

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

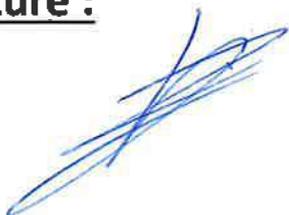
Observation(s) éventuelle(s) :

→ 

Pouvons-nous imaginer un local/salle dédiée à la formation aux permis bateau.

Date : 19 09 24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

91

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : *Jacquat*
Prénom* : *Stéphano*
Société* : *Mao1*

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



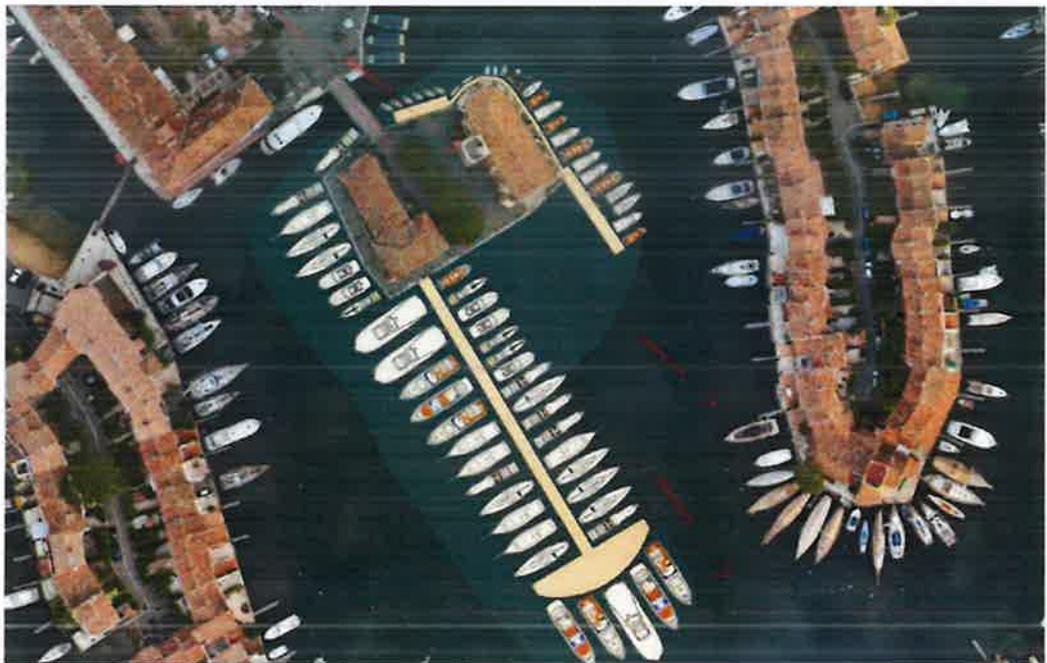
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

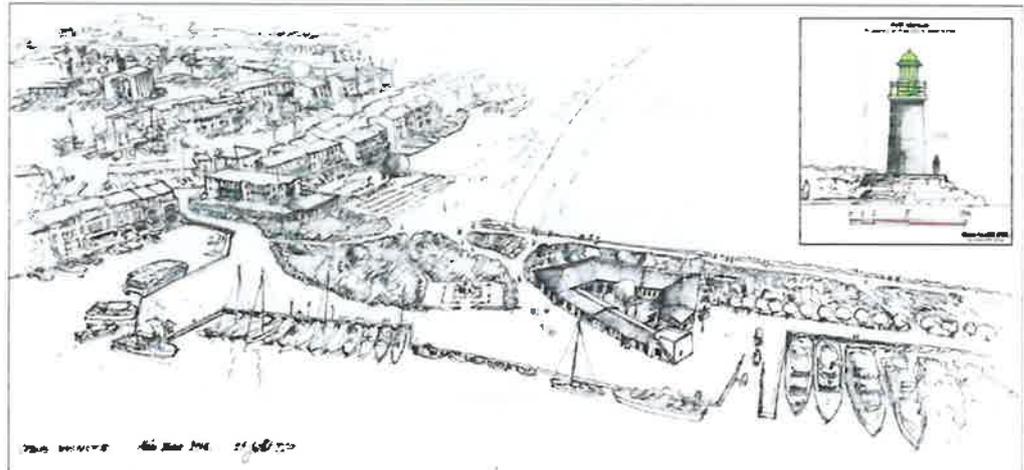
~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

1

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@egis

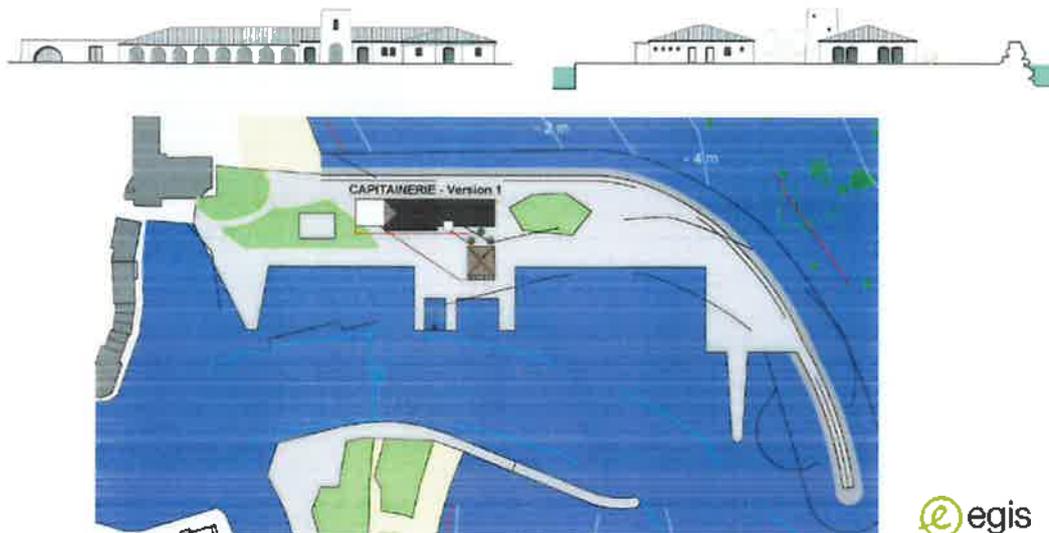
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~**OUI**~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

- portail électrique

- place d'aménagement avec une place de parking.

Date : 20/09/26

Signature :

S Jacquat

77

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : MILBERT

Prénom* : Pierre et Chrystal

Société* : Absess ing.

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

u

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

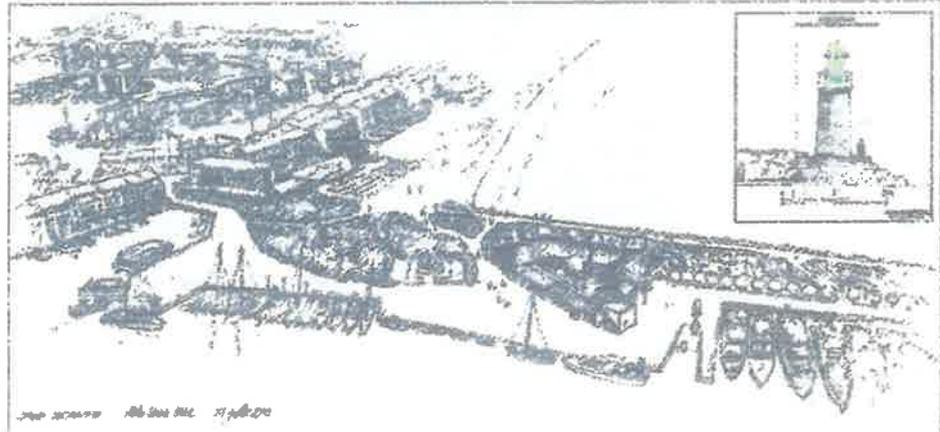
Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



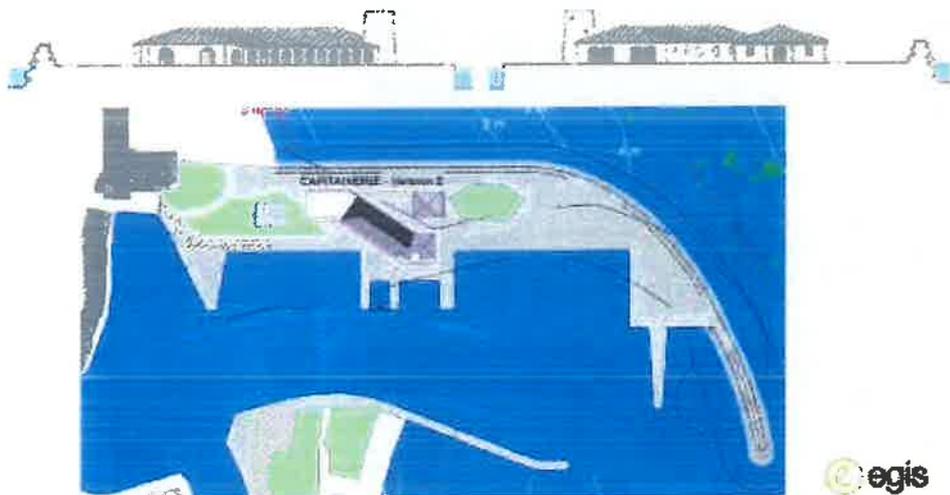
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



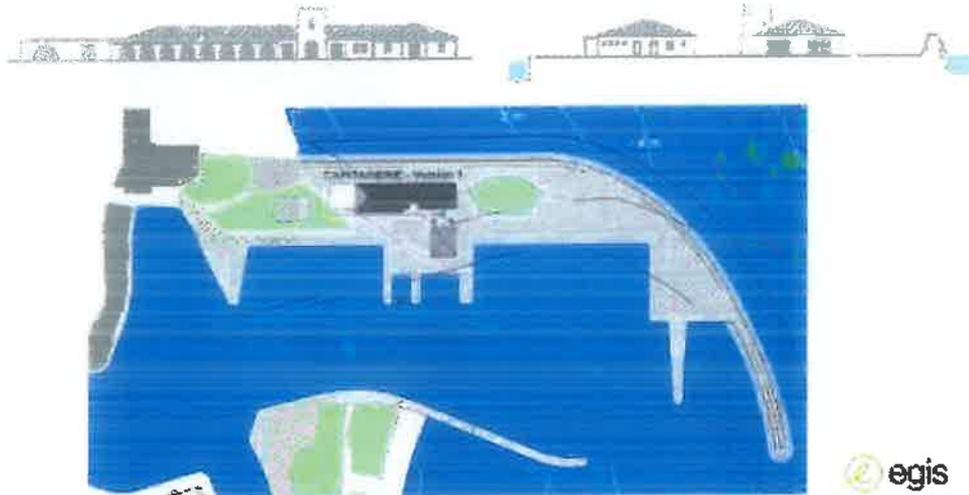
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

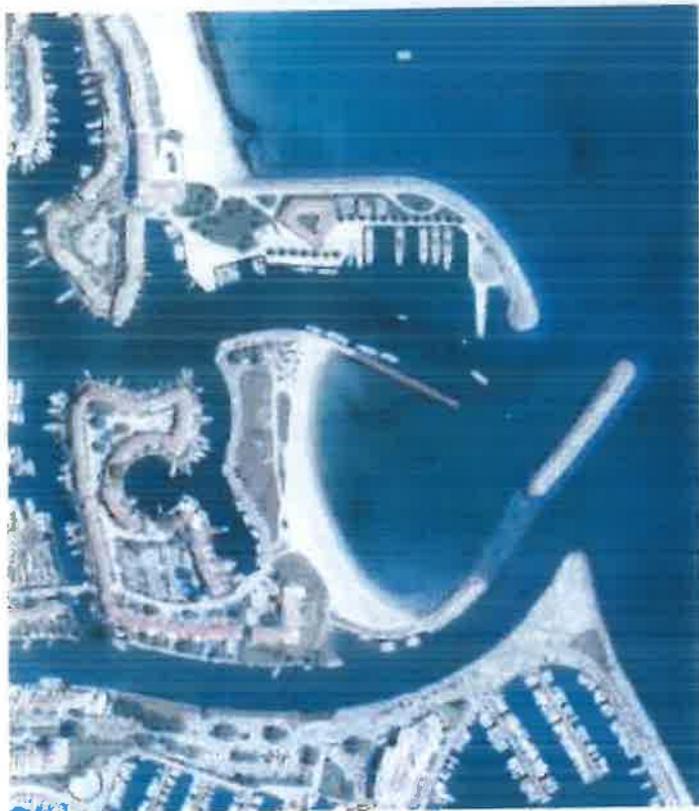
~~OUI~~

NON

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Paraphe

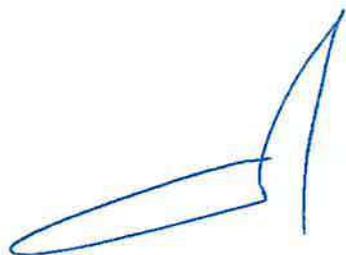
h

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20-09-2024

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

55

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY -- 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : MILBERT

Prénom* : Pierre et Chrystal

Société* : Absess ing.

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais Il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

u

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohi**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

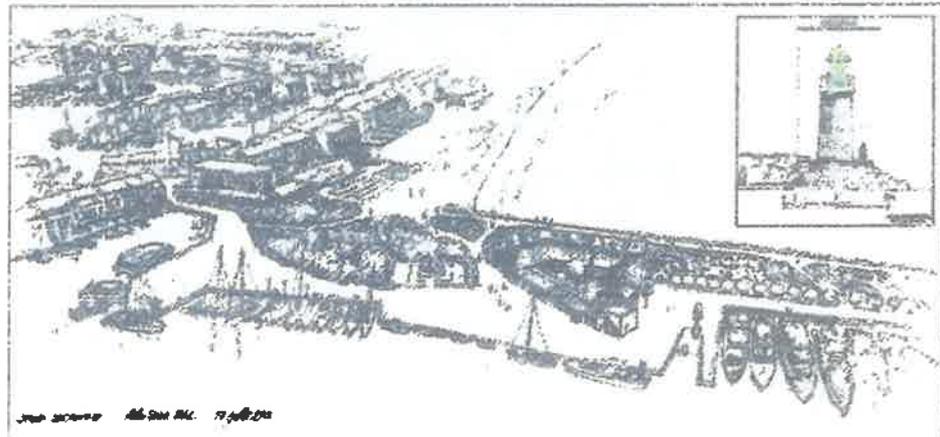
Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



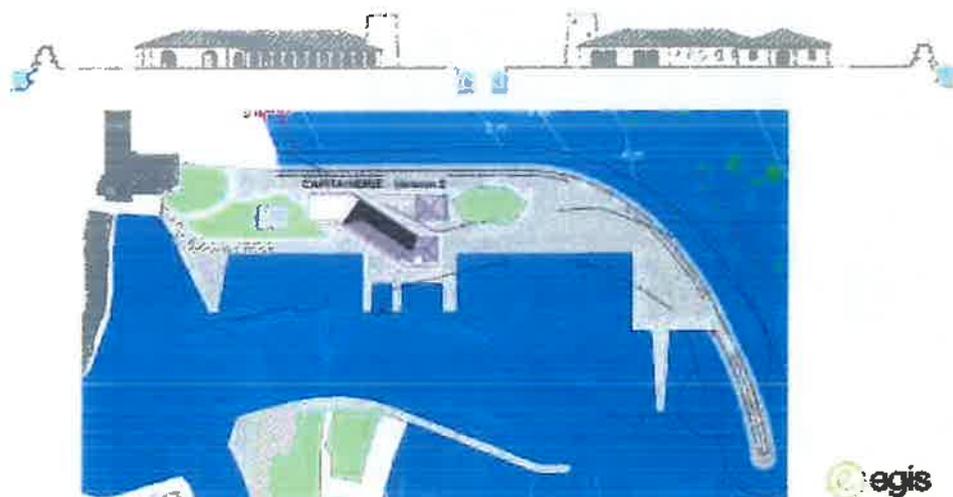
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

n

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Paraphe

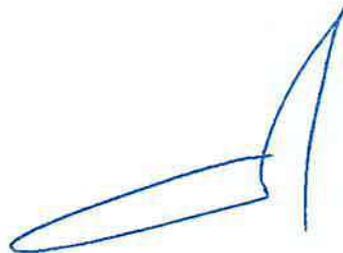
h

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20-09-2024

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS



Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* :

BENOIT

Prénom* :

Bongotte

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

4

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

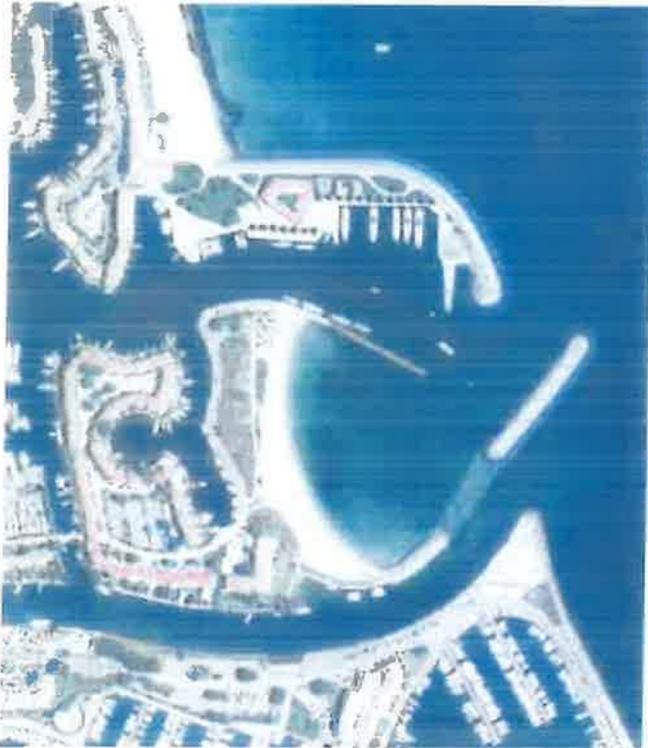
~~OUI~~

NON

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



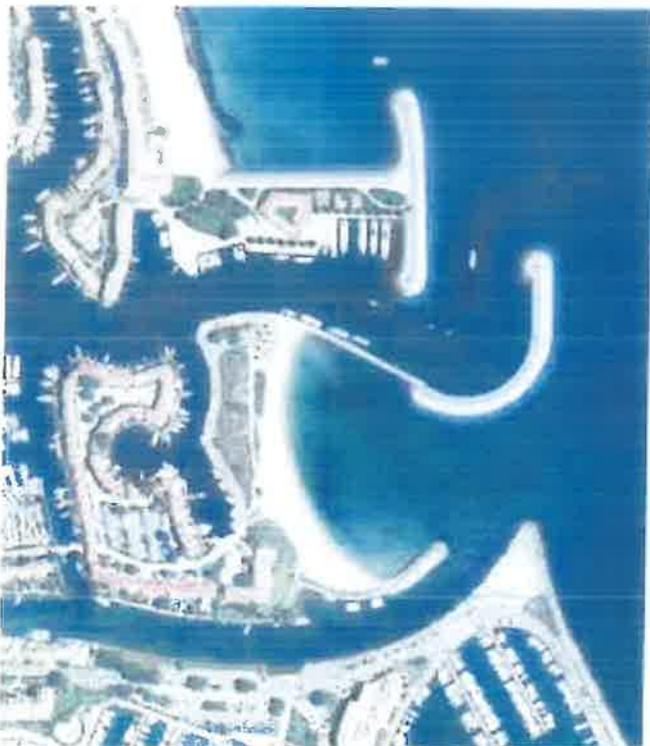
Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI NON

Paraphe

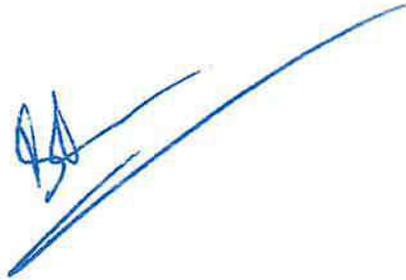


Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20/09/24

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

40

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Lefevre huve

Prénom* : Huve

Société* : SAS ANS 37 Rue des Artisans 83 310 GRIMAUD

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

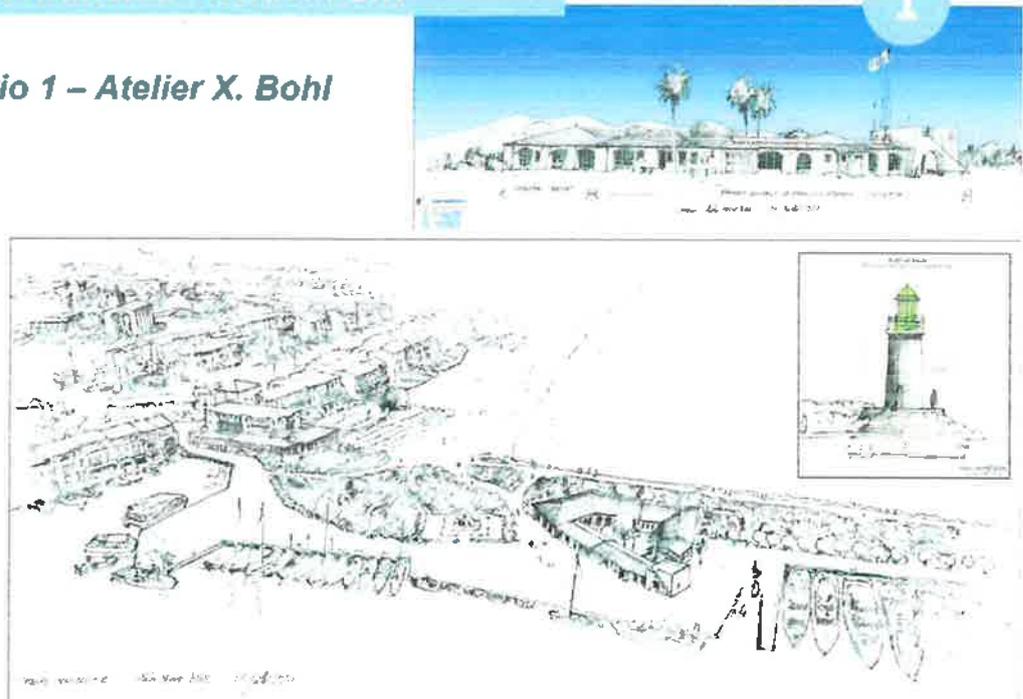
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



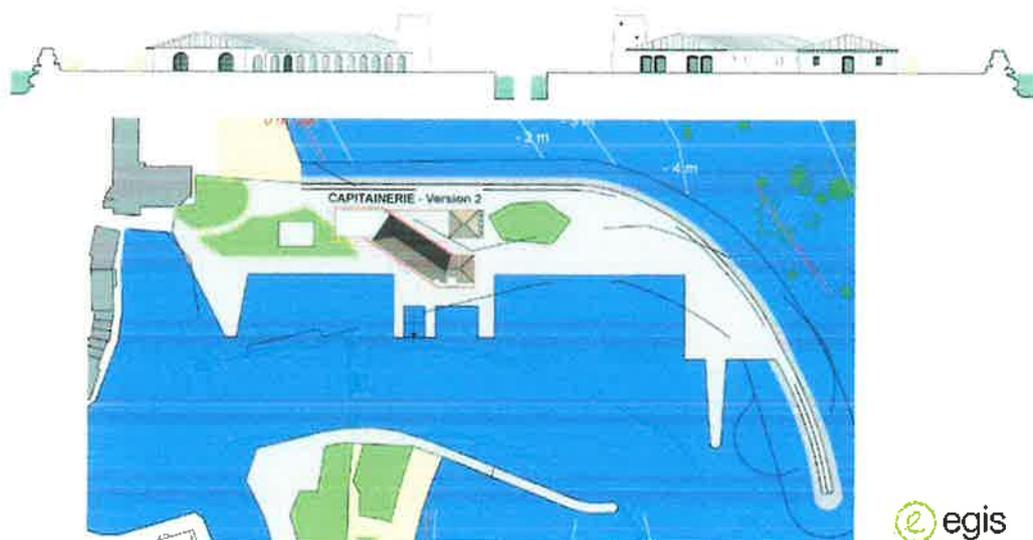
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

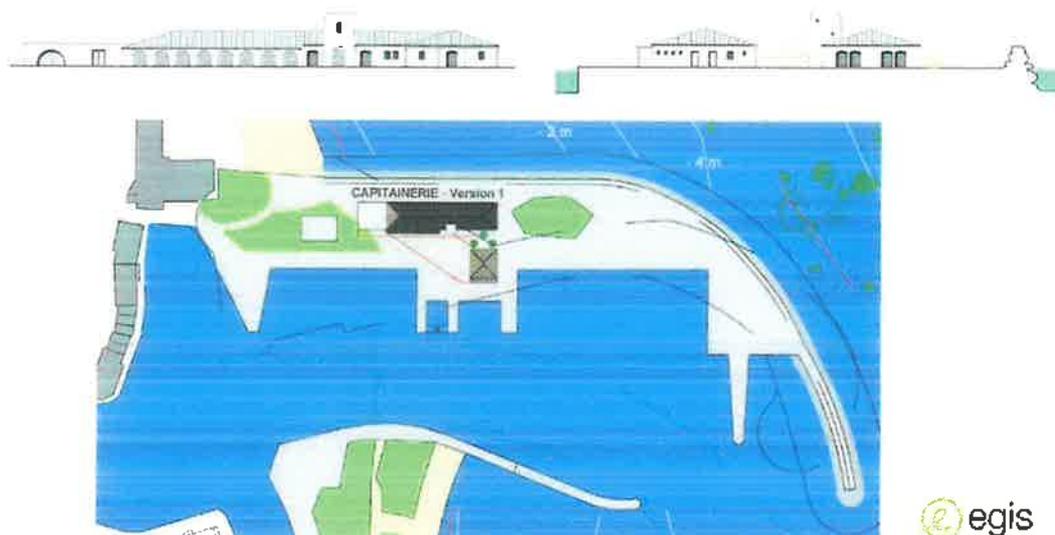
@ egis

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~**OUI**~~

NON

Paraphe

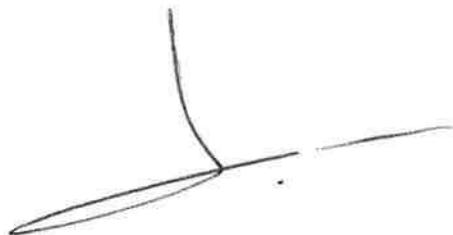
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

A quand le retour à la bonne ambiance
Nous vivons et travaillons au Paradis !!!

Date : 20/09/2024

Signature :

A handwritten signature consisting of a vertical line that curves to the right and then extends horizontally to the right.

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

37

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : *Bernaudin*

Prénom* : *François*

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

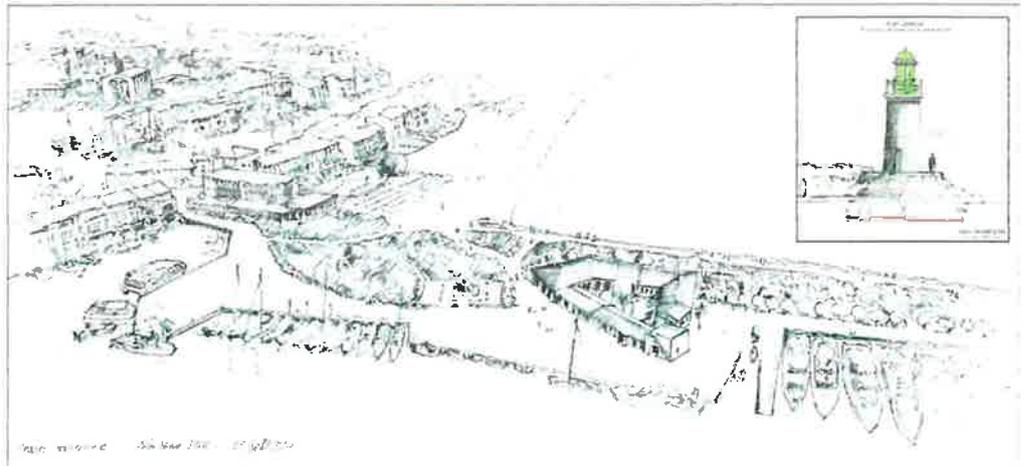
OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPITAINE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20/05/24

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

38

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Montauvan

Prénom* : Alexandre

Société* : Liens investis

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

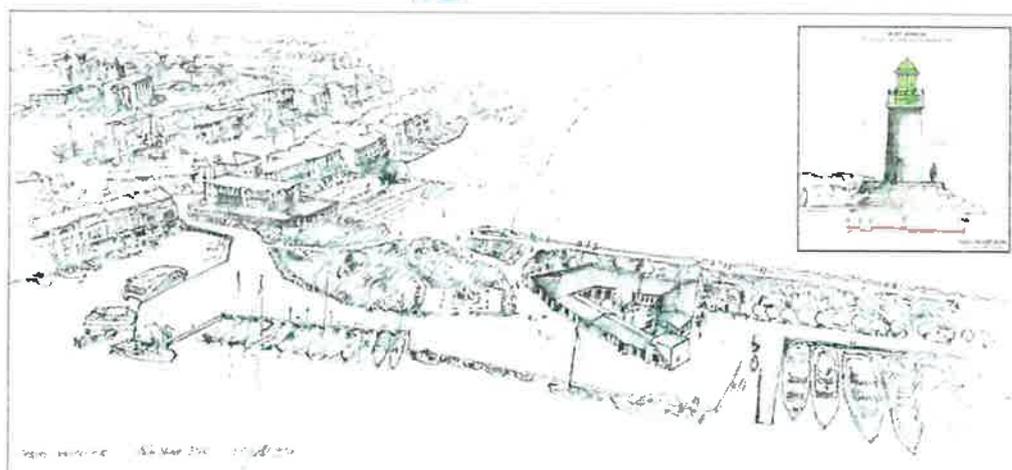
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



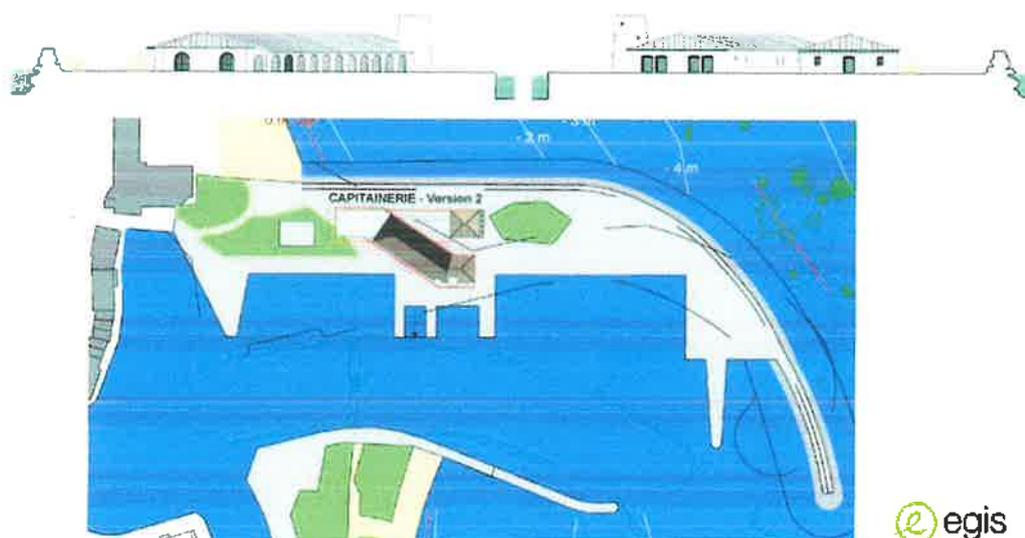
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~**NON**~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

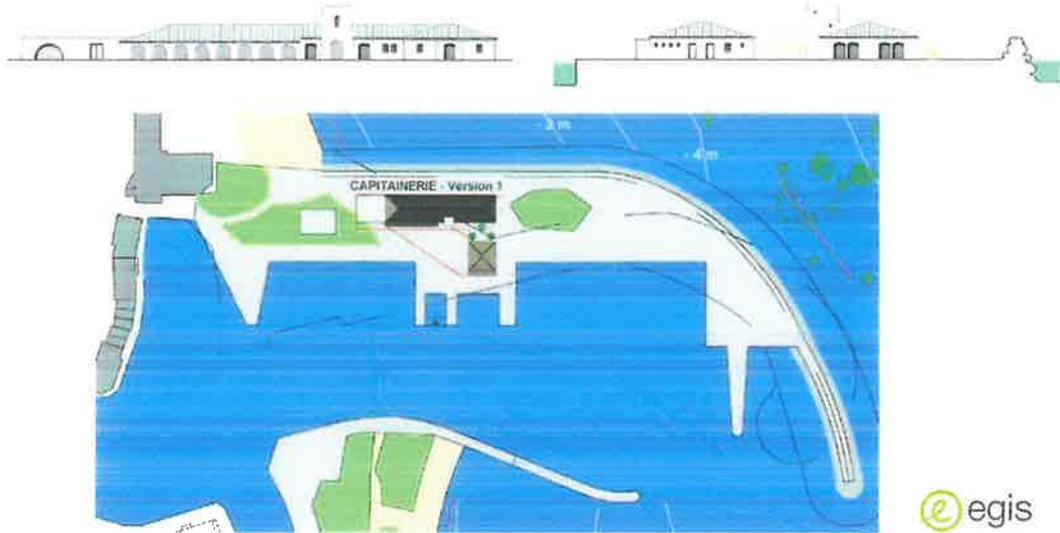
 egis

Rayer la mention inutile :

~~**OUI**~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~**OUI**~~

NON

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20.09.24

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

30

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : LOURS

Prénom* : DANIEL

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



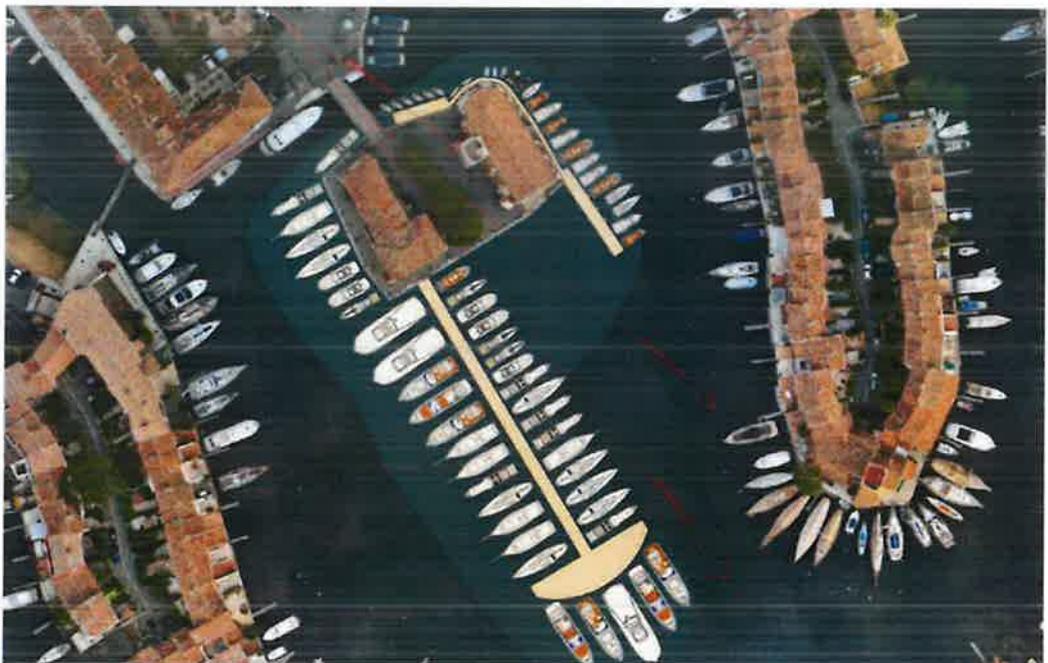
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

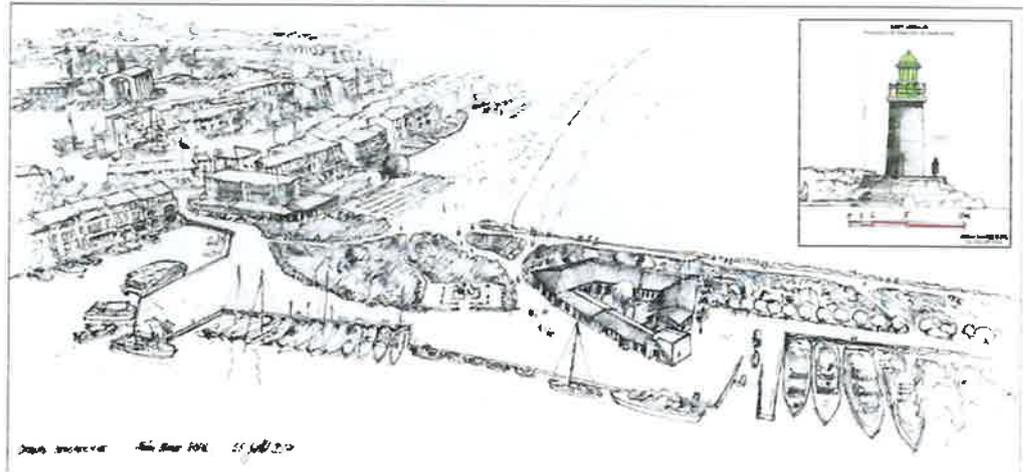
OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPTAINERIE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

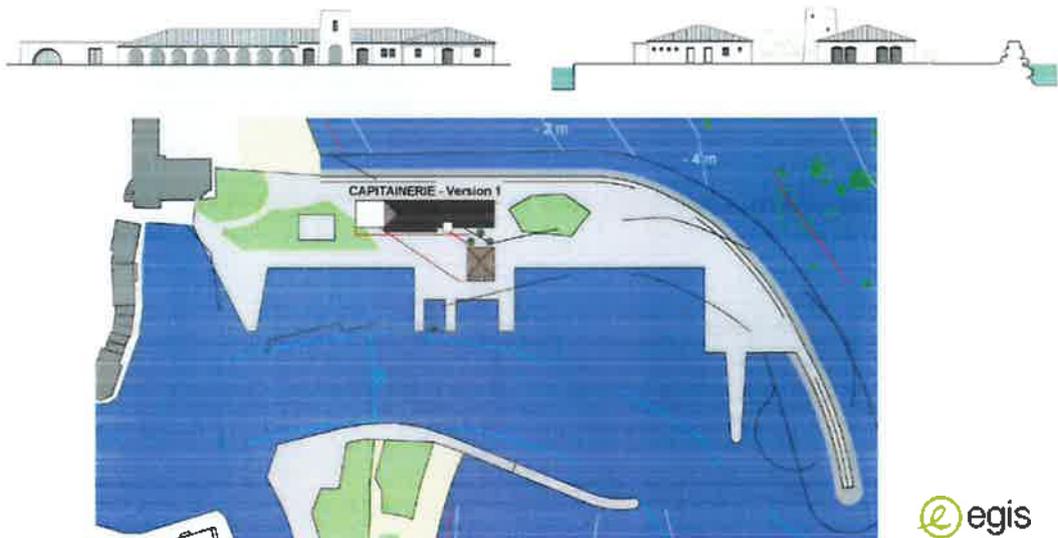
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20/09/2024

Signature : 

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

(97)

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : SIVIGNOW

Prénom* : HENRI

Société* : SAS PNESTA MARINE

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



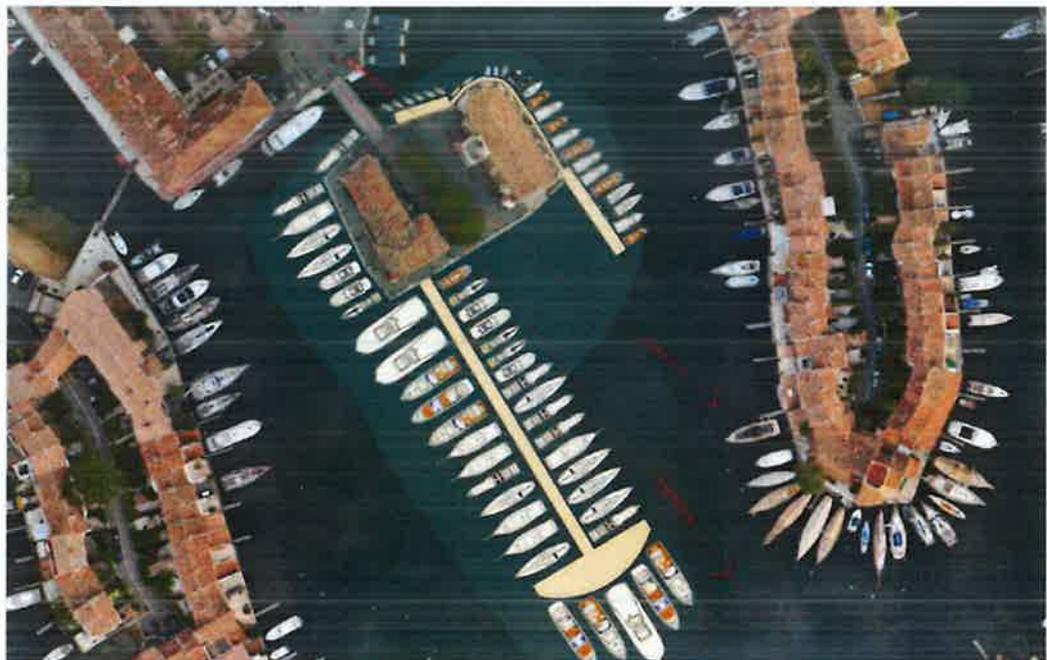
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

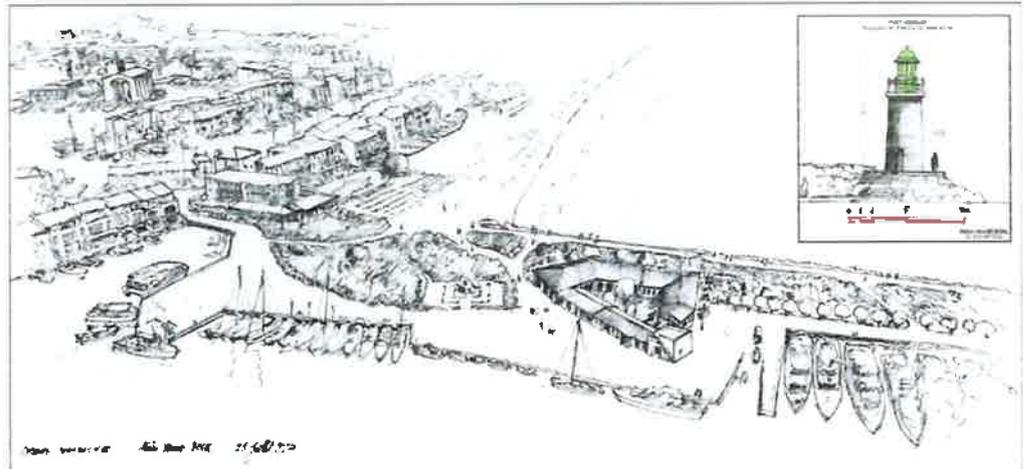
~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

1

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

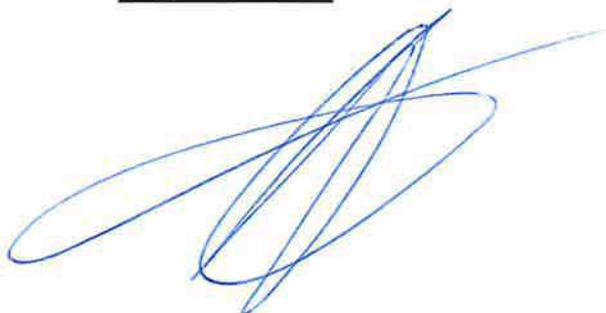
NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 20/09/2021

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned below the 'Signature:' label.

52

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

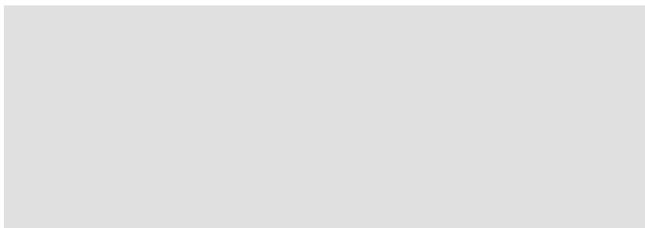
Nom* : *Jobin*
Prénom* : *Christoph*

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*



1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

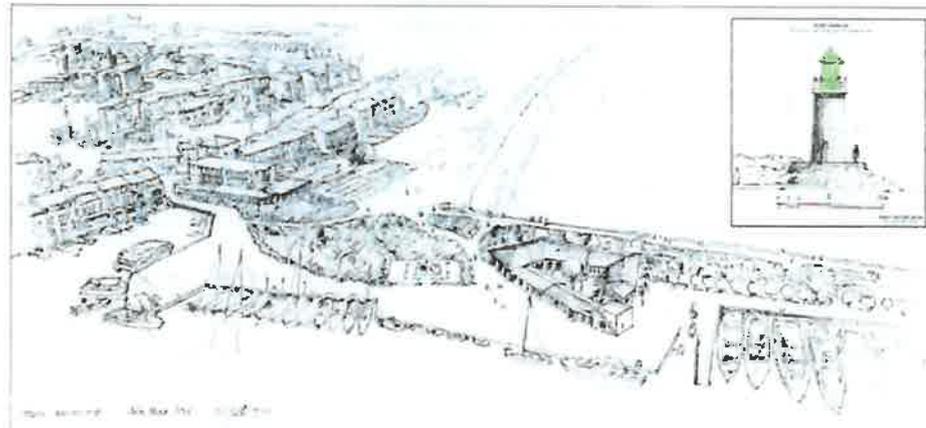
NON

2. Capitainerie :

CAPITAINE - QUART PORT

1

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@ egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

enlever

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Paraphe

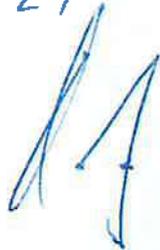
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

- Capitainerie
- mettre arbres ou palmiers pour de ~~l'ombre~~ l'ombre
 - prises electric pour bateaux et vélo
 - quai pour rivaains pour aller a la plage
 - un petit bar à la capitainerie

Date : 27. 9. 24

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

u2

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* :piccoly

Prénom* : olivier

Société* :sci oert

Numéro de Téléphone*

Adresse Electronique*

**Informations obligatoires*

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



1- Eglise

La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Rayer la mention inutile : **OUI**

Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



Rayer la mention inutile : **NON**

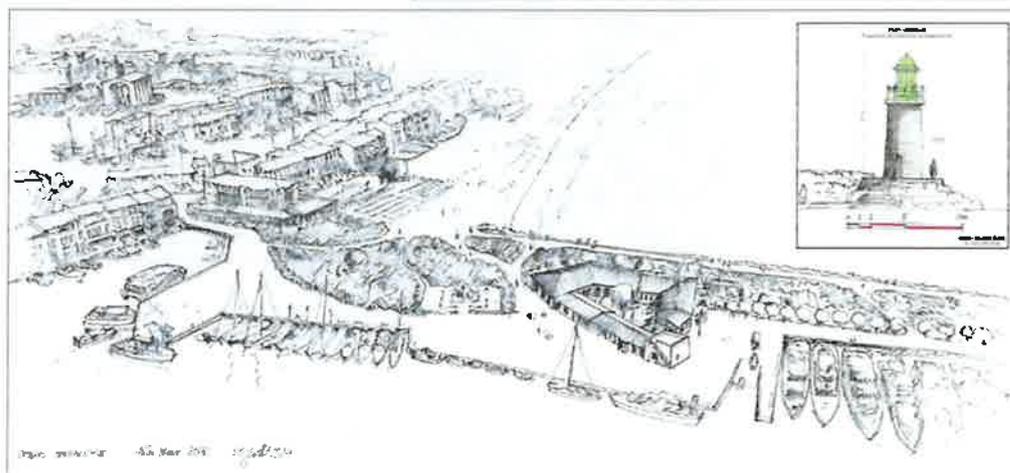
La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

CAPTAINERIE - AVANT PORT

1

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



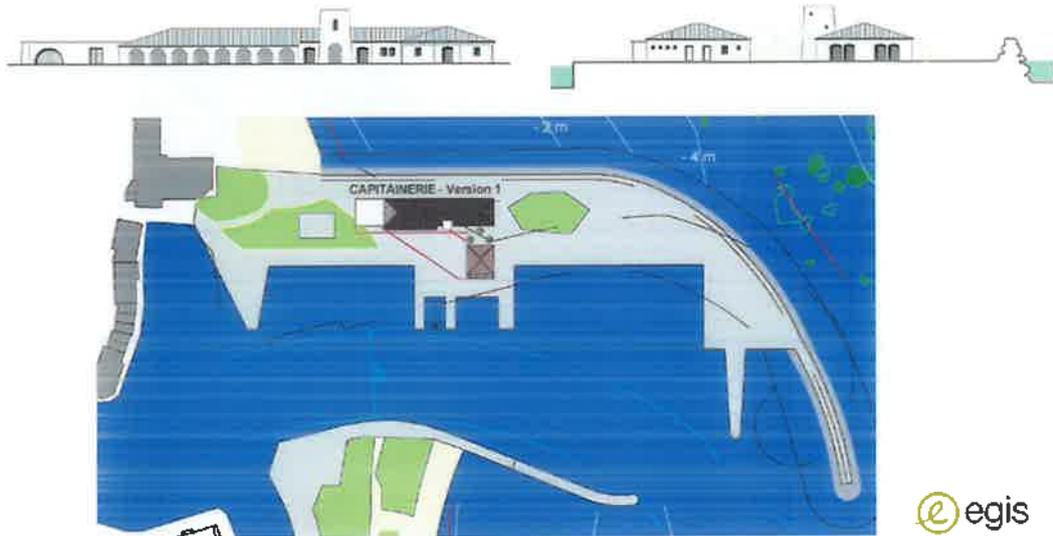
Rayer la mention inutile : **OUI**

2. Capitainerie :

Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile : **OUI**

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

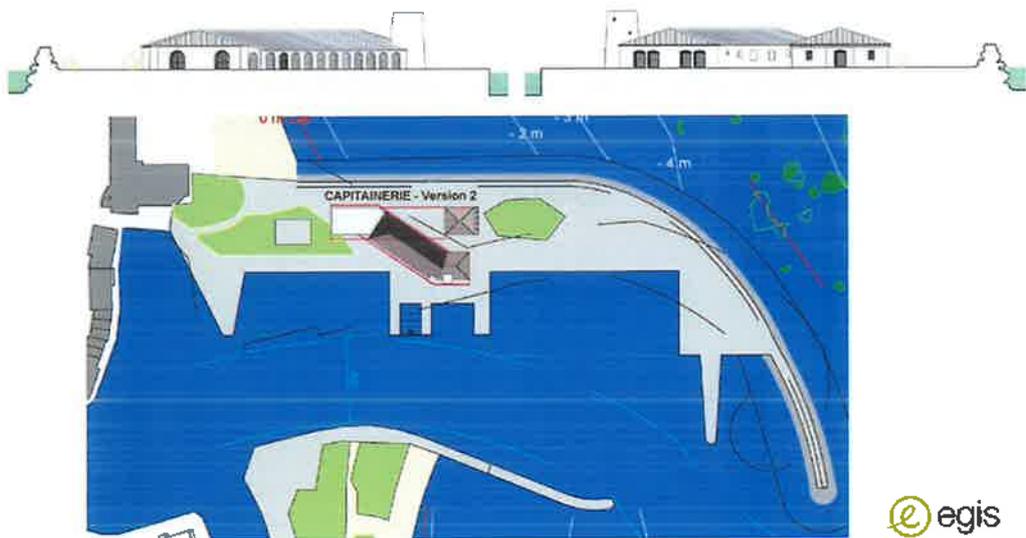
NON

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

NON

➤ **Scénario 2 – Architecte A.Janin**



3. **Digue :**

Scénario 2

Brise lames au Sud

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.



Rayer la mention inutile

NON

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

NON

Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

Scénario 3 ***Ouverture au Nord***



**Toutes les informations
complémentaires sont
disponibles sur le site de la Régie**

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :21/09/24

Signature :Olivier Piccoly

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

53

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : FOUQUET M W

Prénom* : Priscilla

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



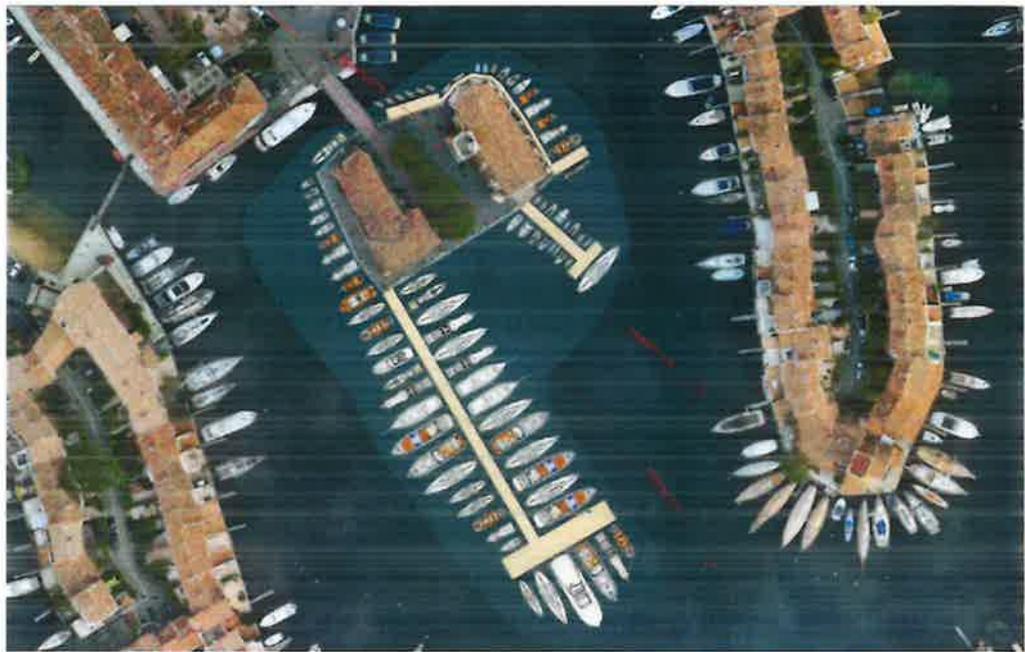
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

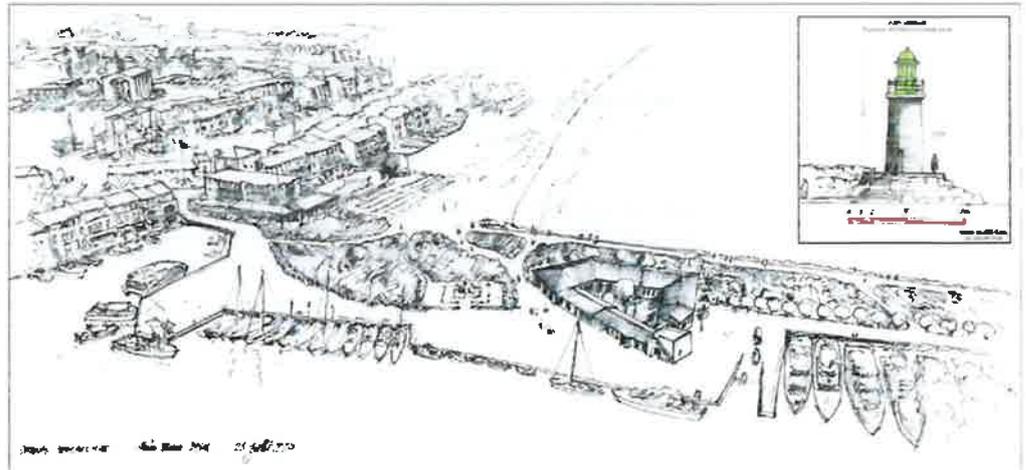
~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

1

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@egis

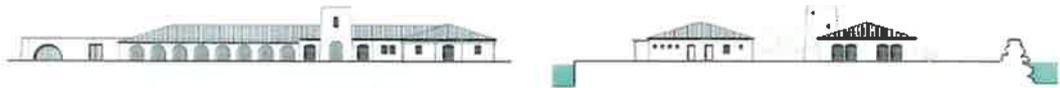
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Bonjour

Pourriez-vous avoir une bonne connexion
WIFI sur la rampe

- Avoir un accès à l'église pour décrocher
et récupérer mes voitures
Suite à mise en place des 2 petites ramperes
Ces lorsque vous les prenez, parait me vient
et les gardiens, me viennent pas

Merci

Date : 21/9/24

Signature :



WS

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitalnerie
3. Digue

Nom* : COCHET

Prénom* : Laurent

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 - Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

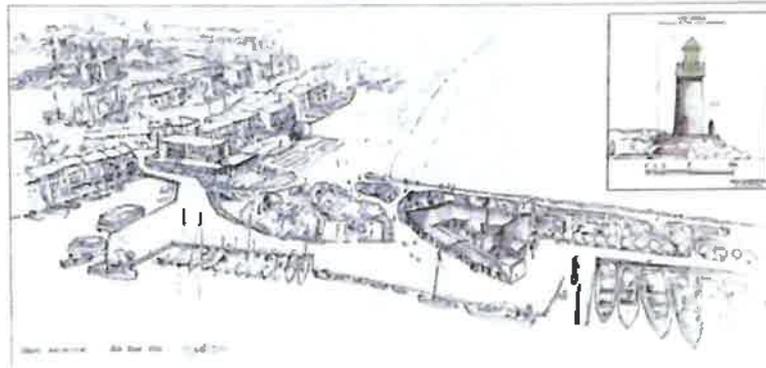
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

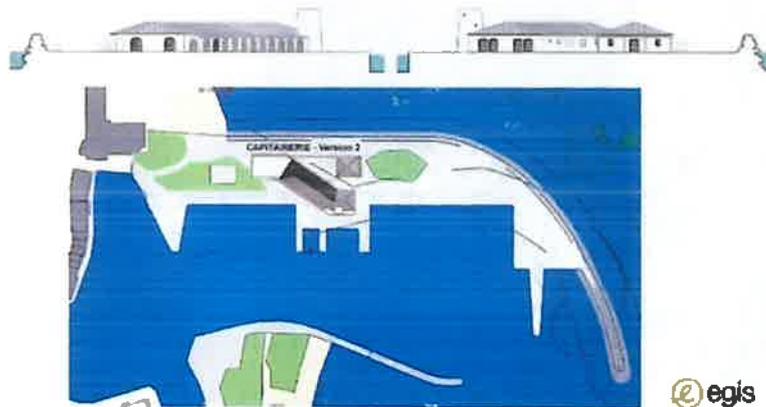
➤ **Scénario 1 – Atelier X. Bohl**



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile : **OUI** ~~NON~~

➤ **Scénario 2 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ **NON**

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 22/09/2024

Signature :

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'L' followed by a smaller, cursive signature.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

60

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : RAIMBAUD

Prénom* : Philippe

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :



NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

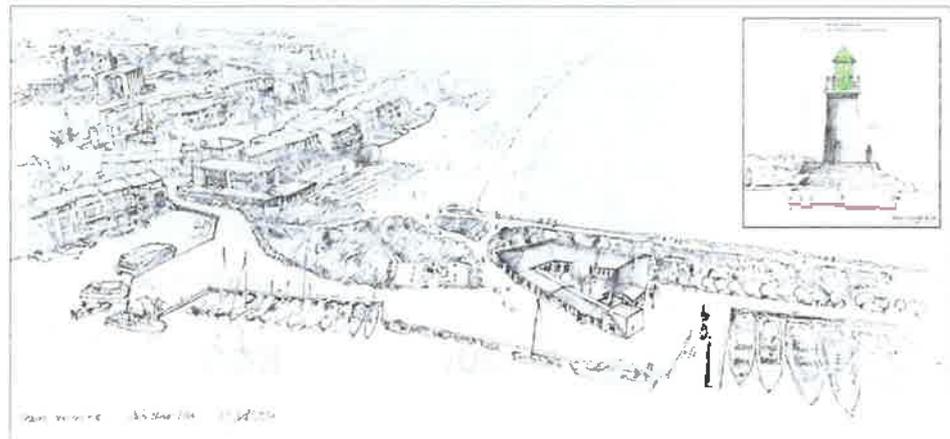


NON

2. Capitainerie :

CAPITAINEUR - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



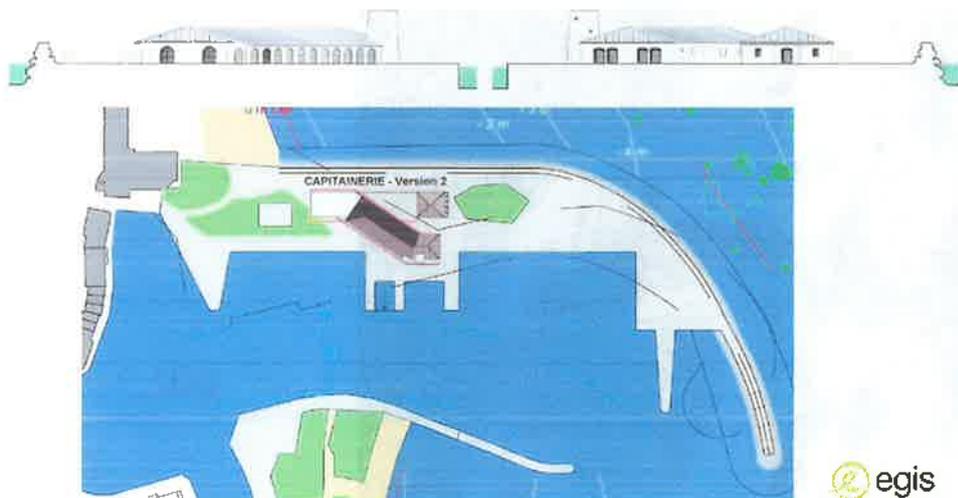
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~**NON**~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

4/

Paraphe

PR

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~QUE~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~QUE~~

NON

Paraphe

PR

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

EGUIS

Scenario 3 : possibilités d'unités assez importantes, privilégier le passage, visites de personnes à budget certain - -

CAPITAINEURS

Scenario 3 : Mieux vaut détruire l'ancien et reparti à neuf = confort des employés

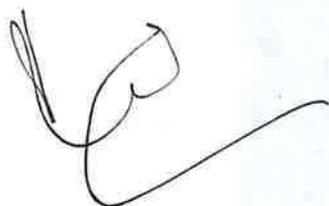
DIGUE

Scenario 1 : choix délicat. j'ai hésité avec scenario 2 - les EXPERTS décideront
Scenario 3 : NON, par god vent la rentri sera très délicats

Date :

23/09/2024

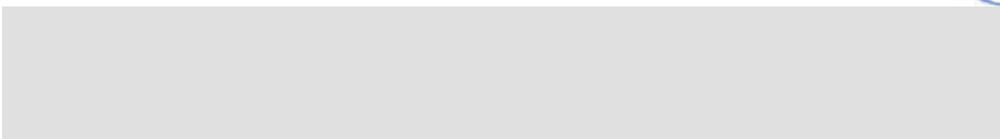
Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

57



Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

- | | | | |
|---|--------------|------------|-----|
| 1 | EGLISE | SCENARIO 3 | OUI |
| 2 | CAPITAINERIE | SCENARIO 1 | OUI |
| 3 | DIQUE | SCENARIO 2 | OUI |

Date : 23/9/2024

Signature : *Clement*

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

50

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : JULLIEN

Prénom* : ERIC

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



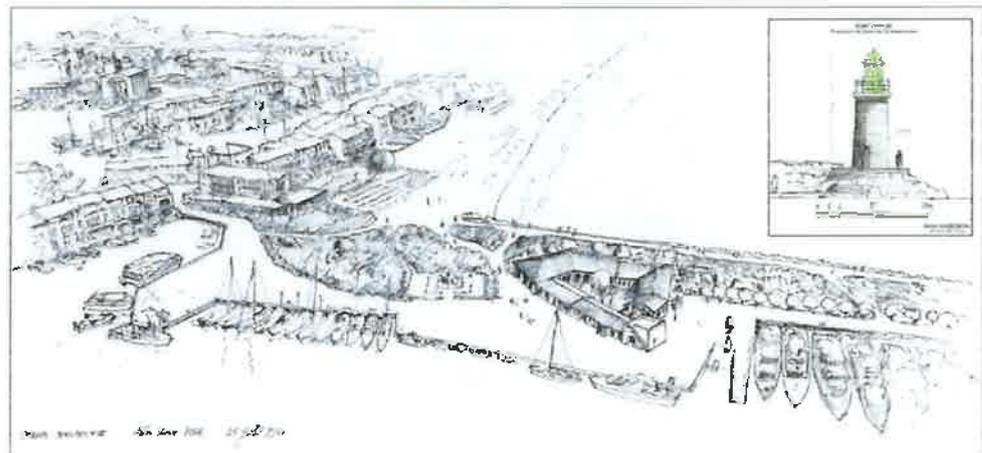
La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



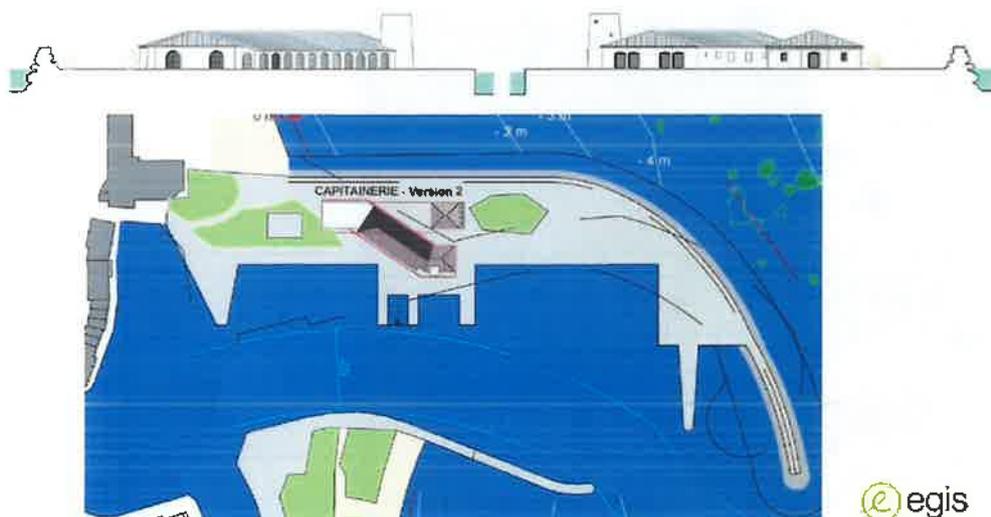
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile : ~~-----OUI-----~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe
EJullien

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 23 septembre 2024

Signature : *E Jullien*

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

48

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : HALPHEN
Prénom* : Christine
Société* : SCI GALACSEA
Numéro de Téléphone* : [REDACTED]
Adresse Electronique* : [REDACTED]

*Informations obligatoires

1- **Eglise** - Voir OBSERVATIONS

➤ **Scénario 1 – Architecte A.Janin**



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayez la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

VOIR OBSERVATIONS

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

2. Capitainerie : Voir OBSERVATIONS

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile : OUI NON Voir OBSERVATIONS

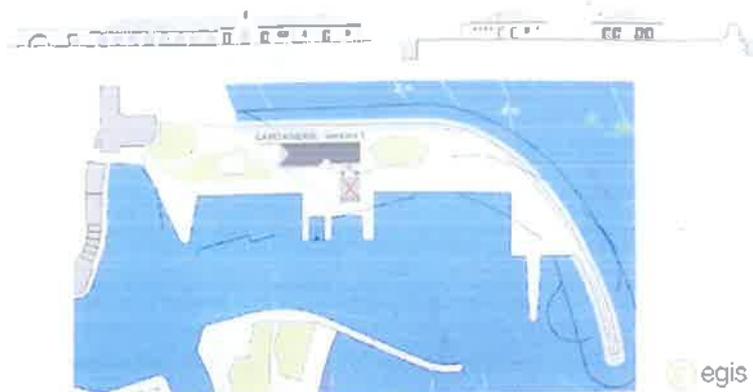
➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile : OUI NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue : VOIR OBSERVATIONS

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

VOIR PIÈCE JOINTE

Date : 23 / 09 / 2024

Signature : 

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

**OBSERVATIONS SUR LE QUESTIONNAIRE DE L'ASP-PG3 SUR LES PROJETS
REÇU VIA E-MAIL LE 13 SEPTEMBRE 2024**

A. OBSERVATIONS GENERALES

Tout d'abord, je veux remercier la Mairie et la Régie pour ses efforts de concertations avec les habitants de Port Grimaud car, effectivement, nous tous à Port Grimaud sommes prioritairement concernés par les projets qui nous sont présentés. Toutefois, je suis surprise de la méthodologie.

En 2021, la Mairie résilie les contrats d'amodiation. En 2024, elle propose de signer un contrat de garantie d'usage sur 35 ans. Comme l'explique le professeur Lombard, " La condition est que le bénéficiaire doit contribuer au financement de travaux portuaires. Ces contrats ont deux mérites : sécuriser l'occupant plaisancier et permettre au gestionnaire de mobiliser des fonds pour la construction ou la modernisation des biens portuaires." Par conséquent, des travaux doivent être envisagés pour que nous puissions légalement bénéficier d'un tel contrat.

QUESTION: N'est-ce pas sur la nature de ces travaux que devrait porter la concertation? En d'autres termes, ne faudrait-il pas en priorité entamer un dialogue avec les habitants de Port Grimaud pour définir les travaux qu'il serait judicieux d'entreprendre pour notre sécurité et jouissance paisible de notre cité ?

Sans consulter les habitants de Port Grimaud, la Mairie a défini 4 projets de travaux qu'elle a dévoilés lors de réunions publiques, dont la première a eu lieu en Mai 2024. C'est alors qu'elle annonce ouvrir cette concertation, don't je la remercie. Toutefois, PROBLEME: Je ne la trouve pas productive et c'est dommage:

- **Le format ne fonctionne pas:** La mobilisation des habitants pendant l'été a été remarquable. Mais les participants n'ayant reçu au préalable aucun ou trop peu d'éléments permettant de juger du bien fondé des choix présentés, les réunions ont été houleuses. C'était un dialogue de sourds. Beaucoup de contributions ont été soumises mais il ne semble pas qu'elles soient consultées et encore moins prises en compte. Il me semble que sur des sujets aussi complexes et sensibles, un dialogue productif exige un travail au sein d'ateliers réunissant des représentants des ayants droits. Leurs réflexions pourraient alors être présentés en réunions publiques. L'atelier proposé du 1er Octobre est un pas dans la bonne direction.
- **Concertation menée tambour battant:** La durée limitée de cette concertation nuit à son efficacité. Comment, confrontés à ces projets très lourds, peut-on en quelques semaines en comprendre la teneur et explorer des alternatives? Permettre aux ayants droits (les habitants de Port Grimaud) de se consulter pour offrir des réponses cohérentes et productives? Si concertation il doit y avoir, il serait honnête de l'envisager sur la durée à tous les stades des études et de la décision.