

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

**NON**

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 18/09/2023

Signature :

  
Paloma Sibon

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

26

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [il.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:il.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** :

**Prénom\*** :

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



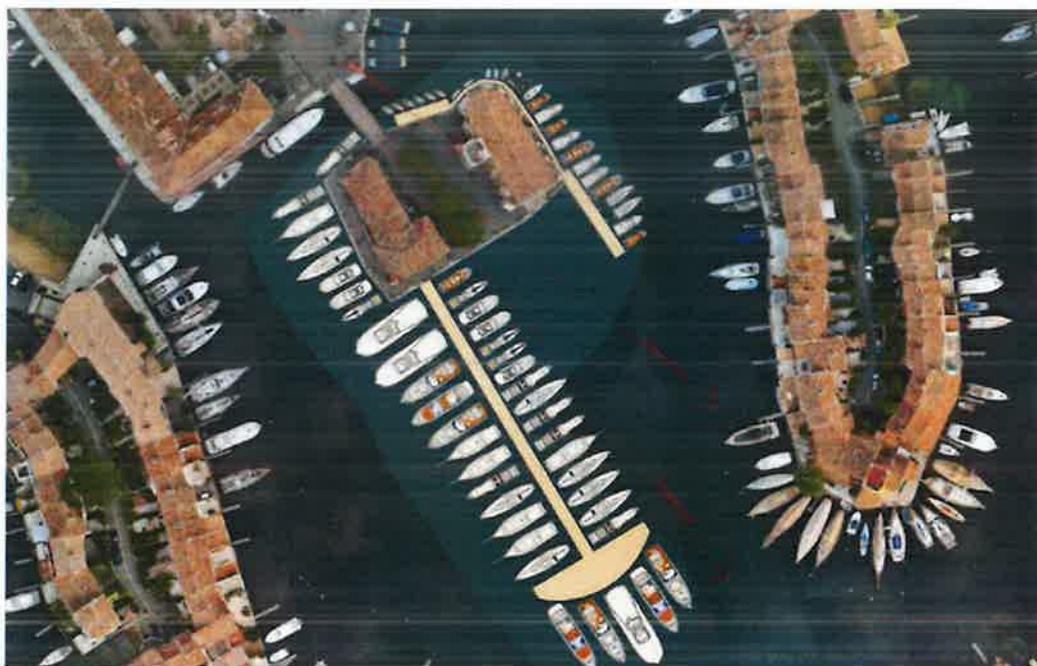
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

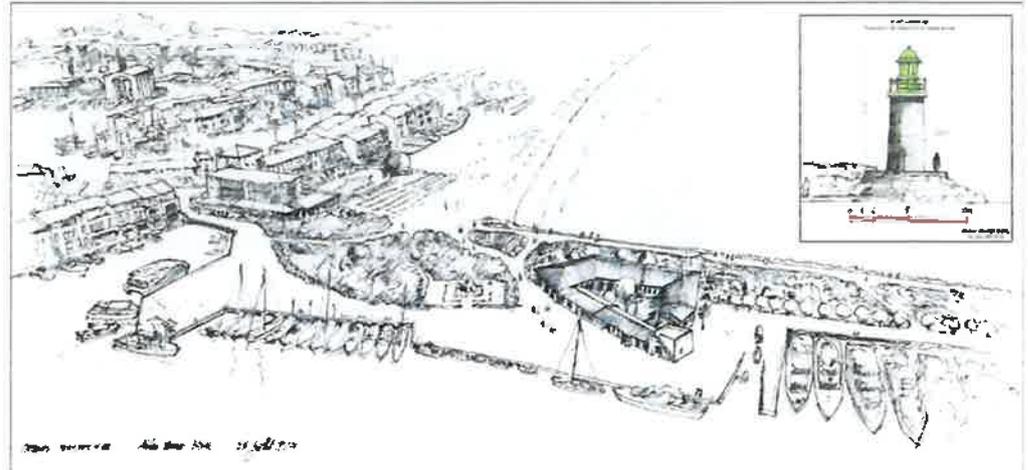
OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin





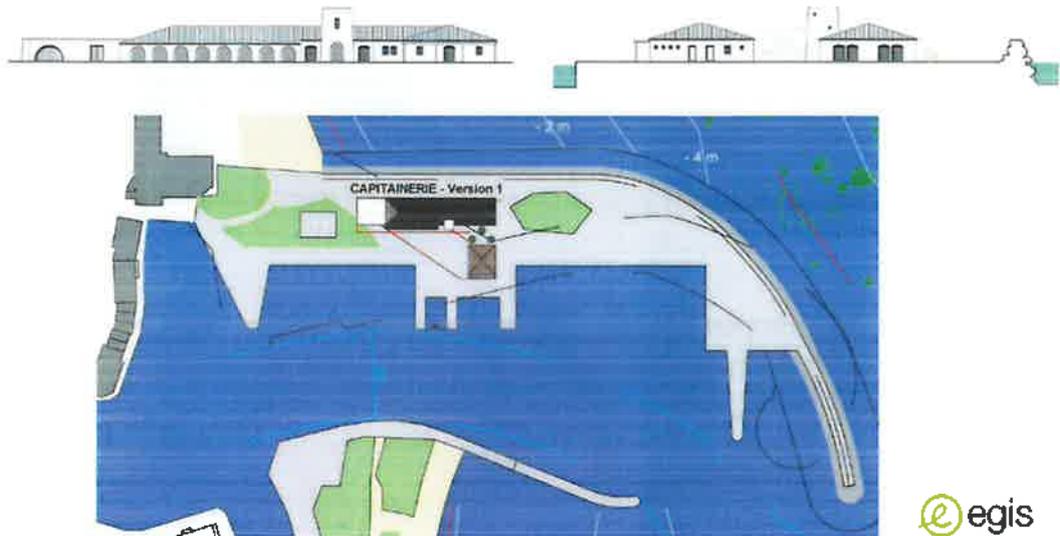
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :**

**Signature :**

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

35

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom\* : DARMON

Prénom\* : Jean Claude

Société\* :

Numéro de Téléphone\* :

Adresse Electronique\* :

\*Informations obligatoire

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohi**



**Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.**

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



**La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.**

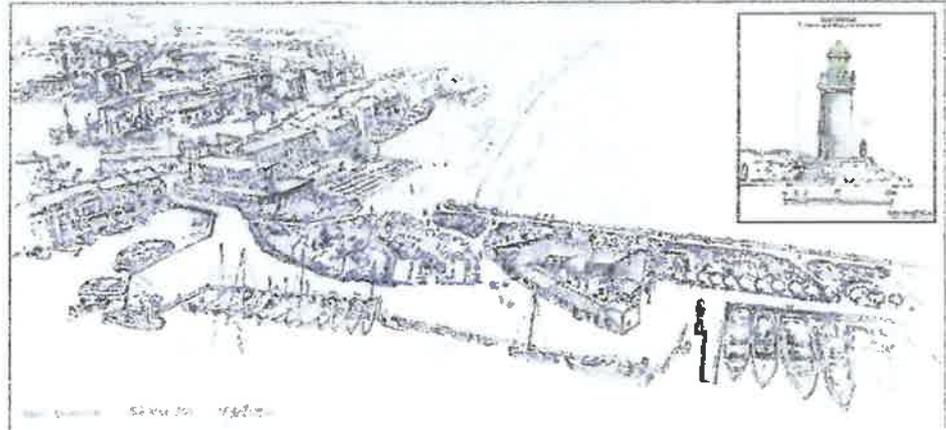
*Rayer la mention inutile :*

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



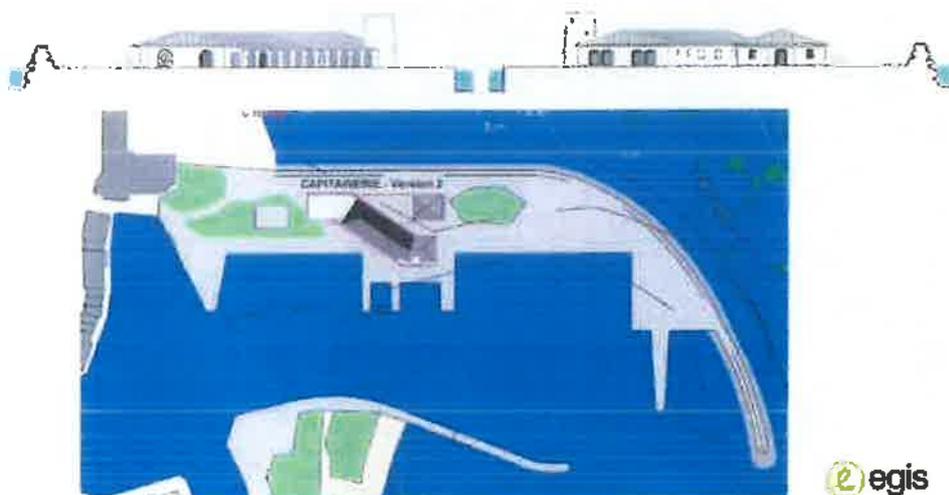
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

*Extension Nord et Sud*



*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

*(A large diagonal line is drawn across the observation section, indicating no observations were made.)*

Date : 18/09/2024

Signature : PD GROSSI Rechenf

*(Handwritten signature of PD GROSSI Rechenf)*

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

24

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : Doijer

**Prénom\*** : BERK

**Société\*** : SCI YD REAL ESTATE

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



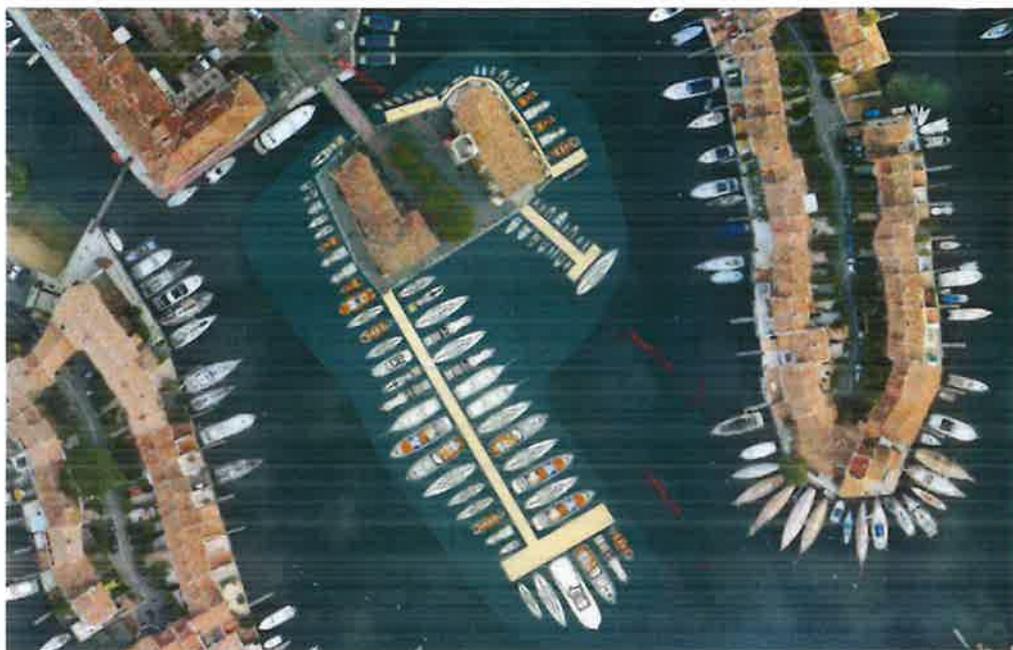
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



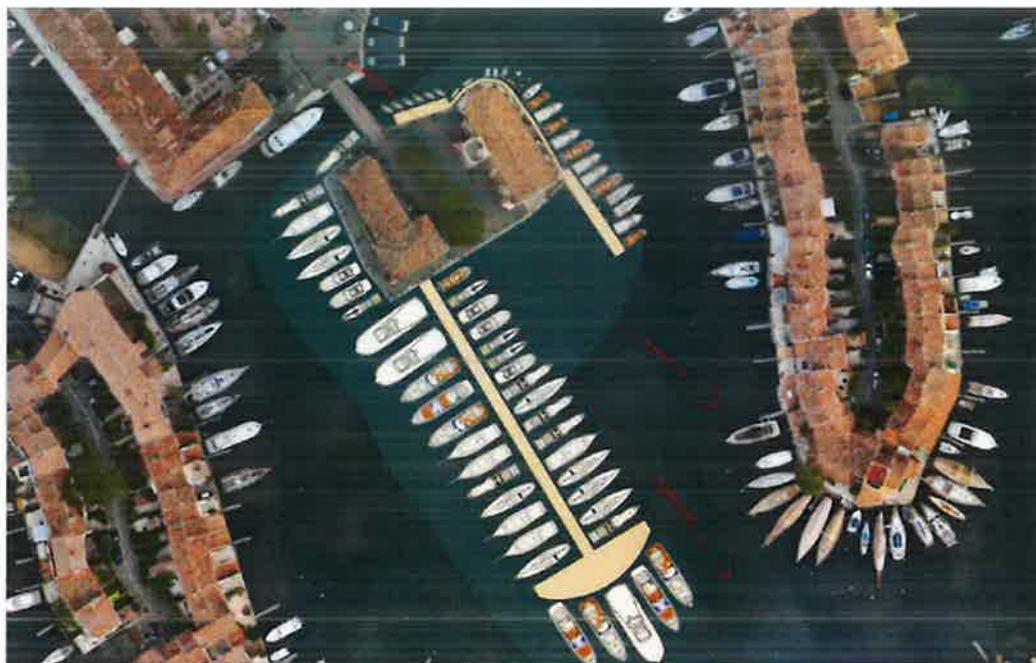
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

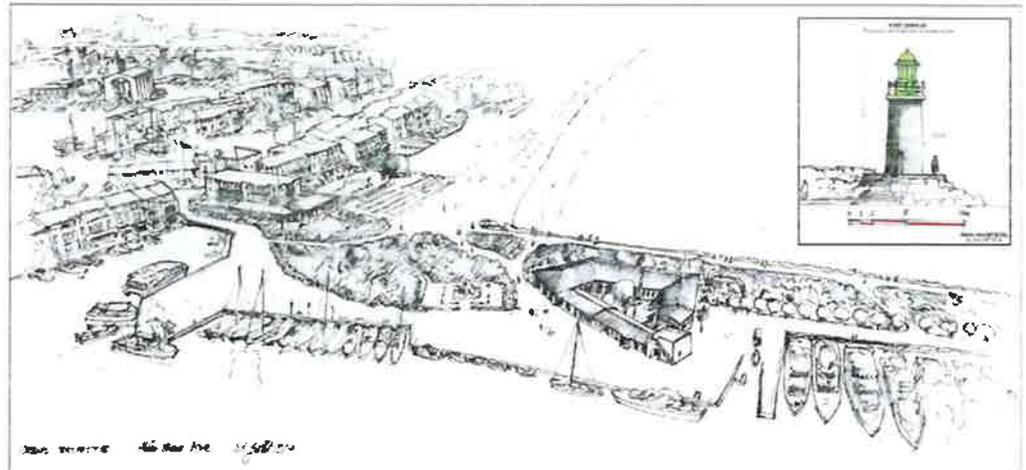
OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@egis

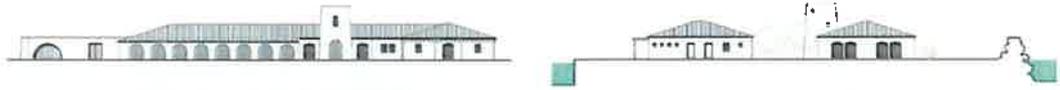
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



e egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

~~NON~~

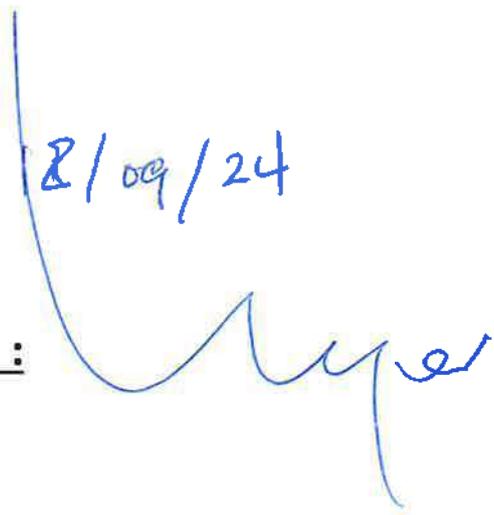
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :**

8/09/24

**Signature :**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. J. P.', written over a large, light blue bracket-like shape that spans from the date to the signature line.

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

23

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : DOLLA PG3

**Prénom\*** : Noël

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ **Scénario 1 – Architecte A.Janin**



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



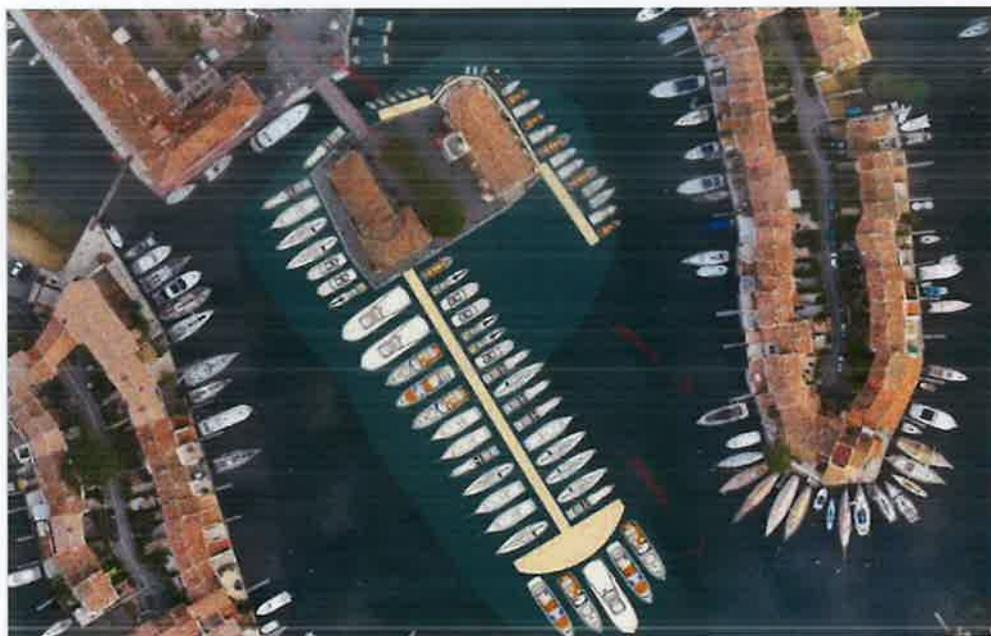
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

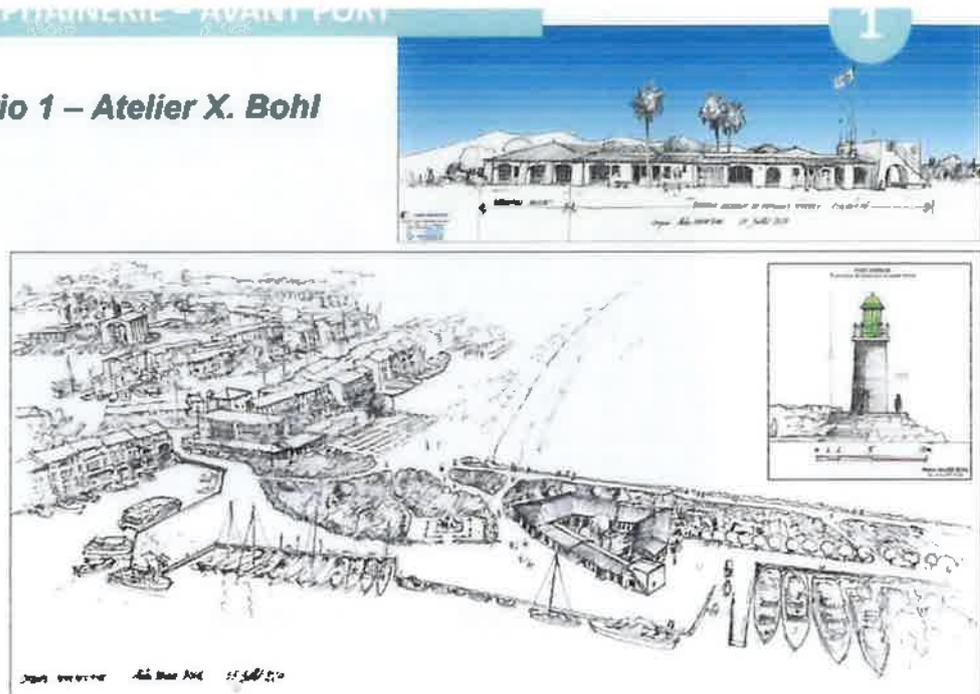
**OUI**

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



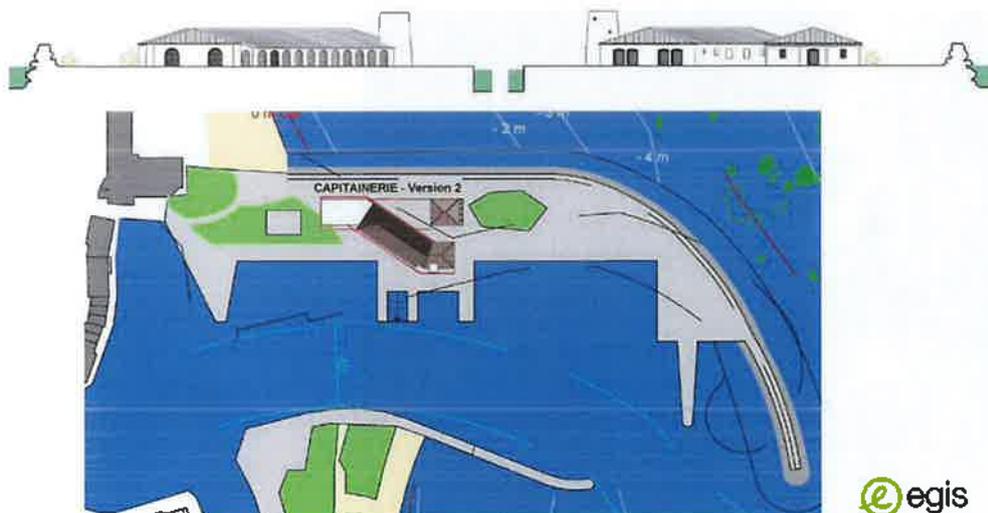
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

Paraphe

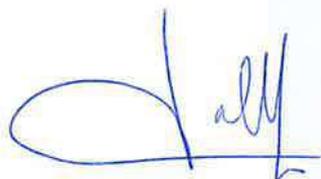
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :**

18/09/24

**Signature :**



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

21

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [il.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:il.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : VERBAET (MERYONE)

**Prénom\*** : PHILIPPE

**Société\*** : PE 27

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



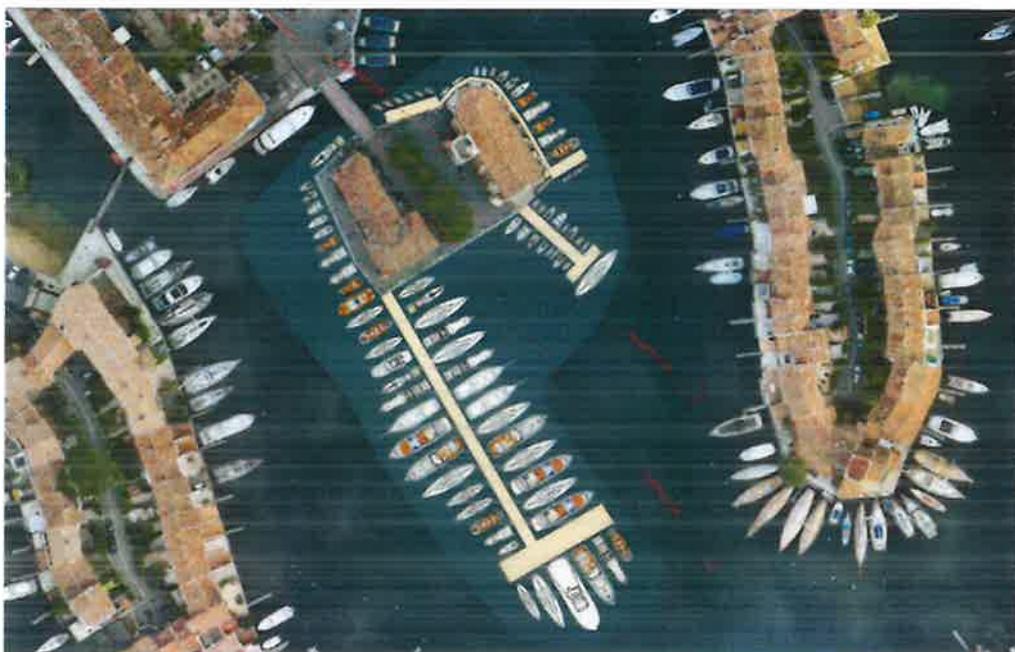
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



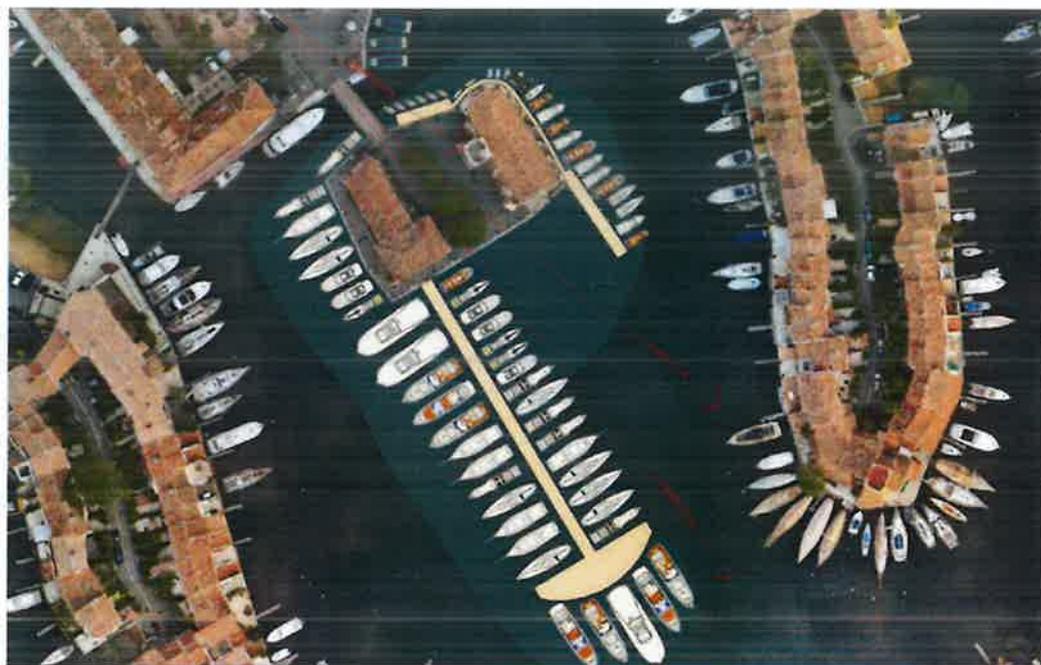
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

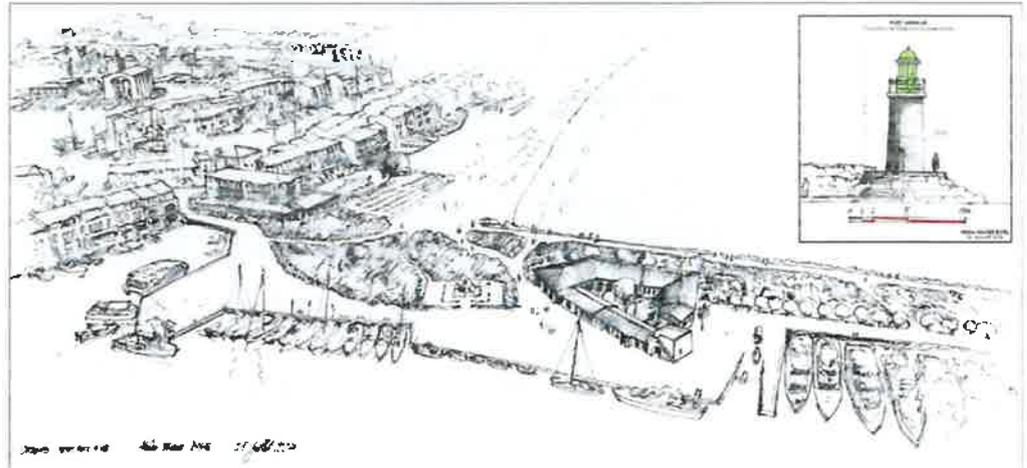
OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPTAINERIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



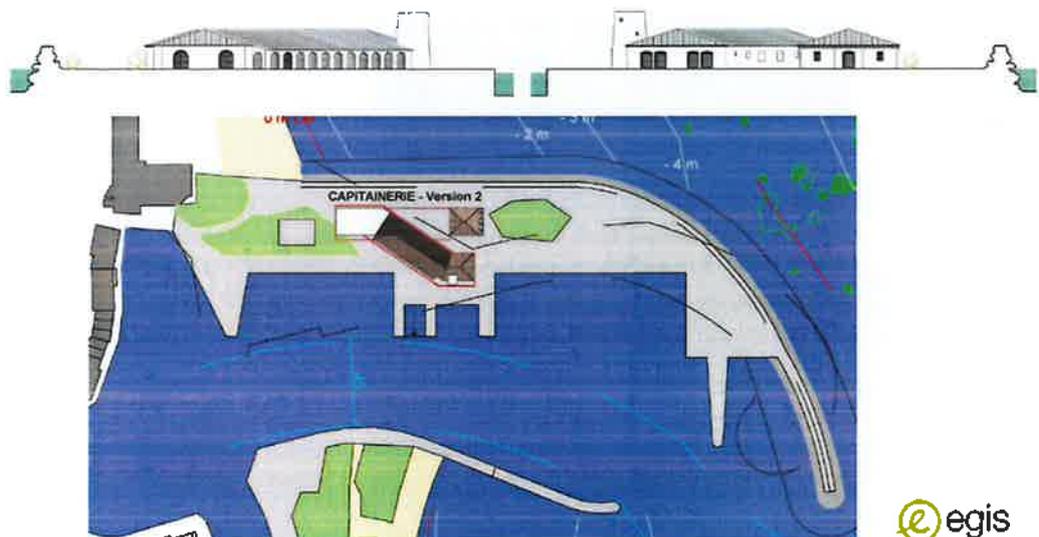
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



@egis

Capitainerie actuelle non conservée.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

~~NON~~

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~**NON**~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

~~**NON**~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Souhaiter : ① Sécurisation à l'entrée de la zone  
② Si possible rester du même côté de la zone (ouest)

**Date :** 18/9/24

**Signature :**  


# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

20

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** :

**Prénom\*** :

**Société\*** : JFCWZ

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

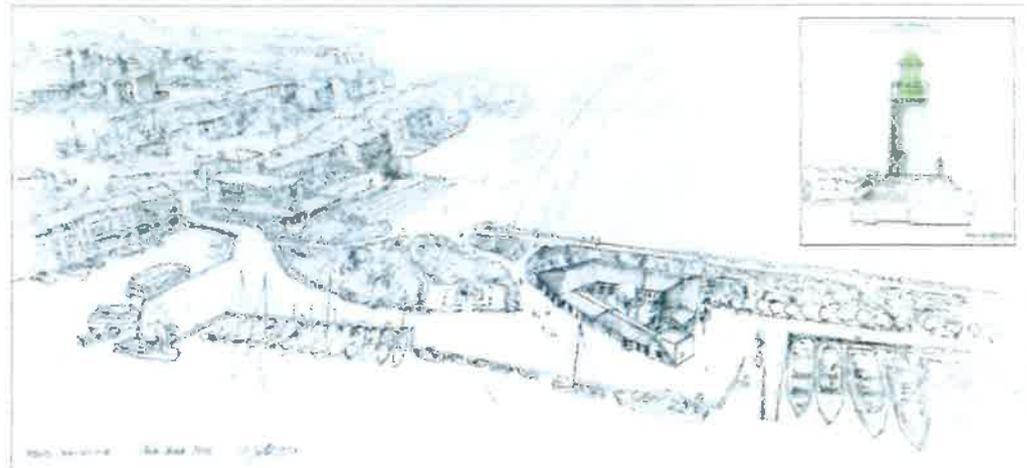
OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### SCÉNARIOS - AVANT-PROJET

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



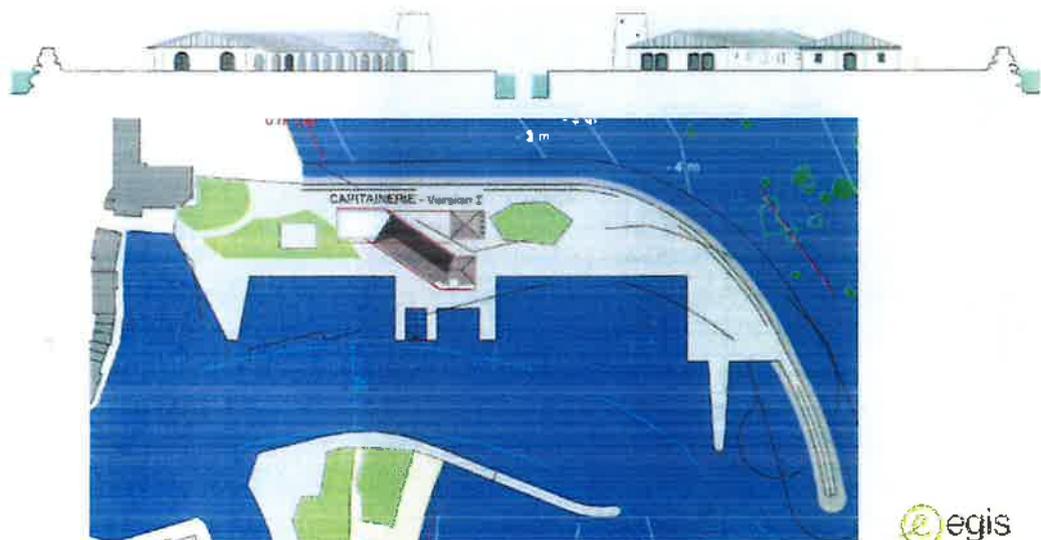
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



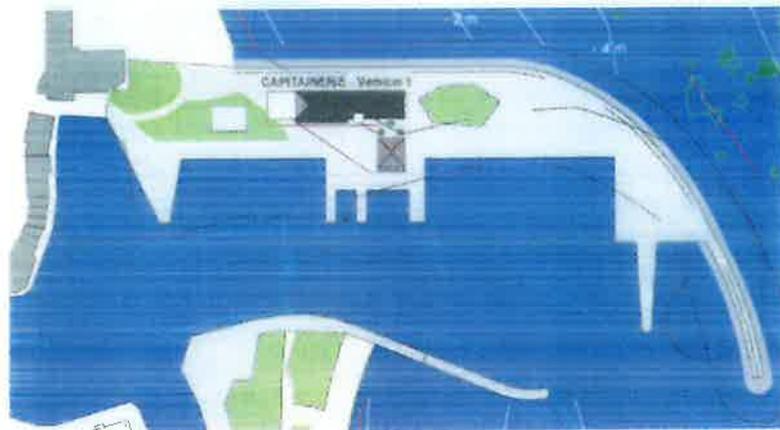
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

Signature :

*Ch. Zerdony*

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

19

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : ZEROUOU CHRISTINE

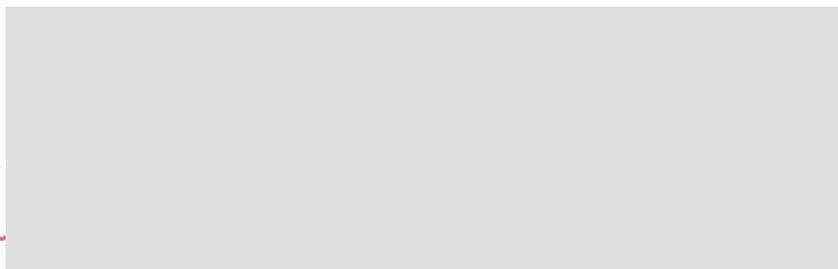
**Prénom\*** :

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*



## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

Ch. Zéro

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

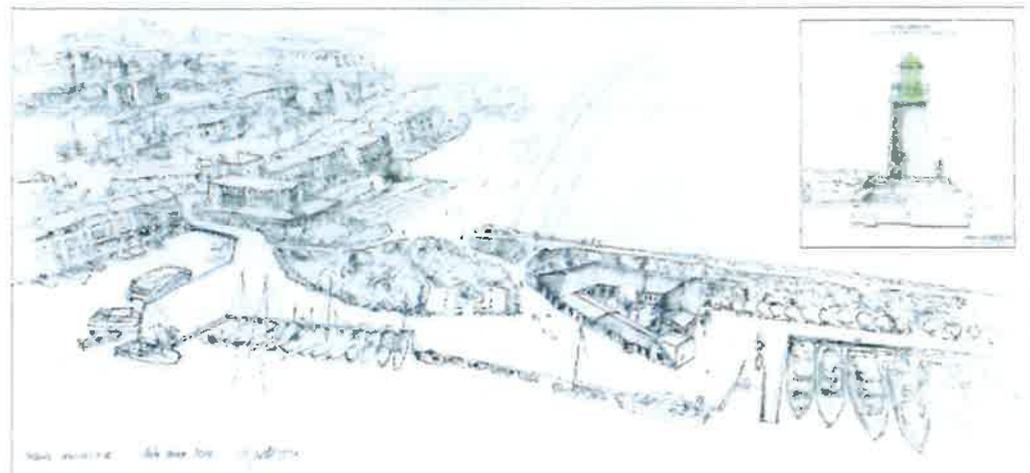
*Rayer la mention inutile :*

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



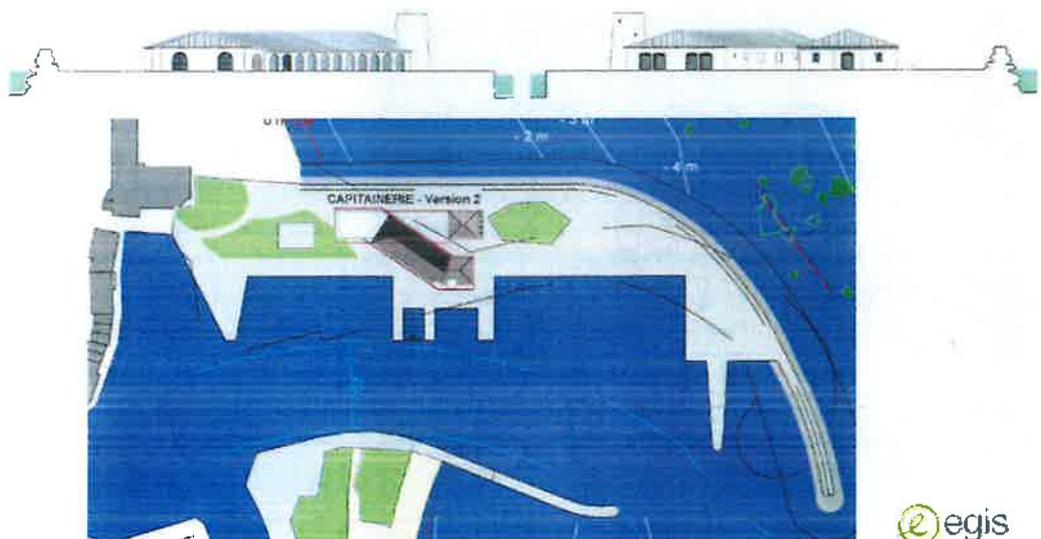
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



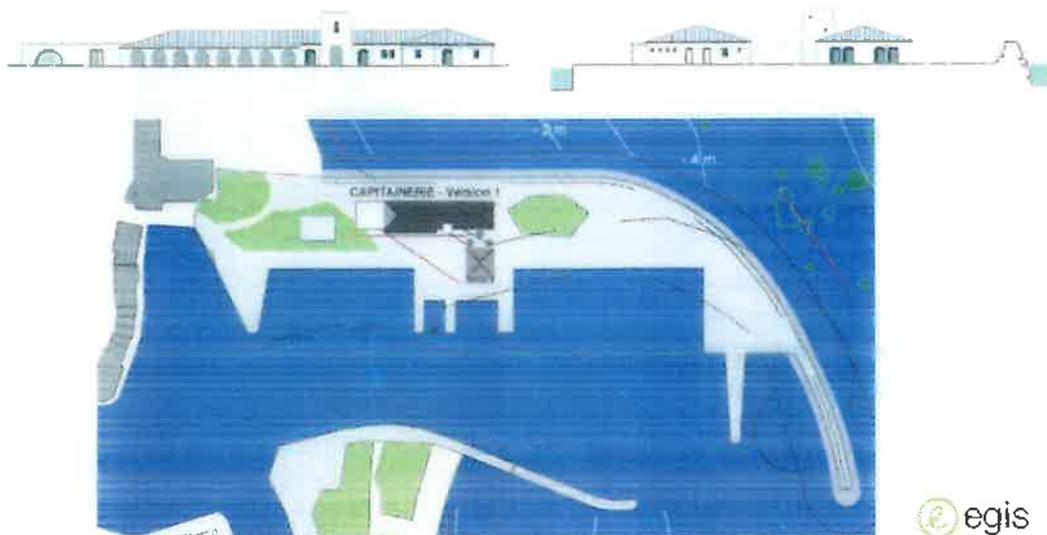
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

Signature :

Ch. Zerdony

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

- 1. Eglise
- 2. Capitainerie
- 3. Digue

**Nom\*** : Veepalen  
**Prénom\*** : Romain  
**Société\*** : SCI Fer A Cheval

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

~~NON~~

OUI

Rayer la mention inutile :

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**

NON

~~OUI~~

Rayer la mention inutile :

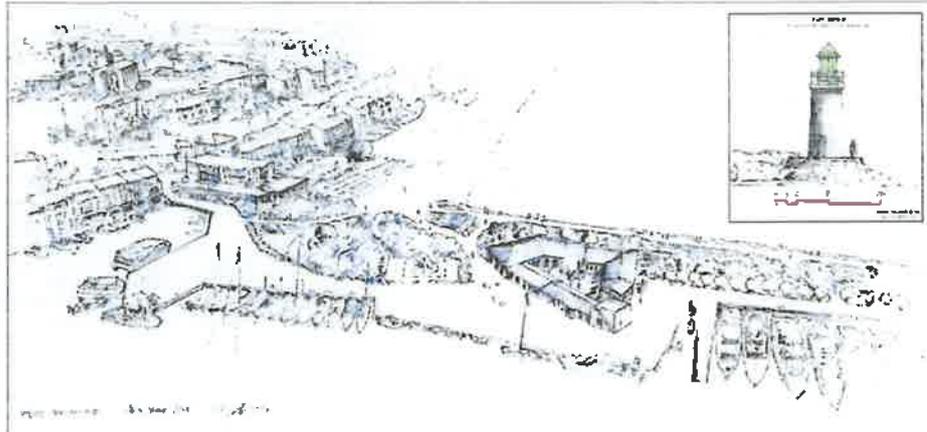
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.



➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



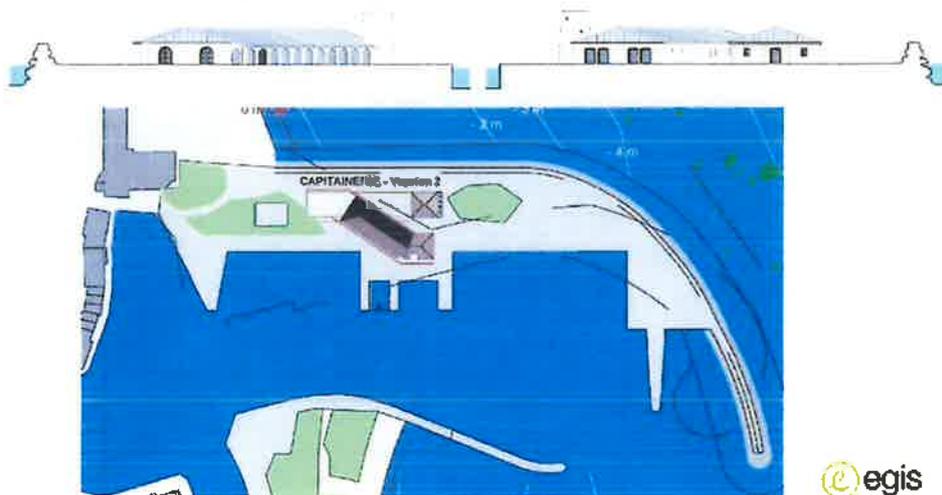
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

*Paraphe*



*Extension Nord et Sud*

### Scénario 1

~~NON~~ **OUI**

*Rayer la mention inutile*

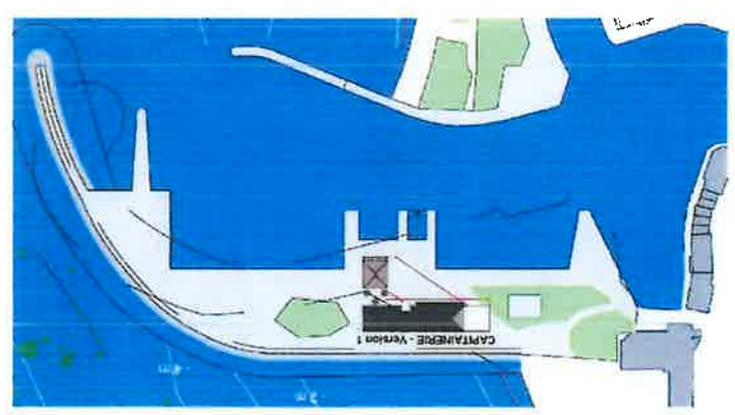
La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

### 3. Digue :

~~OUI~~ **NON** *Rayer la mention inutile :*

Capitainerie actuelle non conservée.

egis



### Scénario 3 - Architecte A.Janin

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

Paraphe

Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit



Signature :

Date : 17-9-2024

Observation(s) éventuelle(s) :

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

(17)

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : THOMAS

**Prénom\*** : Thierry

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**



OUI

*Rayer la mention inutile :*

La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.



➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



NON

*Rayer la mention inutile :*

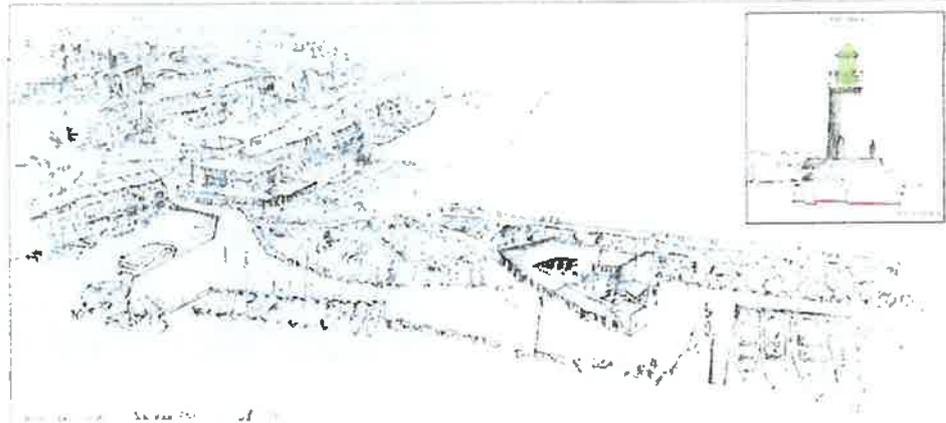
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.



➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI



### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :



NON

W

Paraphe

**NON**



*Rayer la mention inutile*



**Scénario 1**  
*Extension Nord et Sud*

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

**3. Digue:**

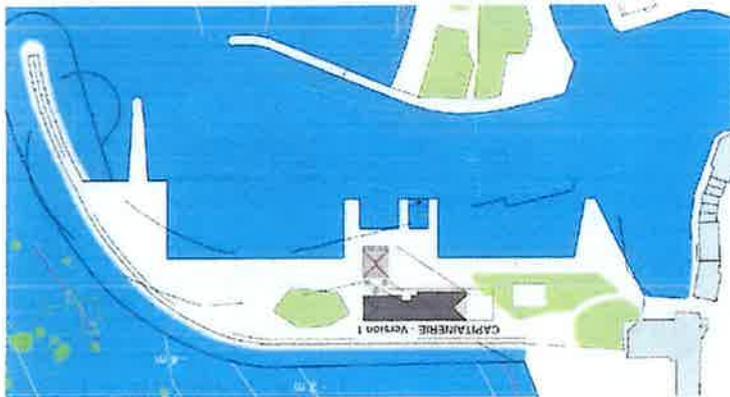
**NON**



*Rayer la mention inutile :*

Capitainerie actuelle non conservée.

egis



**Scénario 3 - Architecte A.Janin**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*



**NON**

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*



**NON**

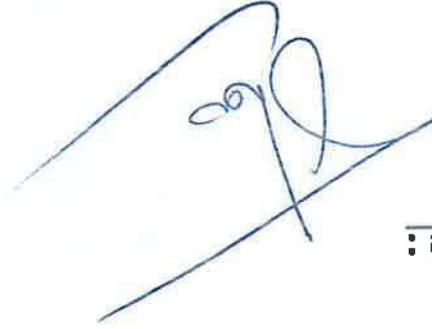
Paraphe



Paraphe

6/6

Date limite de dépôt de ce questionnaire :  
Vendredi 18 octobre 2024 minuit



**Signature :**

**Date :** le 14 Septembre 2024

Modification de la digue des Hautes de Copten  
à la place de la modification de la digue de  
Port Grimaud.

**Observation(s) éventuelle(s) :**

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du  
port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

16

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

- 1. Eglise
- 2. Capitainerie
- 3. Digue

**Nom\*** : ANAZOUZ

**Prénom\*** : Murielle

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

*MA*

AN

1. The first part of the document  
 discusses the general principles  
 of the proposed system.  
 It is intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the main points.  
 The second part of the document  
 contains a detailed description  
 of the system's components  
 and their interrelationships.  
 This section is intended to  
 provide a comprehensive  
 overview of the system's  
 architecture and its  
 operational characteristics.  
 The third part of the document  
 describes the system's  
 performance characteristics  
 and its ability to meet  
 the requirements of the  
 user. This section is  
 intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's  
 performance and its  
 ability to meet the  
 requirements of the user.  
 The fourth part of the document  
 describes the system's  
 security characteristics  
 and its ability to protect  
 the data and information  
 it processes. This section  
 is intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's security  
 characteristics and its  
 ability to protect the data  
 and information it processes.  
 The fifth part of the document  
 describes the system's  
 maintenance characteristics  
 and its ability to be  
 easily maintained and  
 updated. This section is  
 intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's  
 maintenance characteristics  
 and its ability to be  
 easily maintained and  
 updated.

APPENDIX A  
 SYSTEM REQUIREMENTS

1.1 Introduction  
 1.2 System Requirements

This appendix provides a  
 detailed description of the  
 system requirements for the  
 proposed system. It is  
 intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's requirements  
 and its ability to meet  
 the requirements of the user.  
 The first part of the appendix  
 describes the system's  
 functional requirements  
 and its ability to perform  
 the tasks required by the  
 user. This section is  
 intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's functional  
 requirements and its ability  
 to perform the tasks  
 required by the user.  
 The second part of the appendix  
 describes the system's  
 performance requirements  
 and its ability to meet  
 the requirements of the user.  
 This section is intended to  
 provide a clear and concise  
 summary of the system's  
 performance requirements  
 and its ability to meet  
 the requirements of the user.  
 The third part of the appendix  
 describes the system's  
 security requirements  
 and its ability to protect  
 the data and information  
 it processes. This section  
 is intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's security  
 requirements and its ability  
 to protect the data and  
 information it processes.  
 The fourth part of the appendix  
 describes the system's  
 maintenance requirements  
 and its ability to be  
 easily maintained and  
 updated. This section is  
 intended to provide a  
 clear and concise summary  
 of the system's  
 maintenance requirements  
 and its ability to be  
 easily maintained and  
 updated.

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

DA

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**

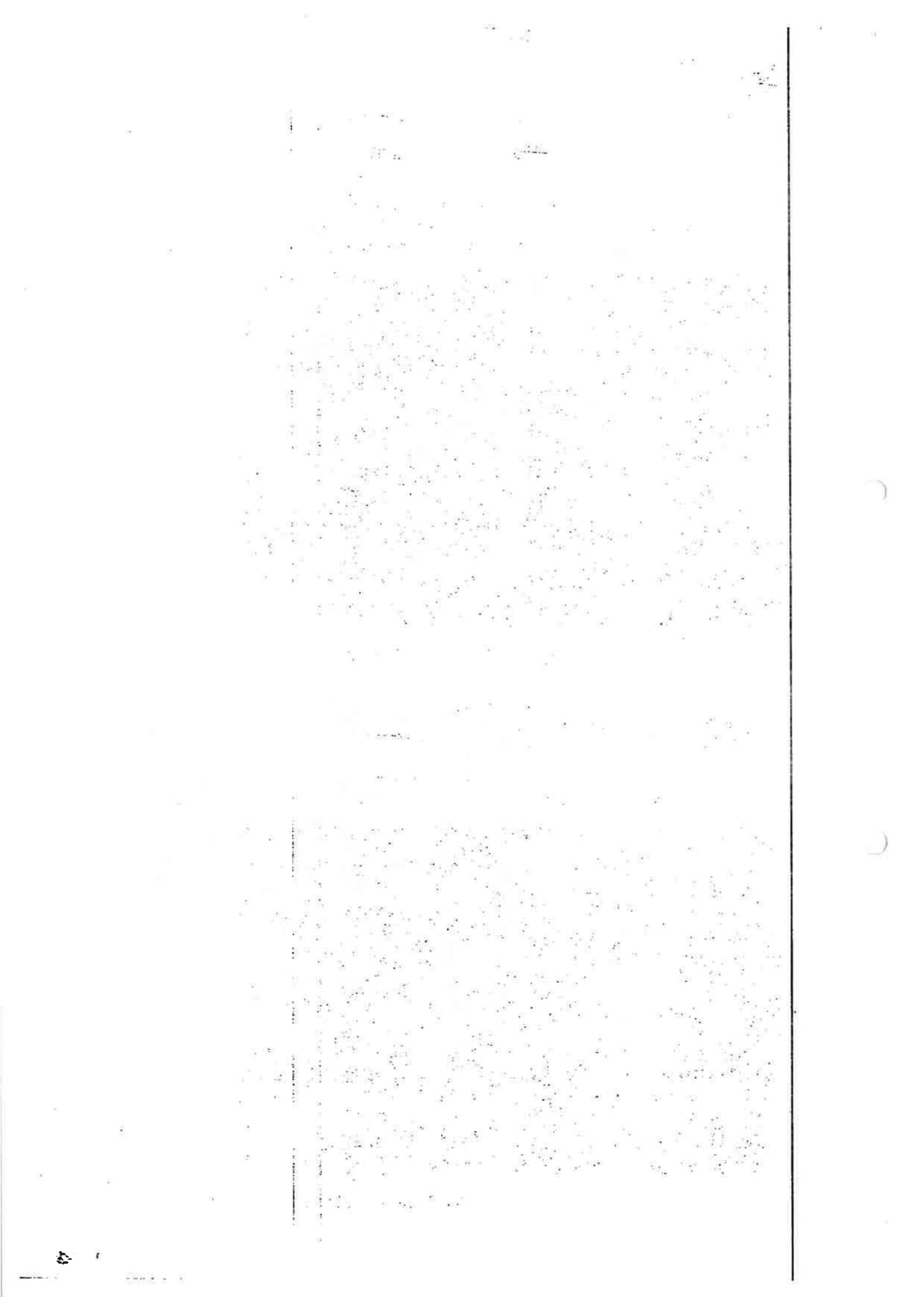


La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

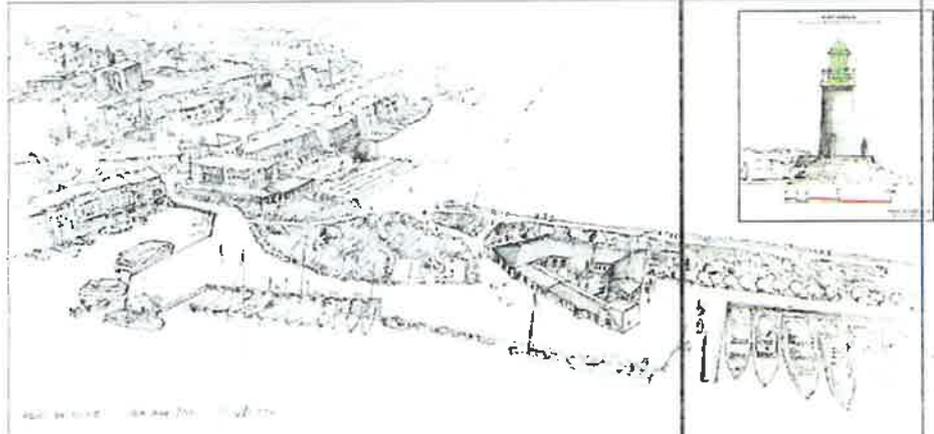
**OUI**

~~NON~~



**2. Capitainerie :**

➤ **Scénario 1 – Atelier X. Bohl**



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

~~NON~~

➤ **Scénario 2 – Architecte A. Janin**

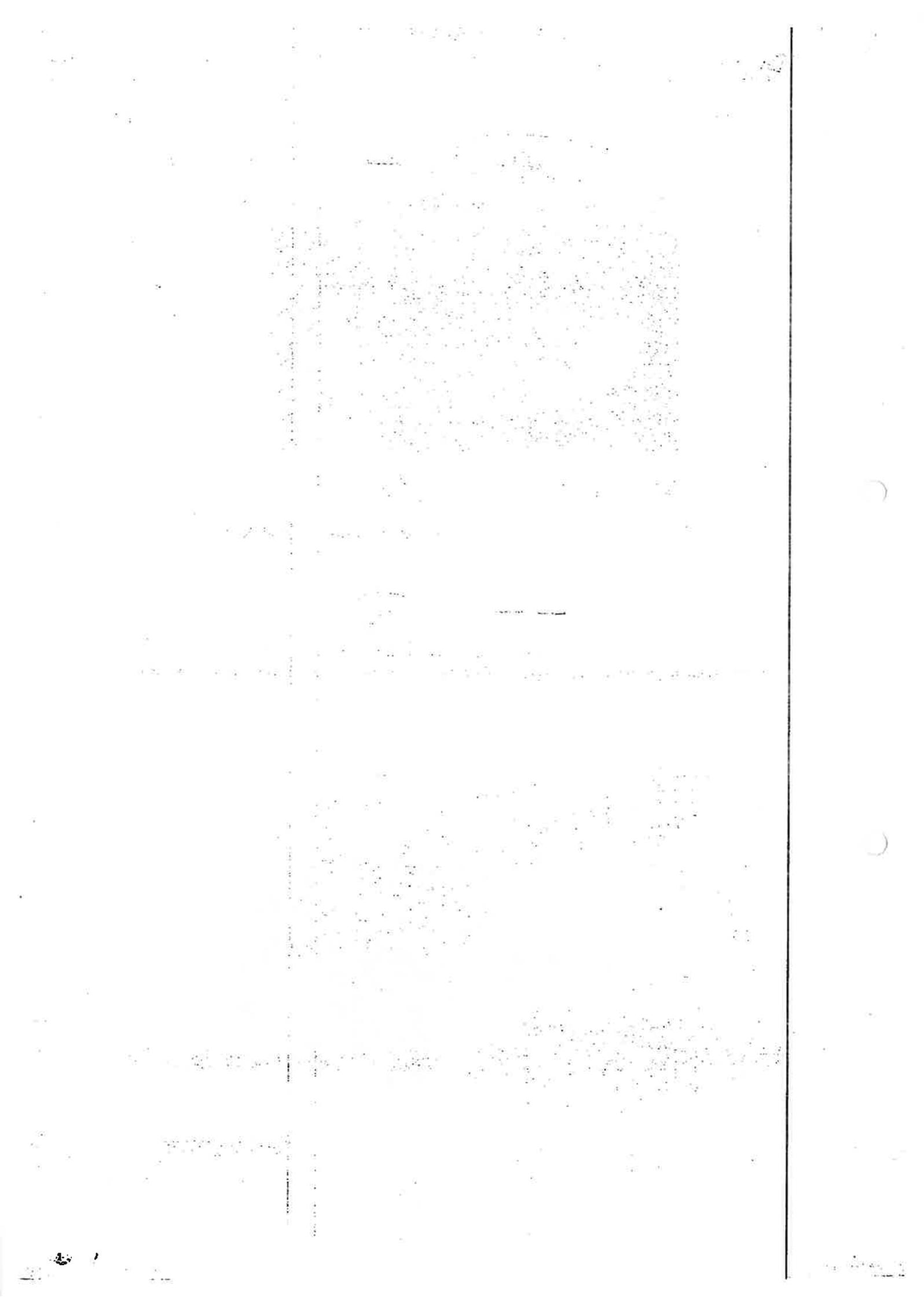


Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**



➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



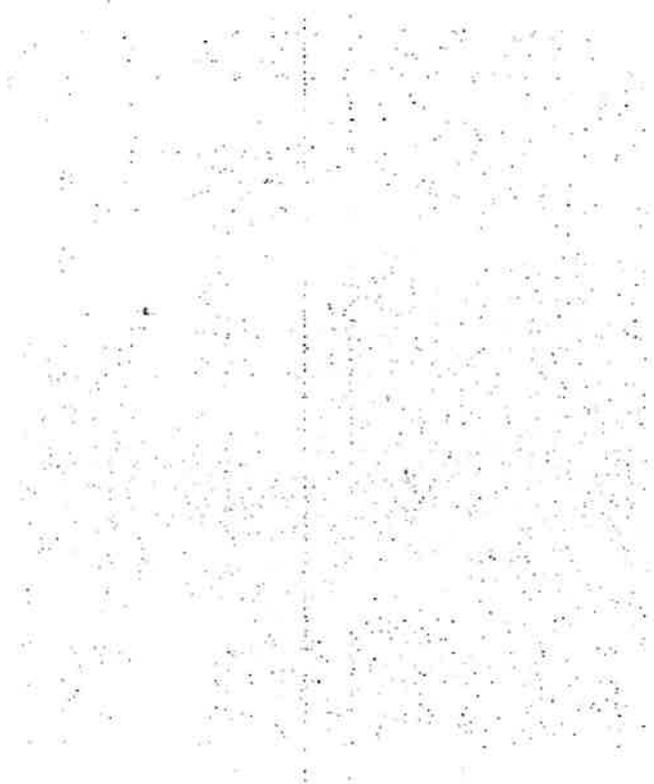
Rayer la mention inutile

~~OUI~~

**NON**

4/

Paraphe



Faint, illegible text or markings, possibly a title or header, located in the center of the page.



## Scénario 2

*Brise lames au Sud*



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~NON~~

## Scénario 3

*Ouverture au Nord*



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

Paraphe

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. A.' or similar, written over the 'Paraphe' label.

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is extremely faint and illegible.

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is extremely faint and illegible.

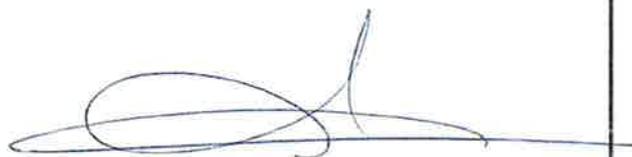
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :**

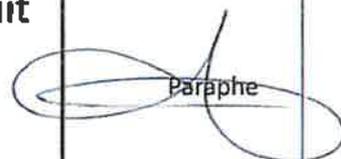
16/09/24

**Signature :**



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



Paraphe

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Second line of handwritten text.

Third line of handwritten text.

Fourth line of handwritten text.

Fifth line of handwritten text.

Sixth line of handwritten text.

Seventh line of handwritten text.

Eighth line of handwritten text.

Ninth line of handwritten text.

Tenth line of handwritten text.

Eleventh line of handwritten text.

Twelfth line of handwritten text.

Thirteenth line of handwritten text.

Fourteenth line of handwritten text.

Fifteenth line of handwritten text.

Sixteenth line of handwritten text.

Seventeenth line of handwritten text.

Eighteenth line of handwritten text.

Nineteenth line of handwritten text.

Twentieth line of handwritten text.

Twenty-first line of handwritten text.

Twenty-second line of handwritten text.

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

13

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

**Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD**

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : Tagliaretti

**Prénom\*** : Paolo

**Société\*** : propriétaire d'appartement

**Numéro de Téléphone\***

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ **Scénario 1 – Architecte A.Janin**



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

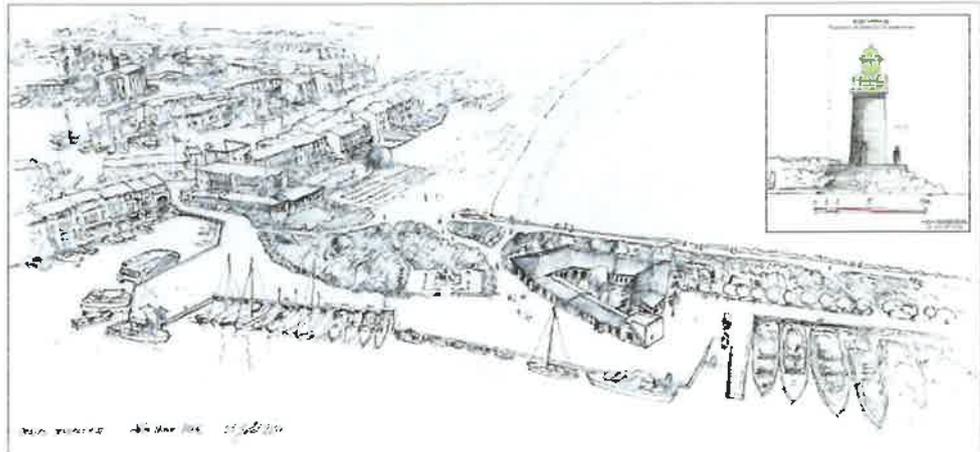
Rayer la mention inutile : OUI ~~NON~~

## 2. Capitainerie :

CAPITAINE - AVANT PORT

1

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



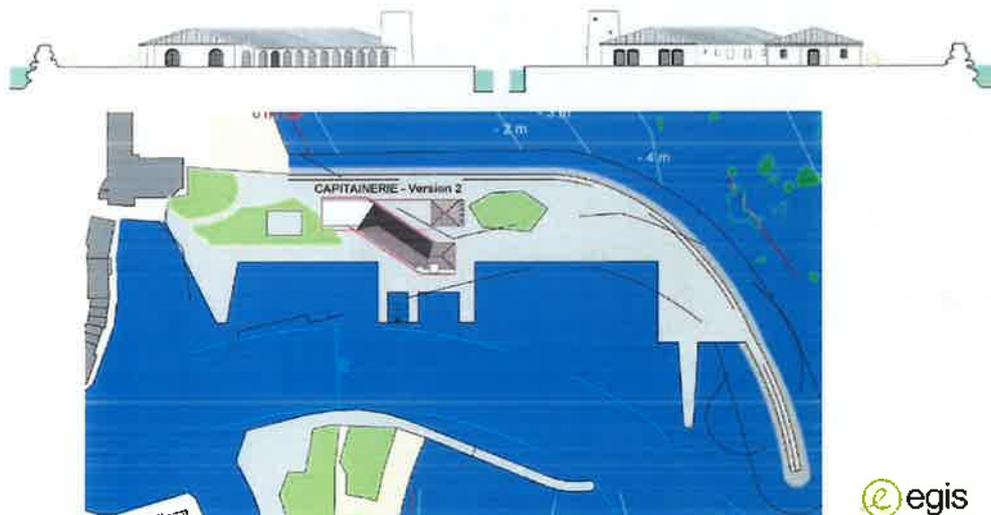
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



 egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~**NON**~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

**NON**

Paraphe

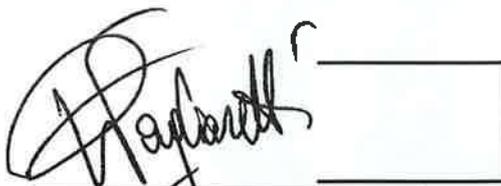
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

- NE PAS envisager le stationnement fixe mais autoriser uniquement des arrêts temporaires (chargement/déchargement).
- Prévoir un bistro/café dans les locaux rattachés à la Capitainerie

**Date : 17 settembre 2024**

**Signature :** [



Date



e questionnaire :

2024 minuit

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

12

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [il.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:il.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : DOUGA

**Prénom\*** : Virgile

**Société\*** : Perso + NEW PLACE PGI

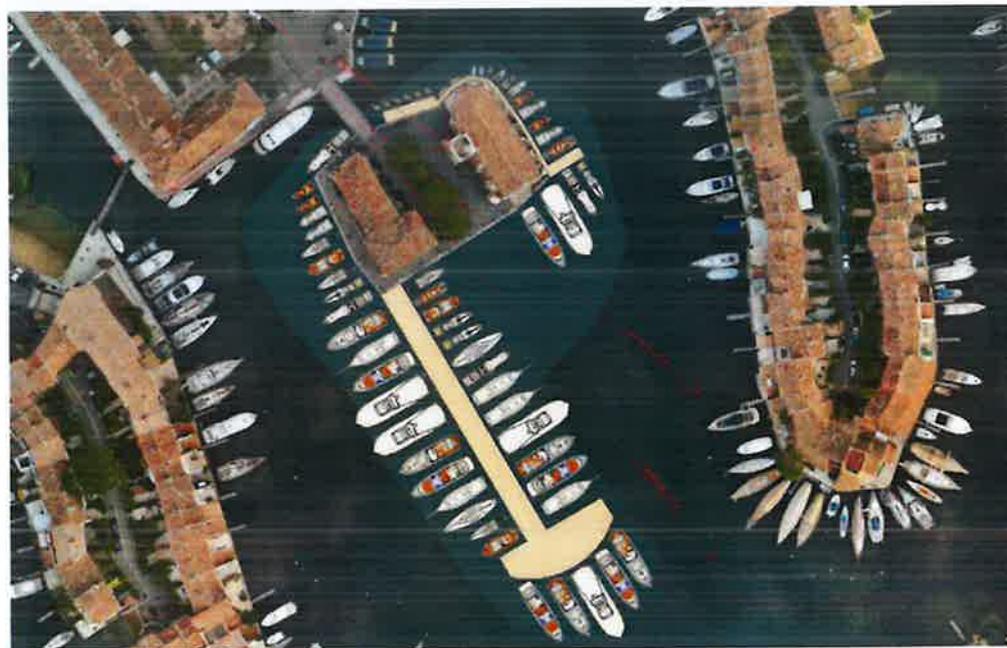
**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



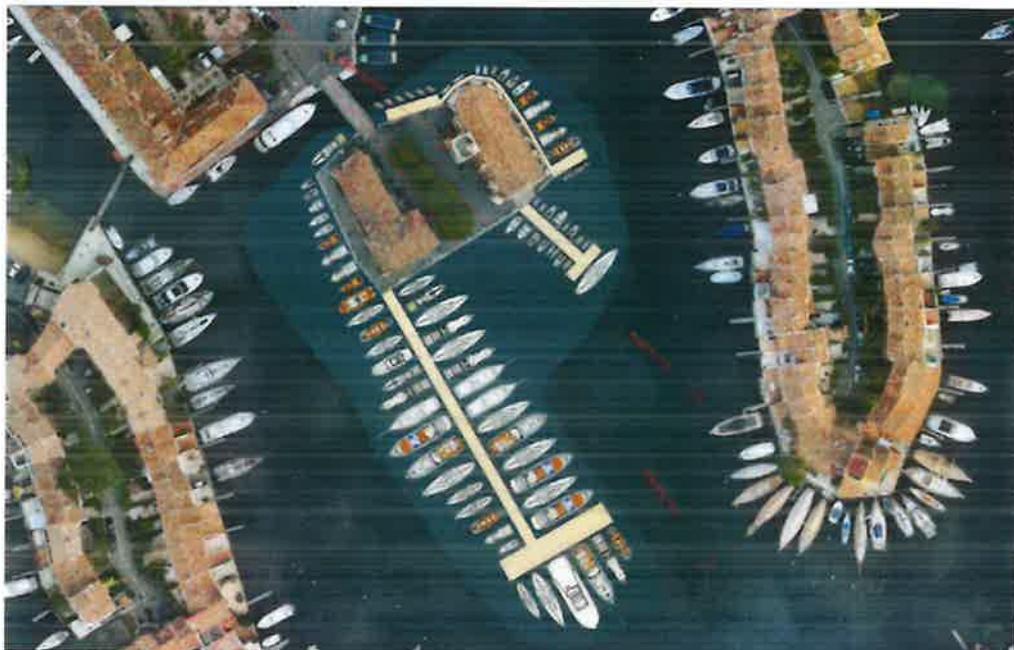
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



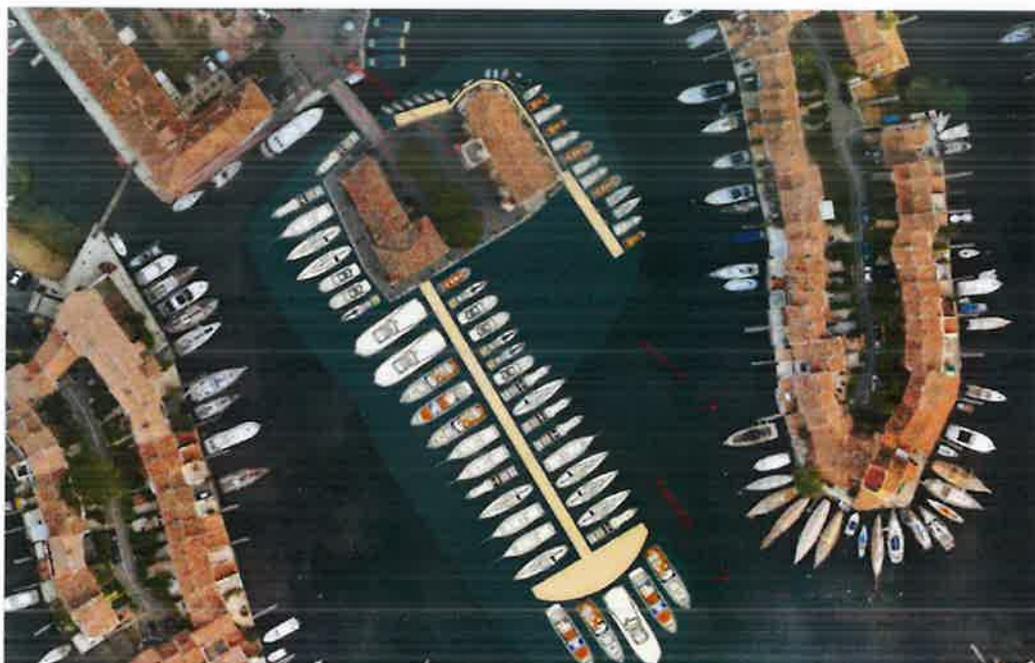
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

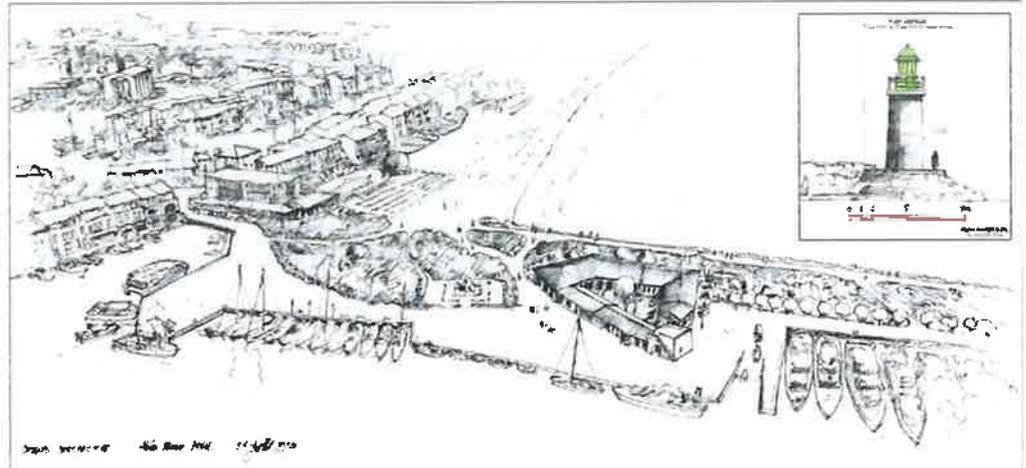
**OUI**

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT-PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



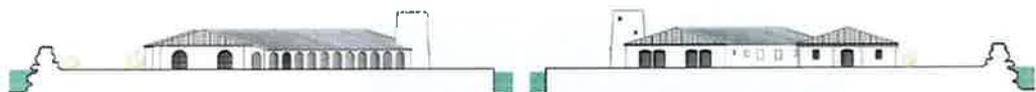
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



e egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

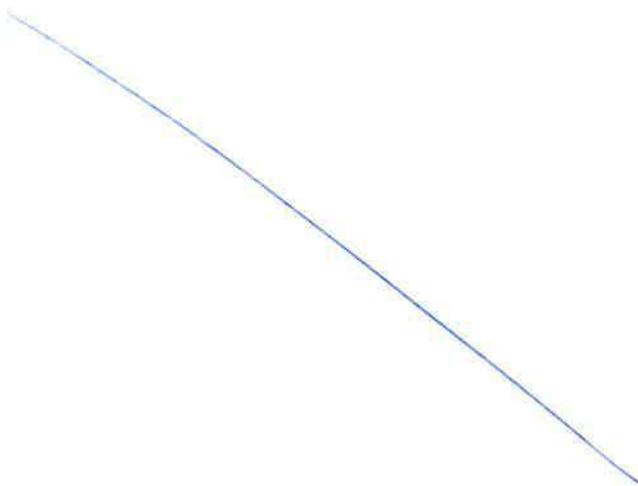
*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

**NON**

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**



**Date :** 18 Septembre 2024

**Signature :** 

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS



Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [jl.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:jl.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : *Auvé*

**Prénom\*** : *Pascal*

**Société\*** :

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



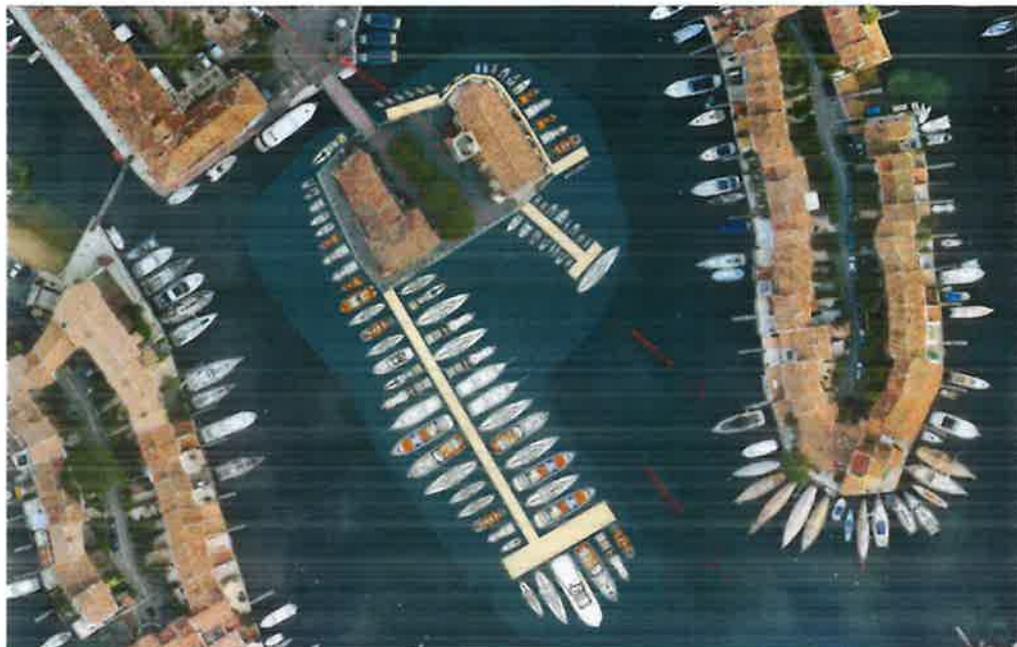
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



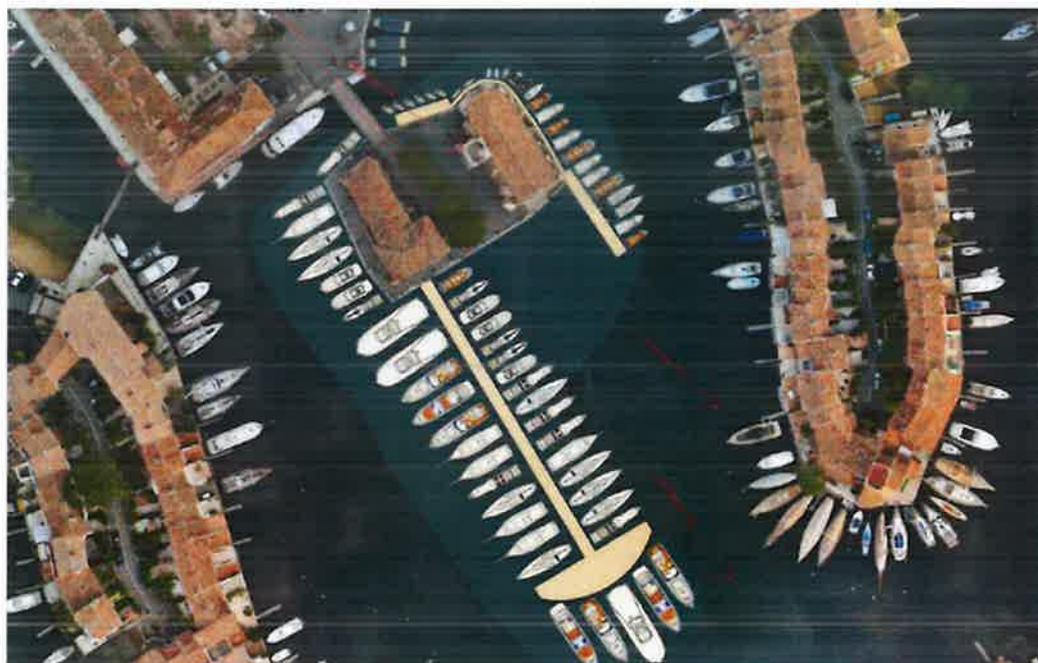
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

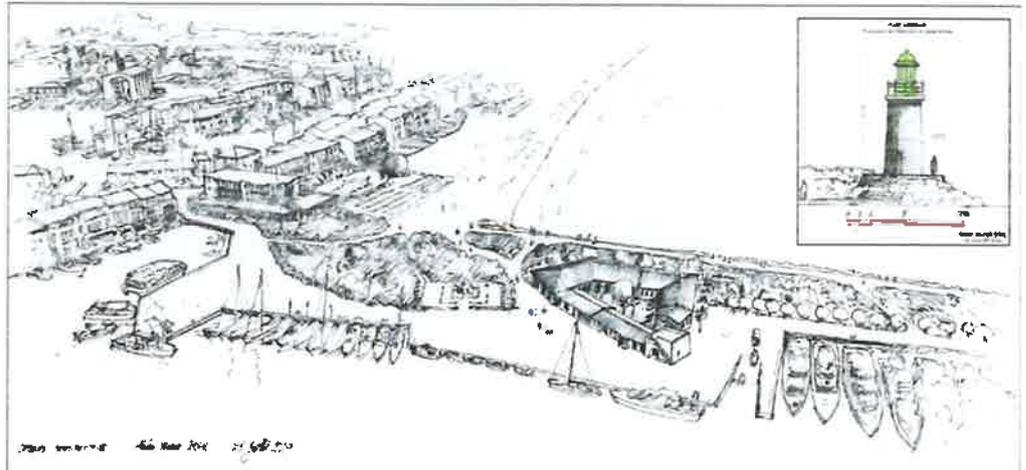
**OUI**

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT PORT

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



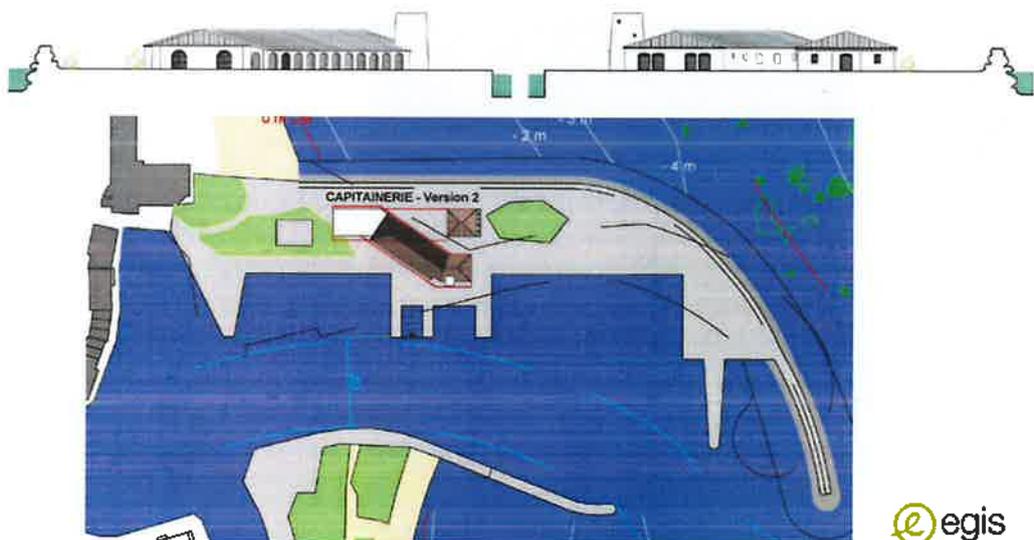
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

~~NON~~

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

egis

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

**NON**

## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~**NON**~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

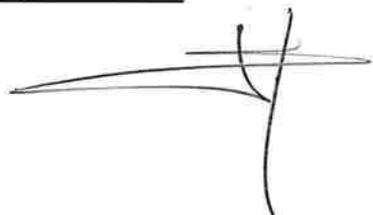
**NON**

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :** 28 septembre 2024

**Signature :**

A handwritten signature consisting of a horizontal line with a vertical stroke crossing it near the right end, and a longer vertical stroke extending downwards from the intersection.

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

59

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : Crombet / Herleaux  
**Prénom\*** : Anthony Christel

**Société\*** :

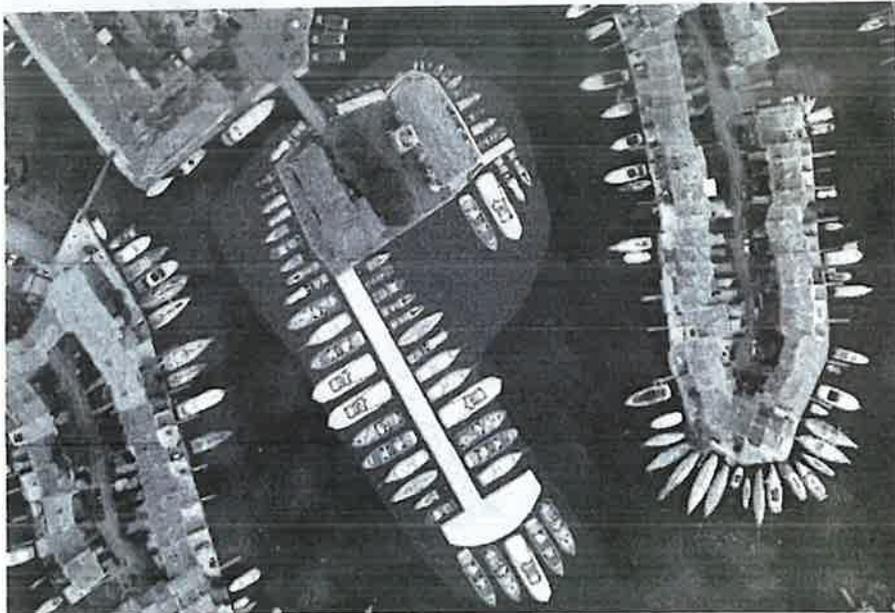
**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

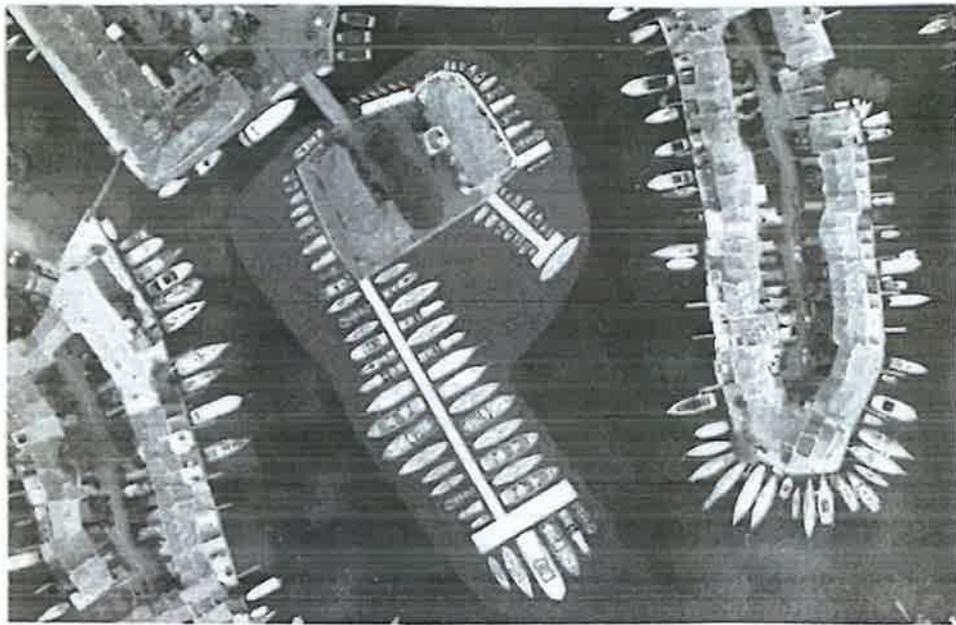
Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

ACGH

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

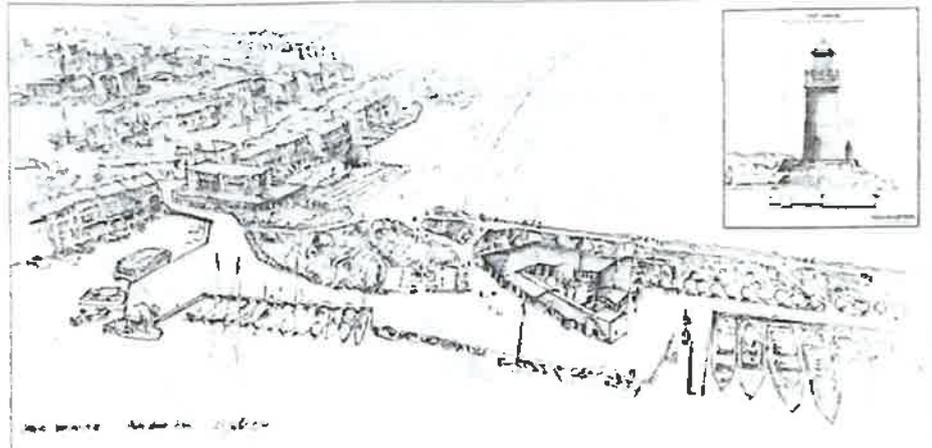
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



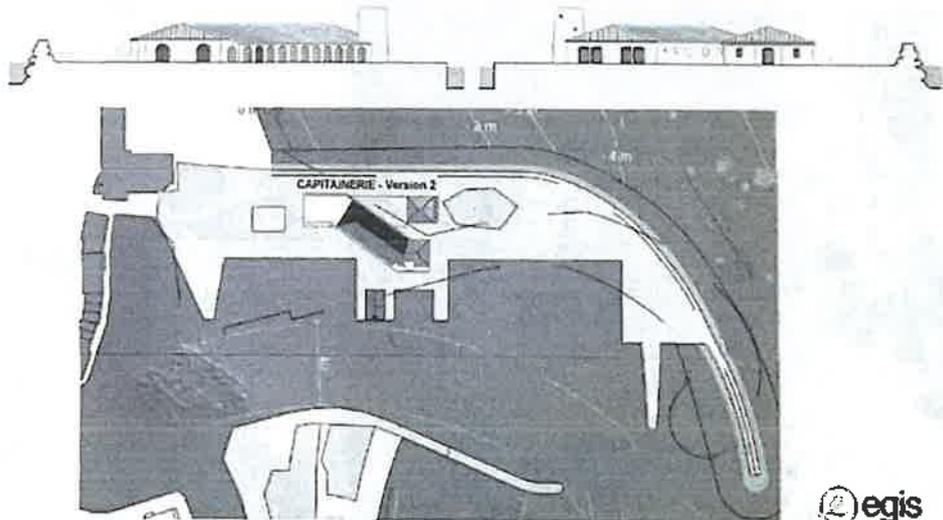
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



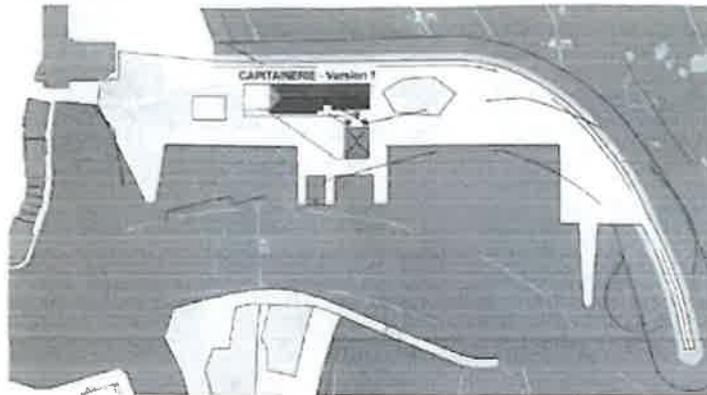
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

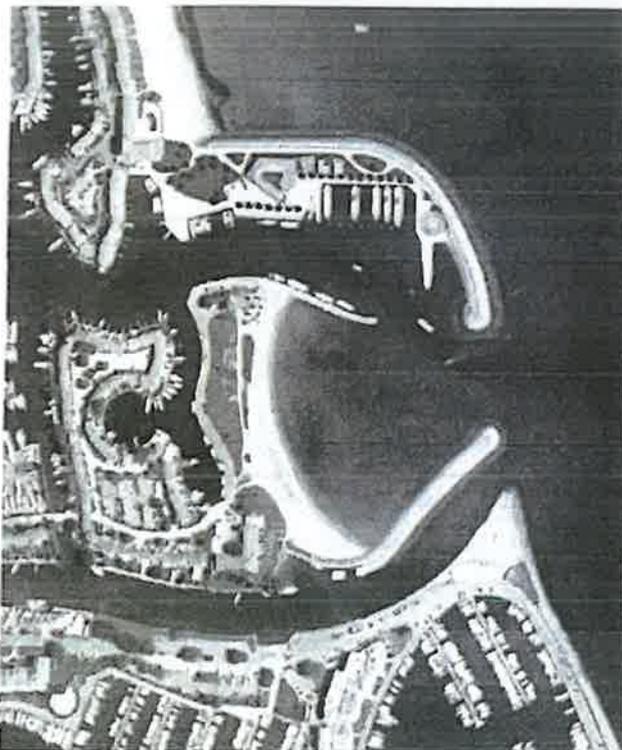
NON

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

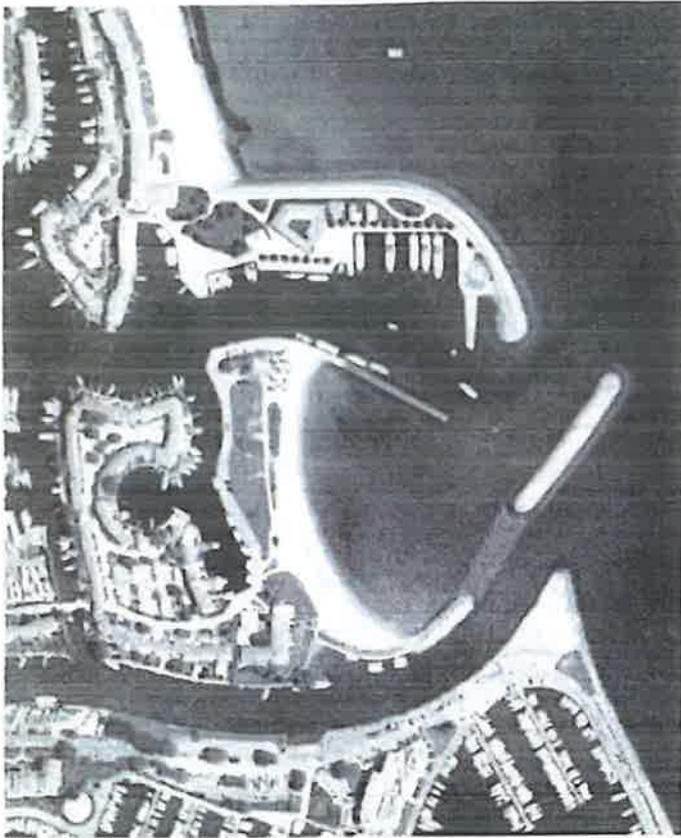
NON

Paraphe

AC  
CA

## Scénario 2

*Brise lames au Sud*



Eau de la « petite » plage renouvelée

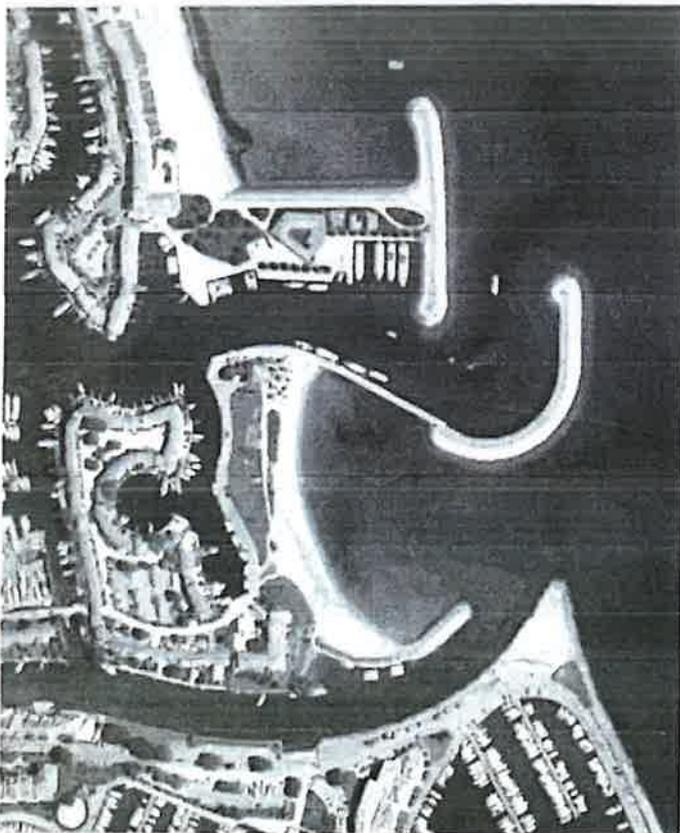
*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

## Scénario 3

*Ouverture au Nord*



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

OUI

NON

Paraphe

AC CH

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

- > Mettre une barrière sur les quais accessibles au Public (Ilot) Pour éviter d'accéder à ce lieu et on ferme le Pédoncule.
- > Avoir un système d'eau pour laver le Bateau / eau récupérée) Comme sur Pont des Bonnes les Miroirs. Recyclage de L'eau.
- > En fin -> Continuer les services comme en 2024, c'est toujours agréable de voir l'évolution de Port Grimaud en Bien depuis quelques années.

**Date :** 19 / 09 / 2024

**Signature :**

Anthony Crozet

**Date limite de dépôt de ce questionnaire :**

**Vendredi 18 octobre 2024 minuit**

# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

41

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : GINOUX

**Prénom\*** : Eric

**Société\*** : SCI HORIZON BLEU

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON



➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

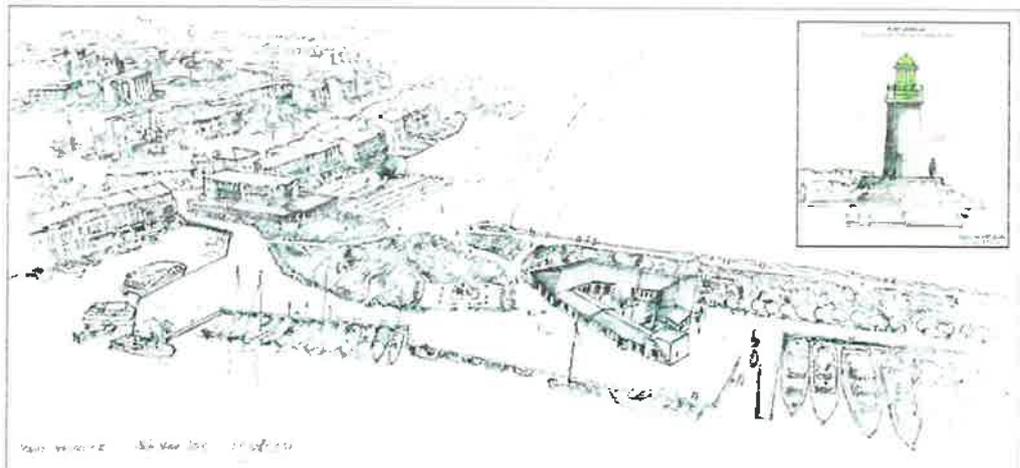
~~NON~~



## 2. Capitainerie :

### CAPITAINE - AVANT PROJ

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



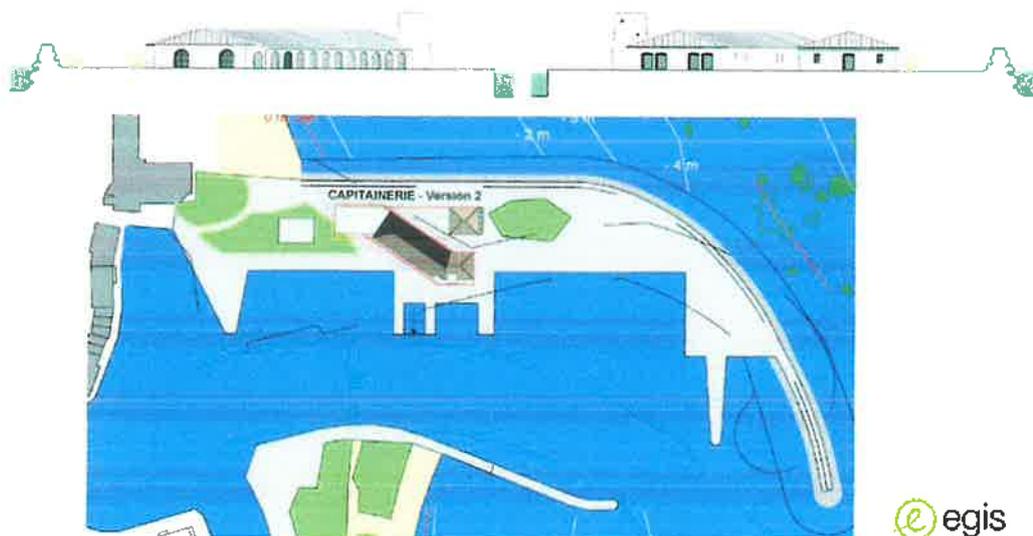
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

**OUI**

~~**NON**~~

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

egis

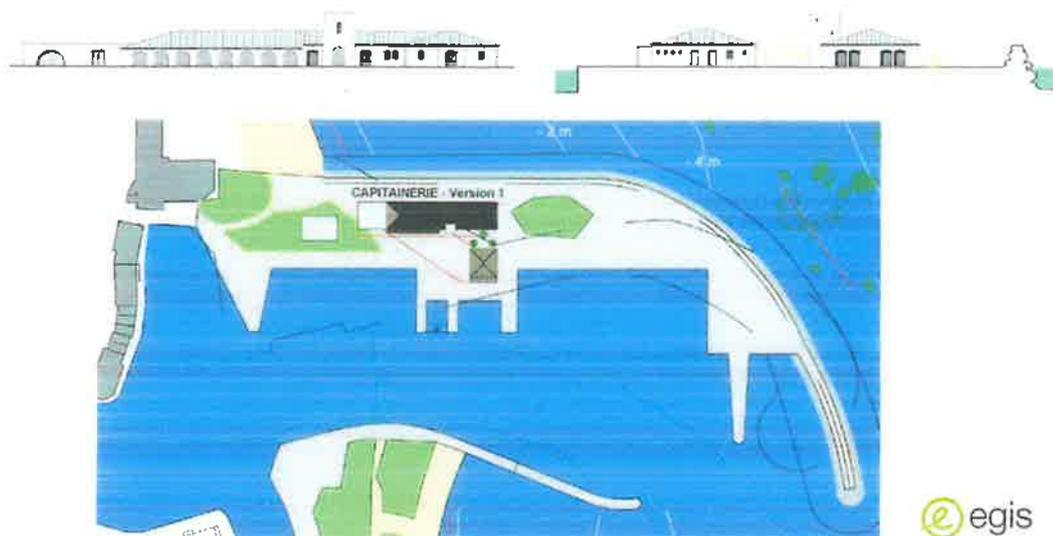
Rayer la mention inutile :

~~**OUI**~~

**NON**



➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

*Extension Nord et Sud*



Rayer la mention inutile

**OUI**

~~NON~~

Paraphe



## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~**NON**~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~**OUI**~~

**NON**

Paraphe

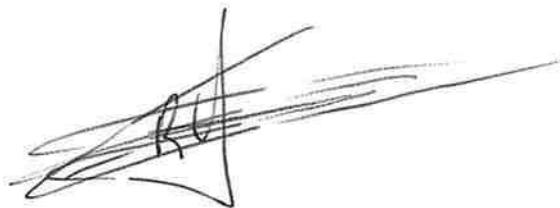


Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

**Observation(s) éventuelle(s) :**

**Date :** 19/09/2024

**Signature :**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, somewhat abstract scribble with a vertical line on the left and a horizontal line extending to the right.

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

39

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[adm@portgrimaud3.fr](mailto:adm@portgrimaud3.fr)

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom\* : Artiques

Prénom\* : Maïson

Société\* : Sci Des Artisans

Numéro de Téléphone\* :

Adresse Electronique\* :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON



➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

**NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.  
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

*Rayer la mention inutile :*

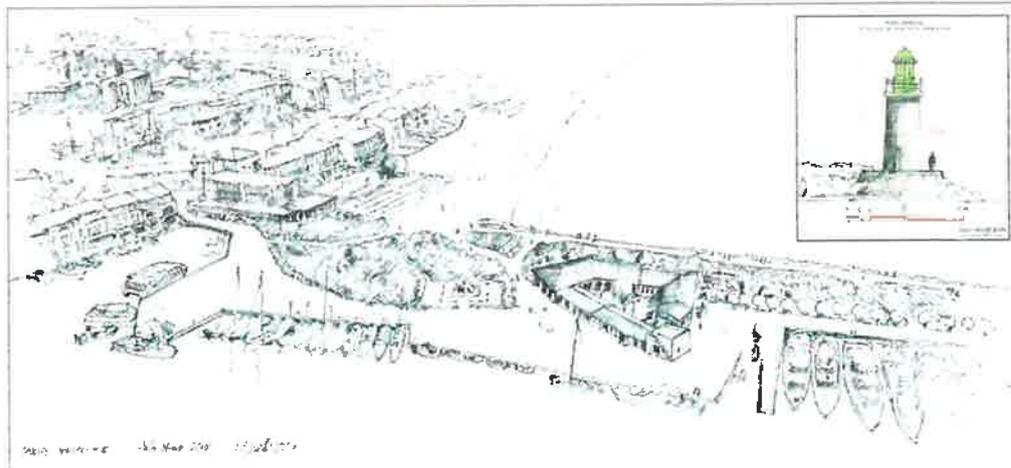
**OUI**

~~NON~~



## 2. Capitainerie :

### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



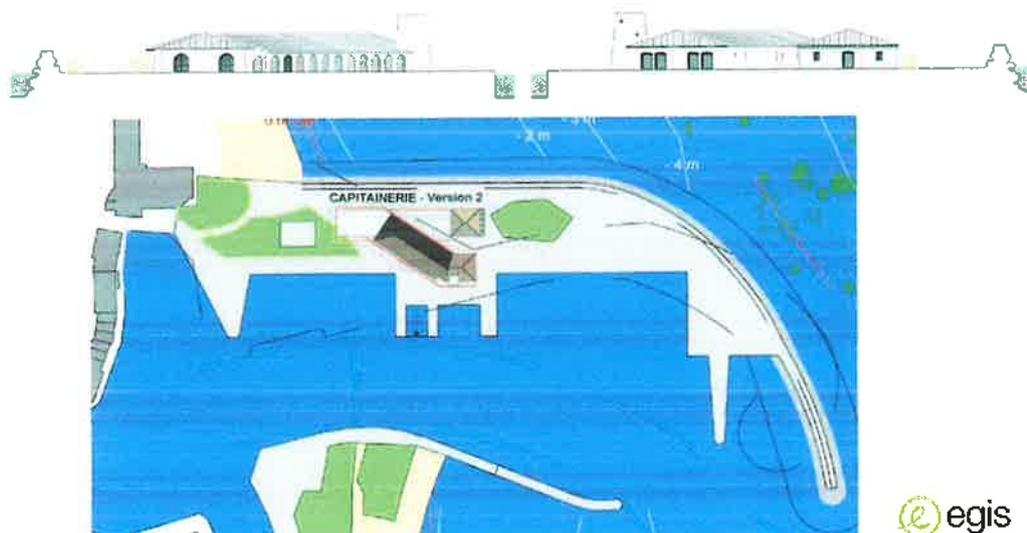
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON



➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

*Rayer la mention inutile :*

~~OUI~~

**NON**

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



*Rayer la mention inutile*

**OUI**

~~NON~~

Paraphe



## Scénario 2

### Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

*Rayer la mention inutile*

OUI

~~NON~~

## Scénario 3

### Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

*Rayer la mention inutile*

~~OUI~~

NON

Paraphe

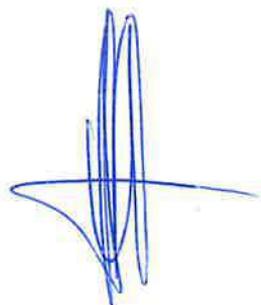


Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 19.09.2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical strokes and a horizontal line at the bottom.

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



# QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

25

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

[consultation@portdegrimaud.fr](mailto:consultation@portdegrimaud.fr) et [il.aqua@portdegrimaud.fr](mailto:il.aqua@portdegrimaud.fr)

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

**Nom\*** : GUALDONI

**Prénom\*** : Romain

**Société\*** : Bateau-ecole RIVIERA

**Numéro de Téléphone\*** :

**Adresse Electronique\*** :

*\*Informations obligatoire*

## 1- Eglise

### ➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



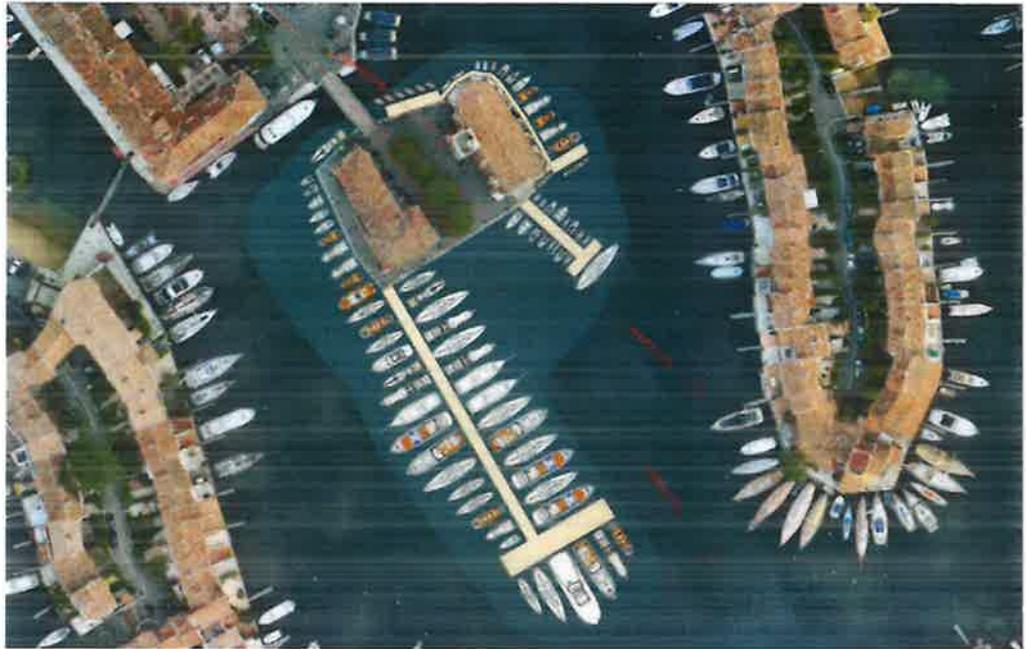
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

QUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



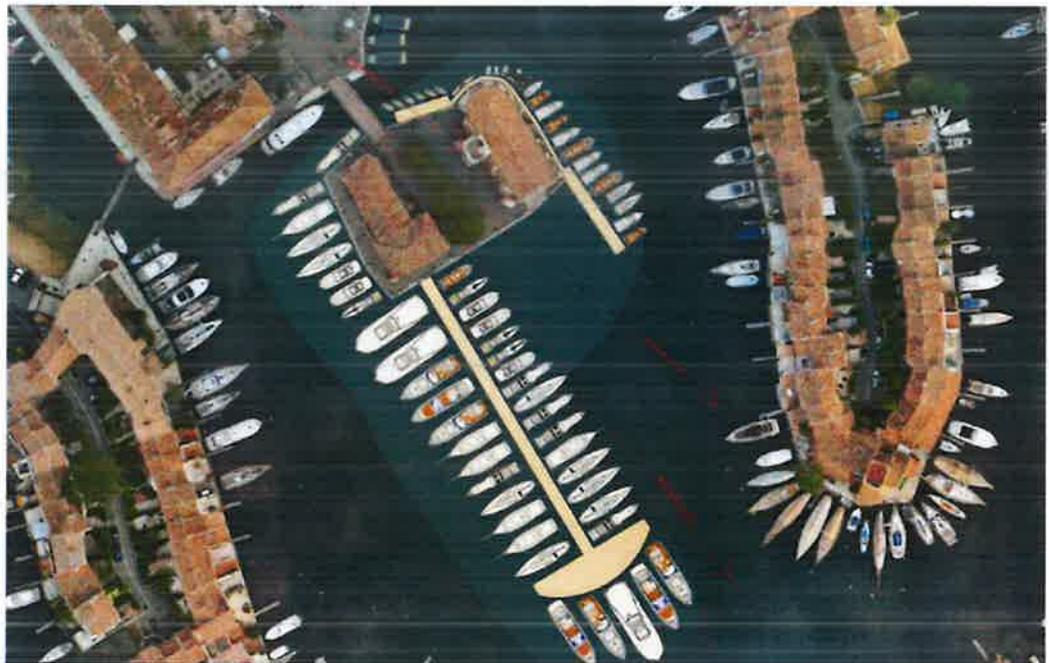
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

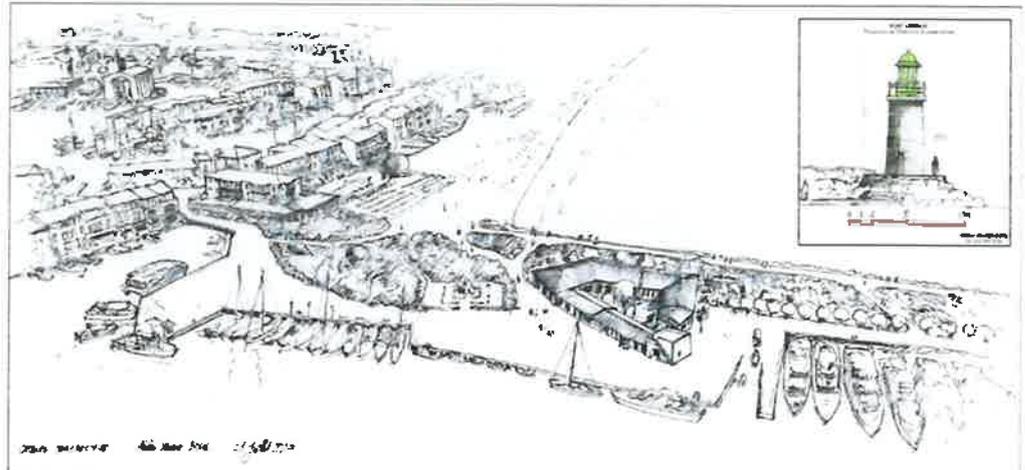
OUI

NON

## 2. Capitainerie :

### CAPITAINEURIE - AVANT-PROJET

#### ➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



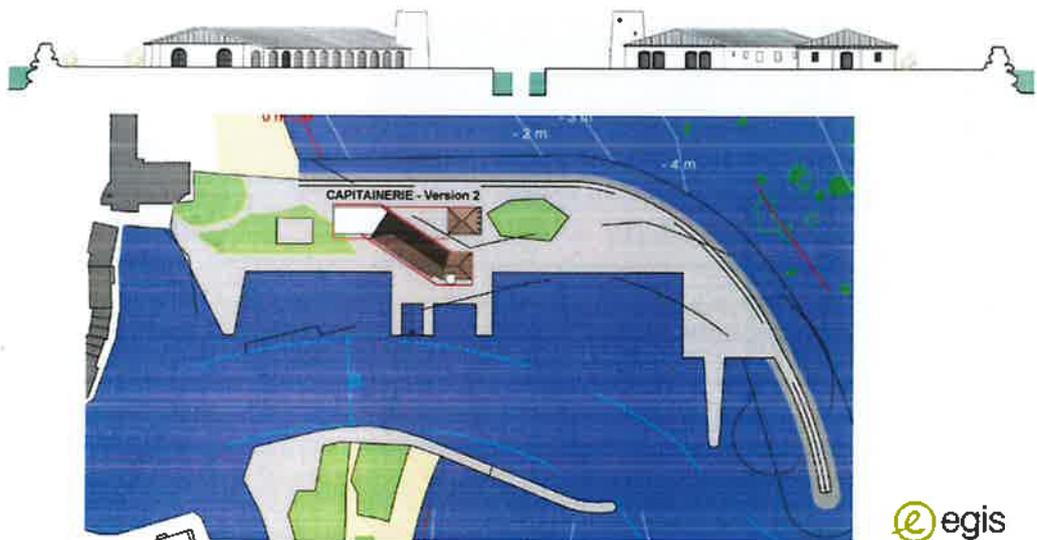
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

#### ➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

@egis

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

**3. Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

**Scénario 1**

**Extension Nord et Sud**



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~