVE RE

Prénom\* : PATRIK

Société\* : SA ACHARD, 20 rue du Donard

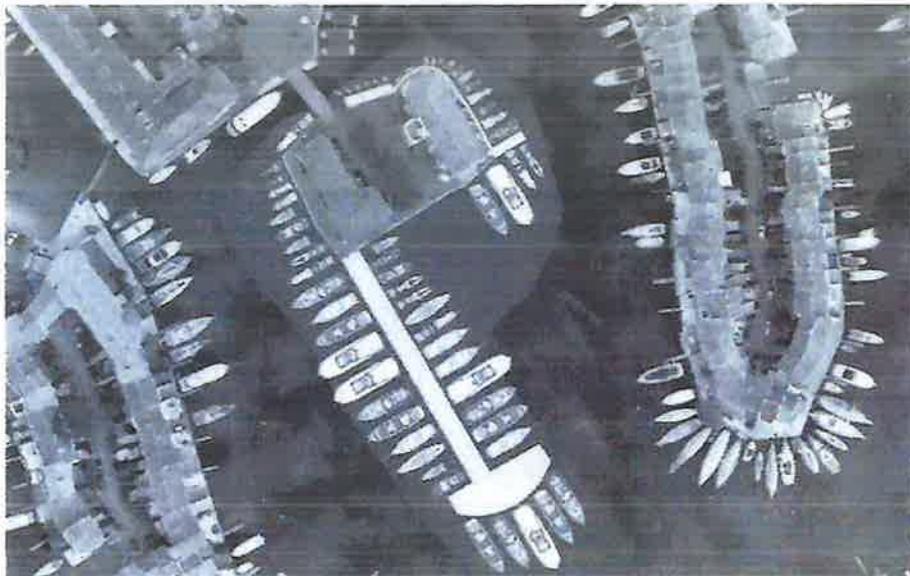
Numéro de Téléphone\* :

Adresse Electronique\* :

\*Informations obligatoire

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

PT

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

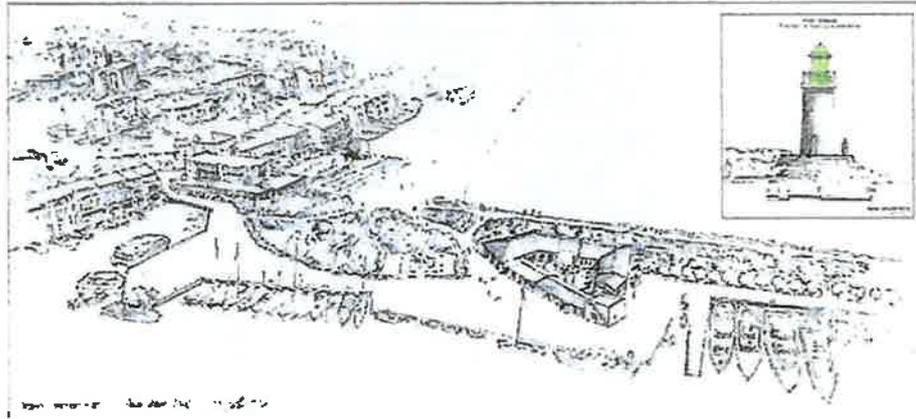
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

*PL*

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

**Scénario 1**

*Extension Nord et Sud*



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Paraphe

*[Handwritten signature]*