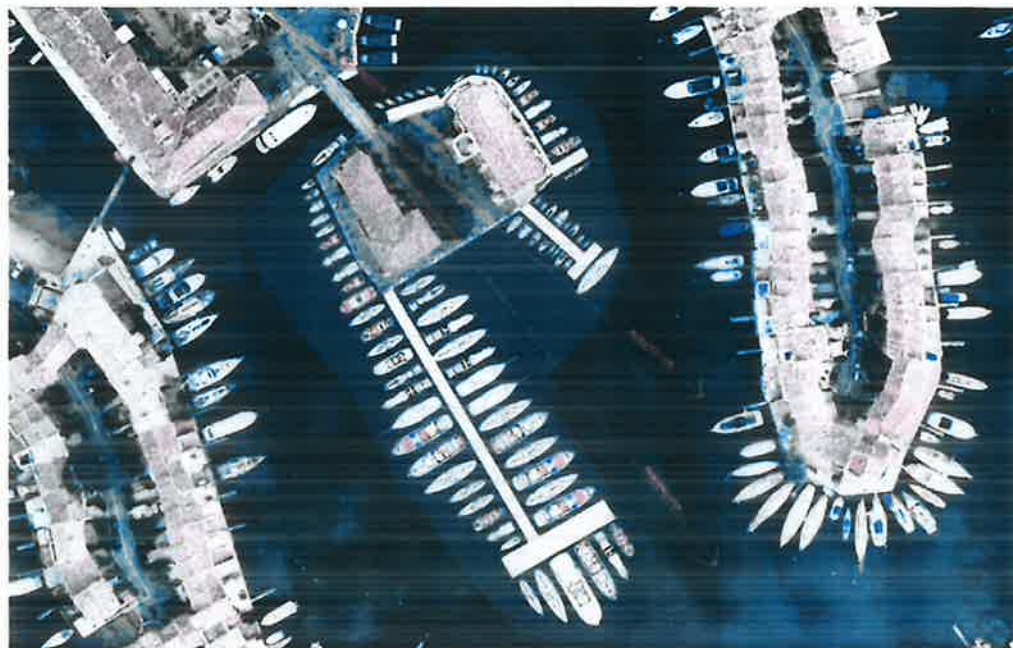


➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



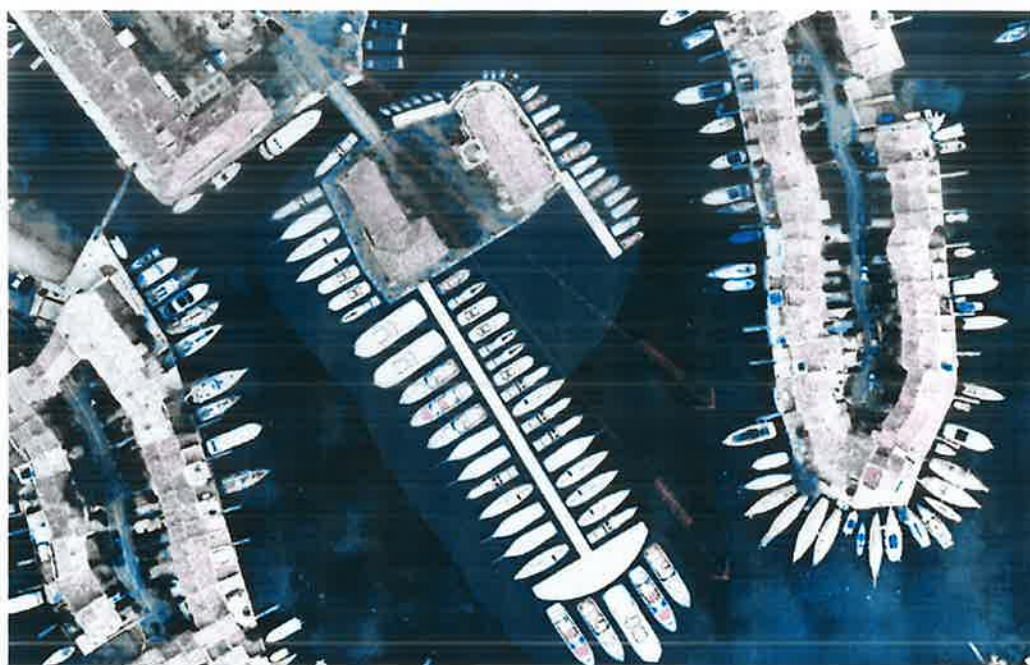
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

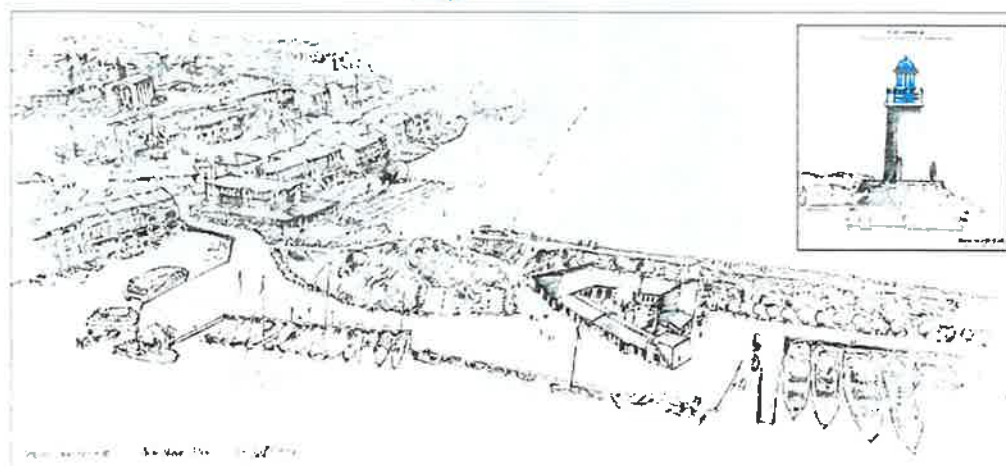
~~OUI~~

NON

2. Capitainerie :

CAPITAINE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



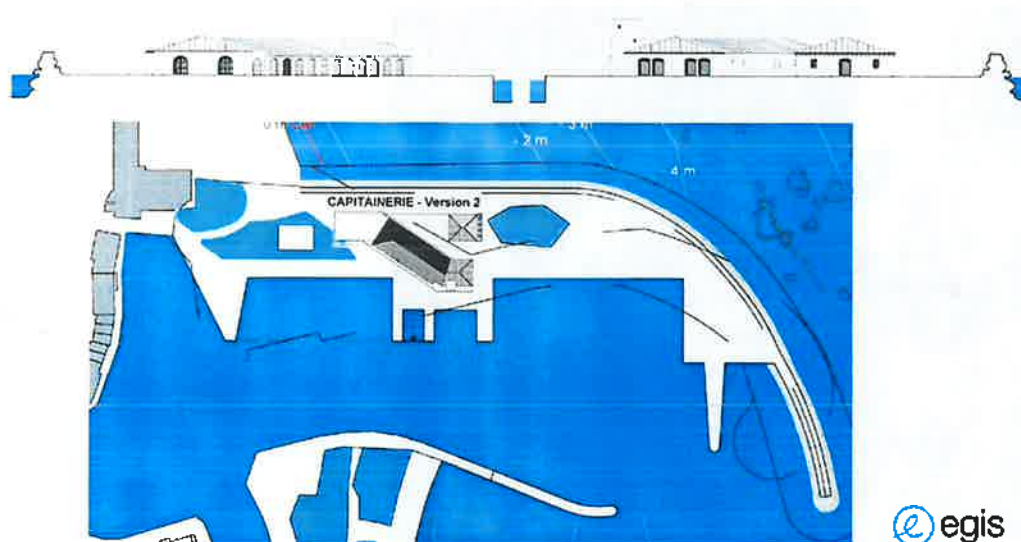
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

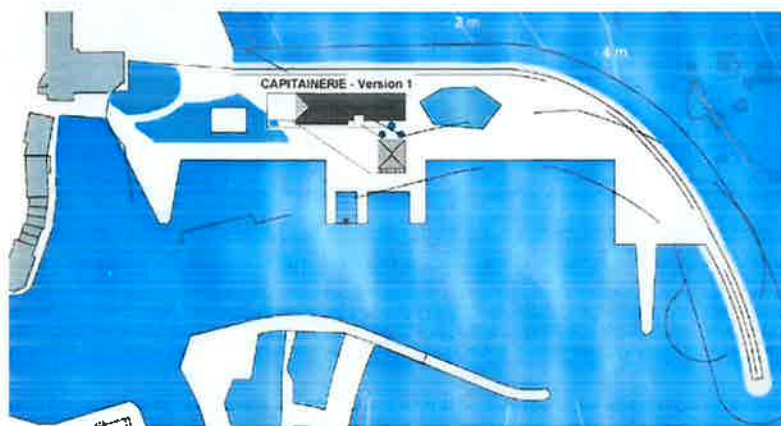
Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

egis

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

Signature :

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

67

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Broyard
Prénom* : Vincent
Société* : Ragon boats

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



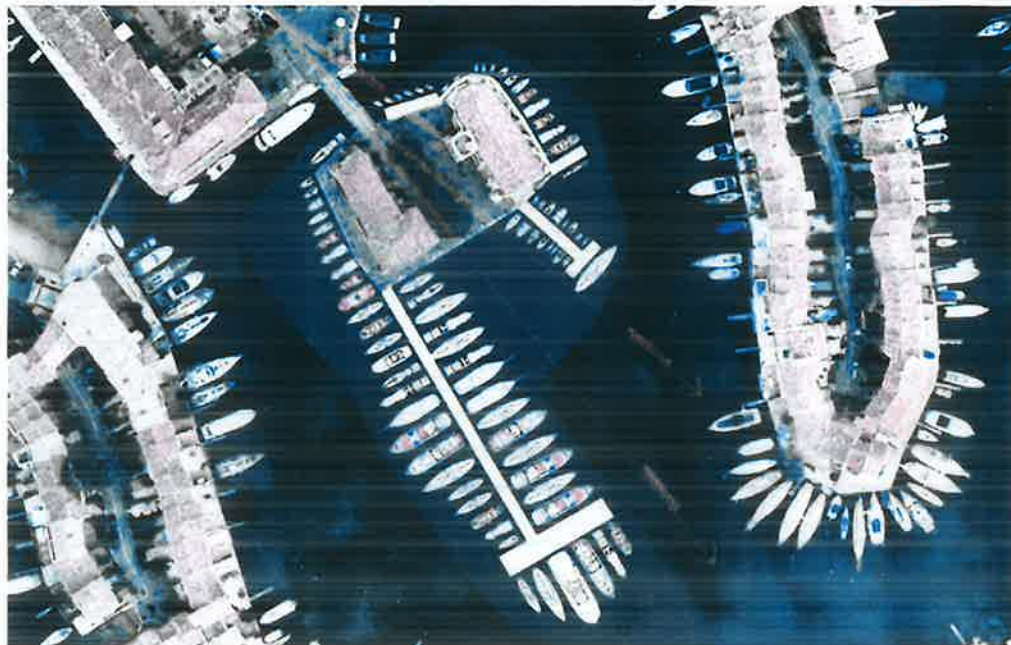
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



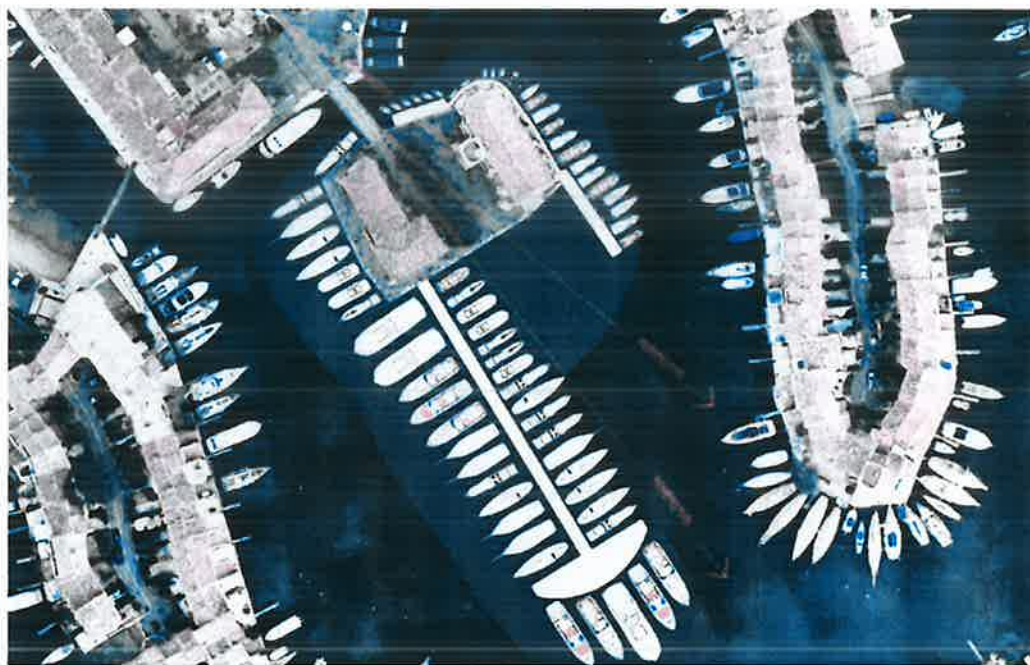
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

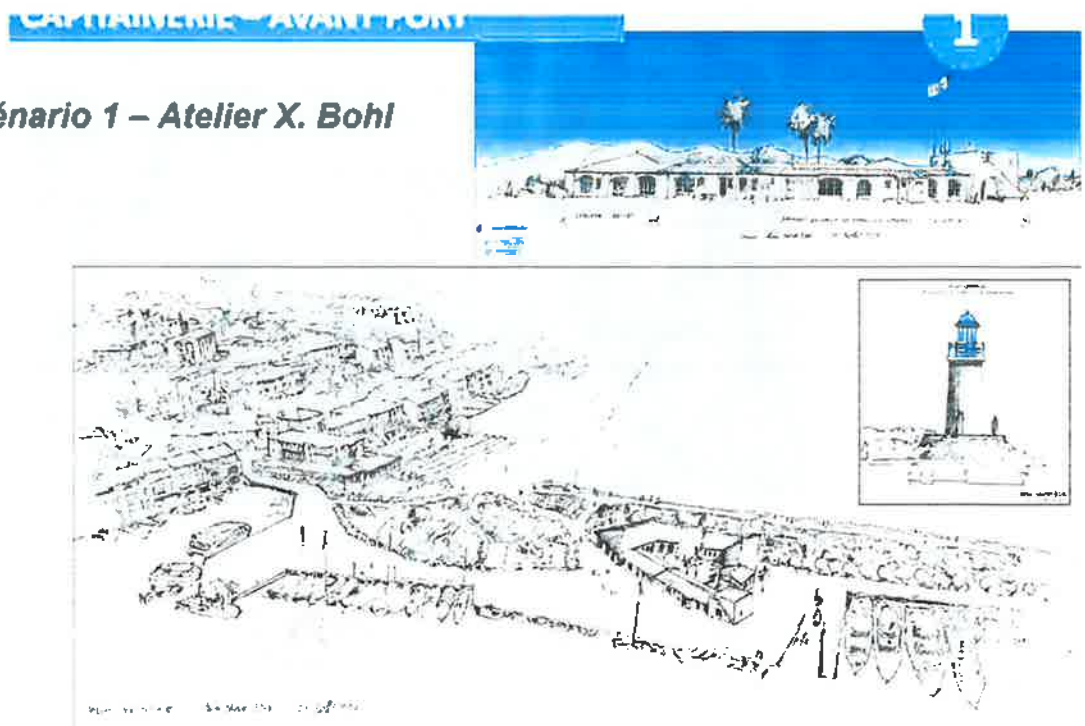
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



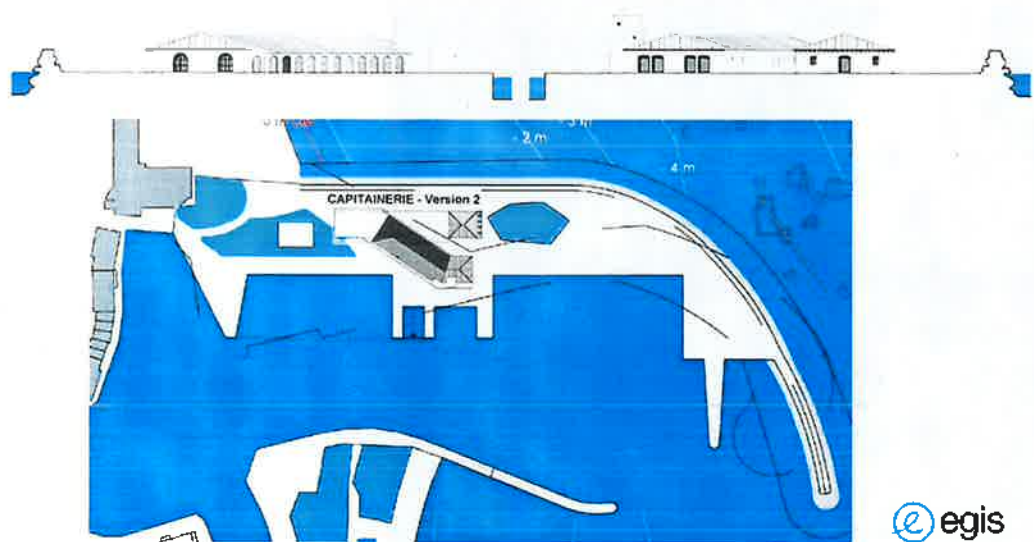
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



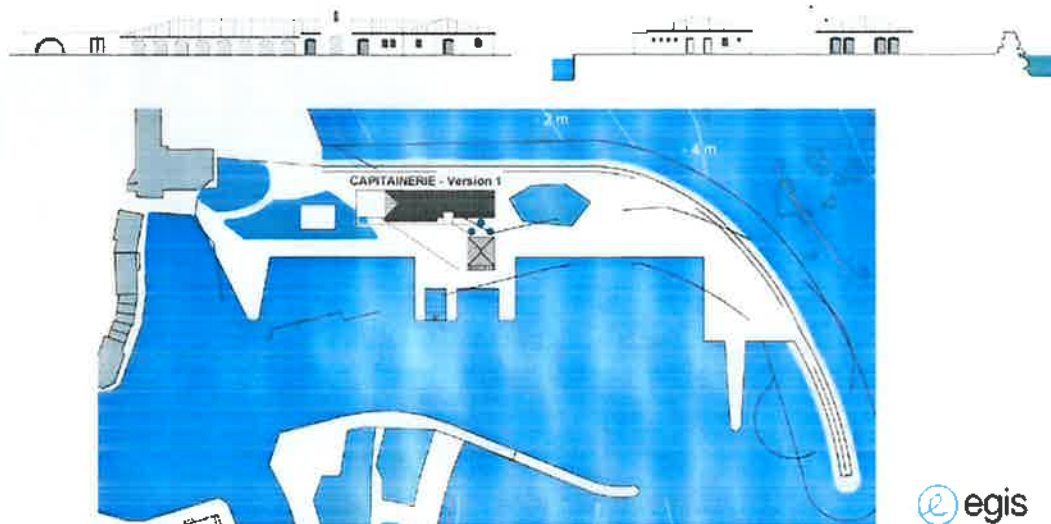
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

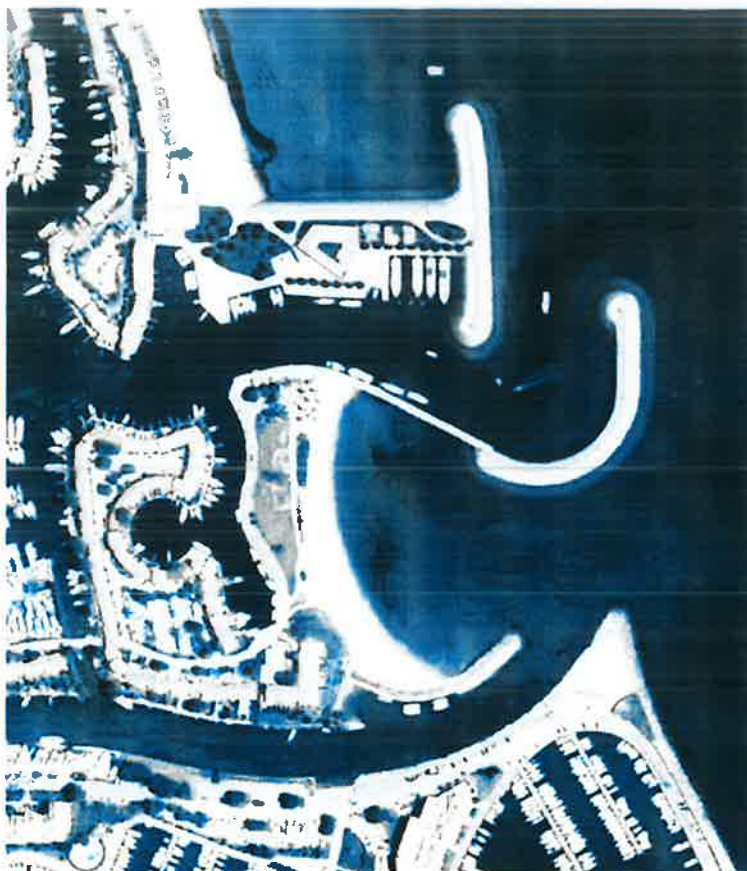
Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 30/09/2024

Signature :

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script that is difficult to decipher but appears to be a personal name followed by a surname.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

65

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* :

Nyabacuri

Prénom* :

Robert Betting

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



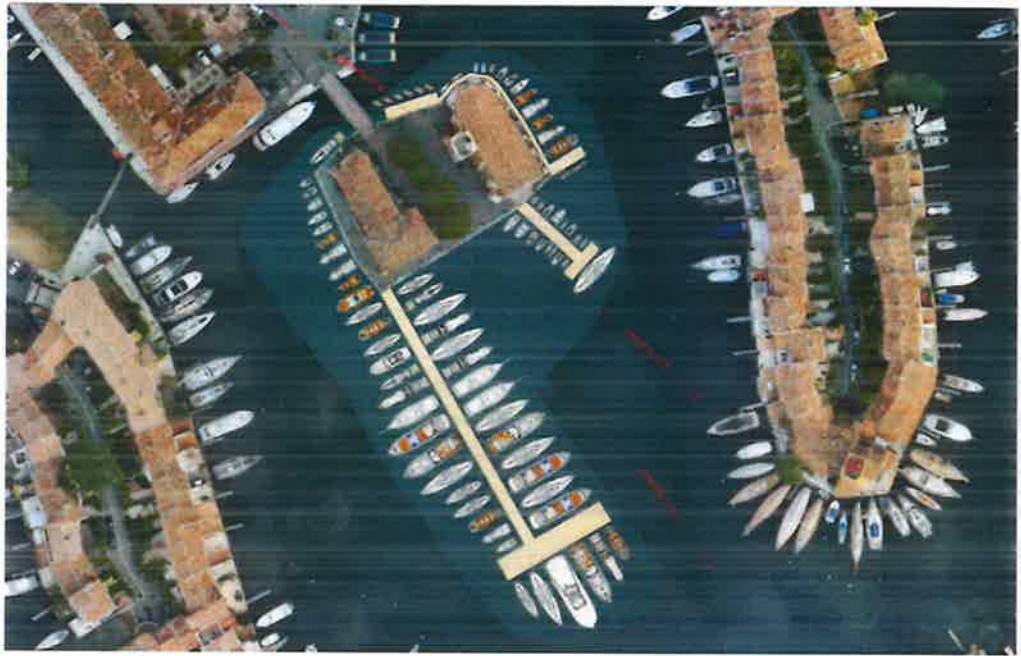
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

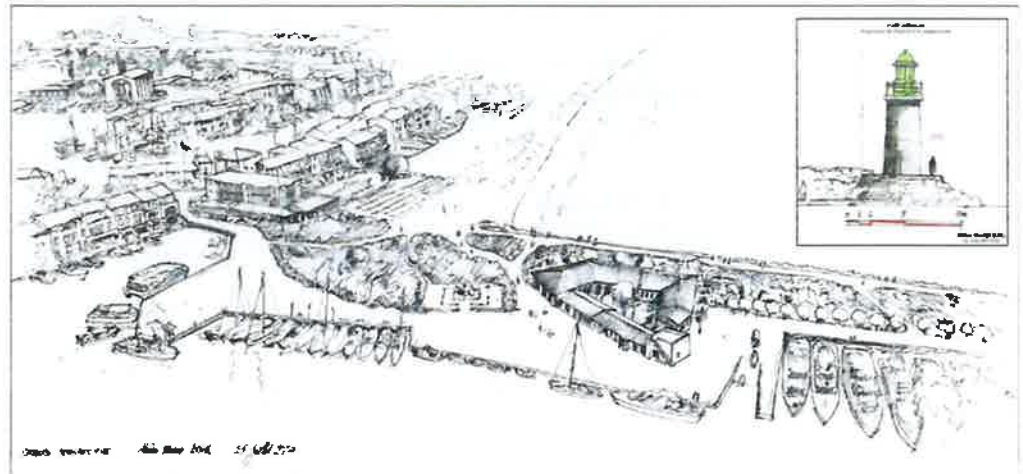
~~OUI~~

~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPITAINE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

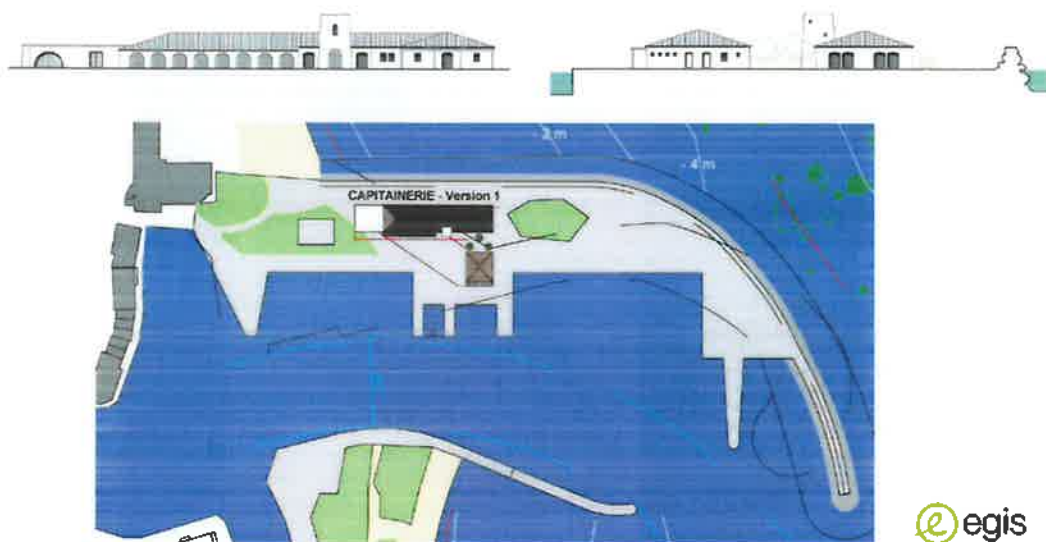
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 30-9-2029

Signature : 

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

86

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Simonnet
Prénom* : Corentin
Société* : Ex Acadie Plaisance

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



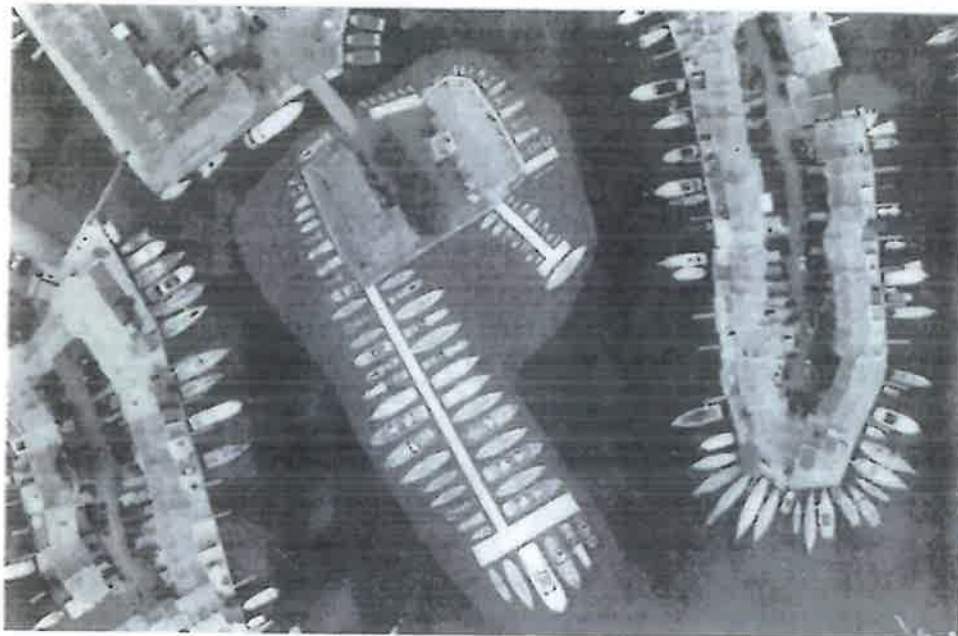
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☐ NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

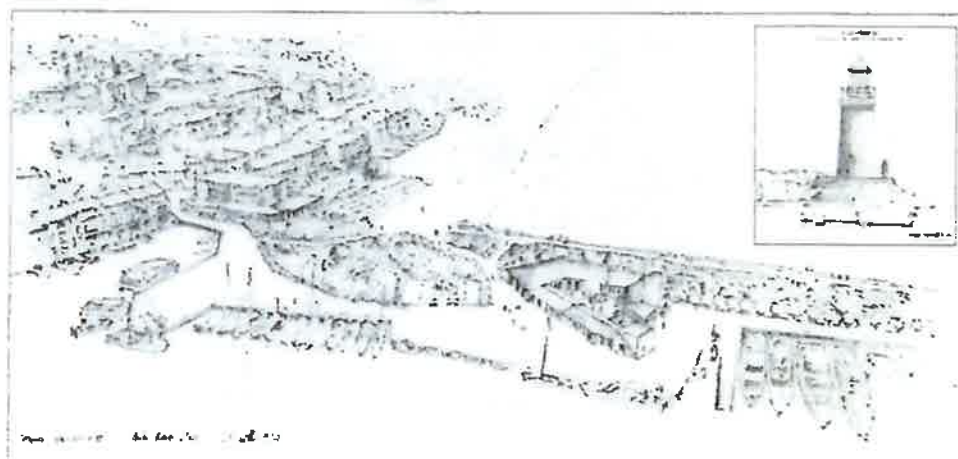
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ **Scénario 1 – Atelier X. Bohl**



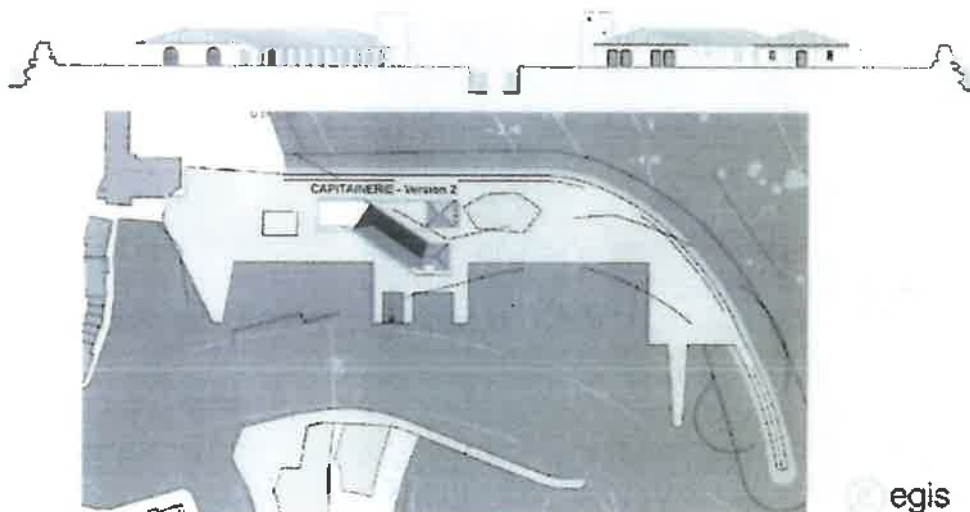
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~**NON**~~

➤ **Scénario 2 – Architecte A. Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~**OUI**~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



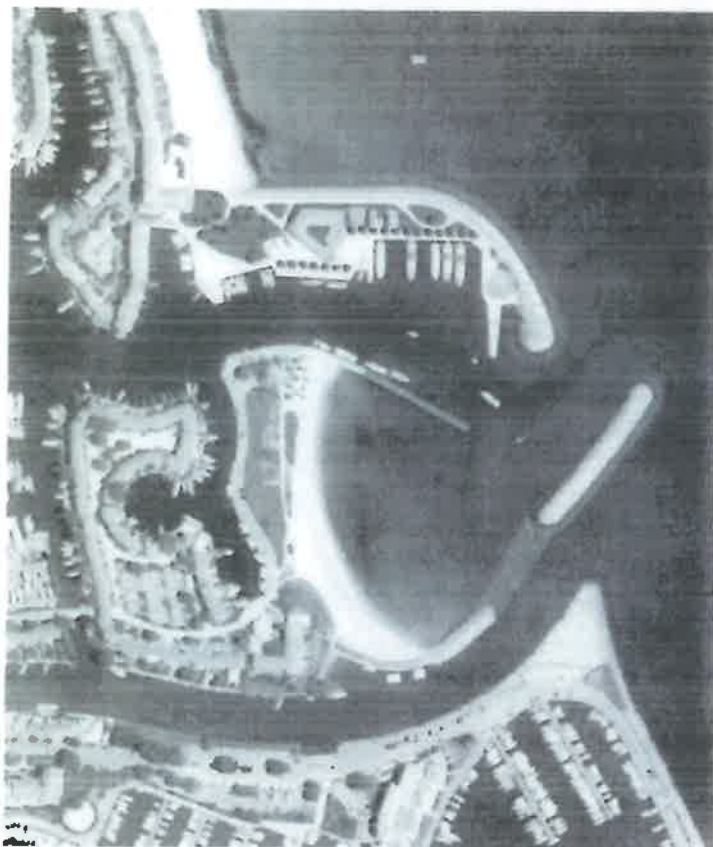
Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

11/10/24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

73

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Simonard
Prénom* : Baptiste
Société* : Ex Arcadie Plaisance

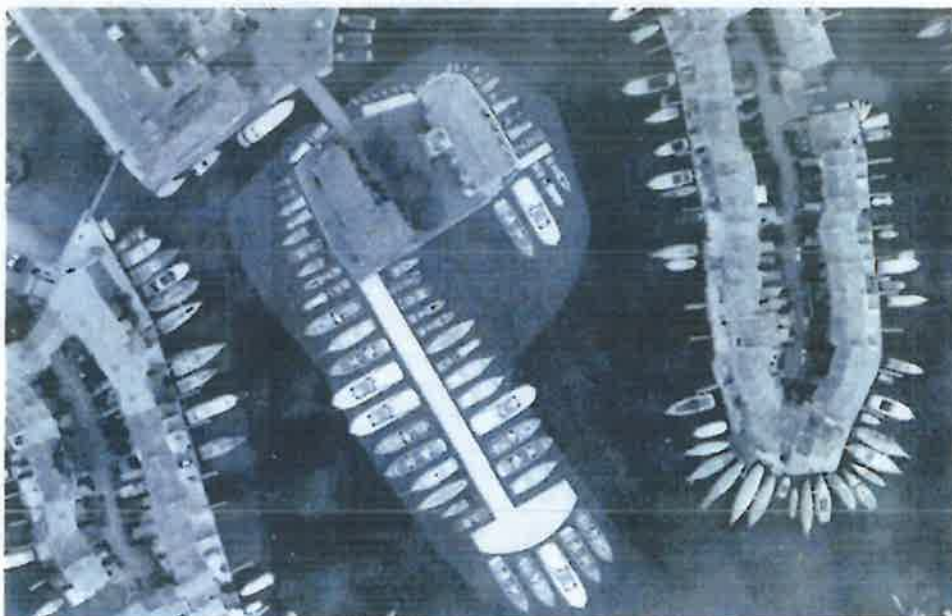
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



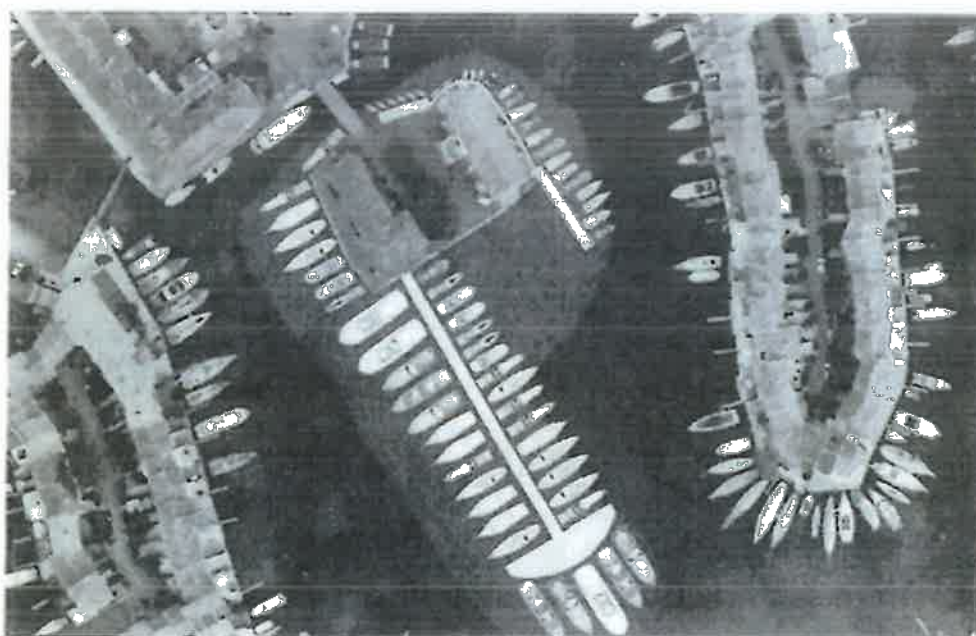
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egls**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

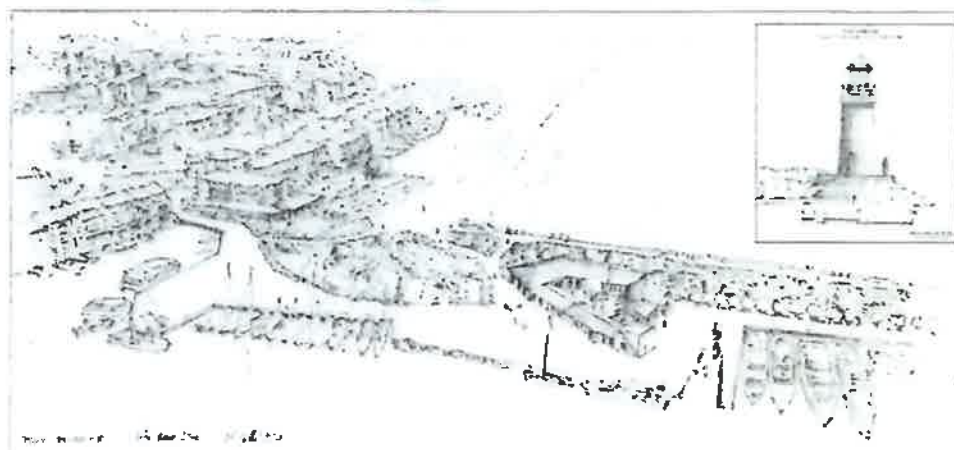
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



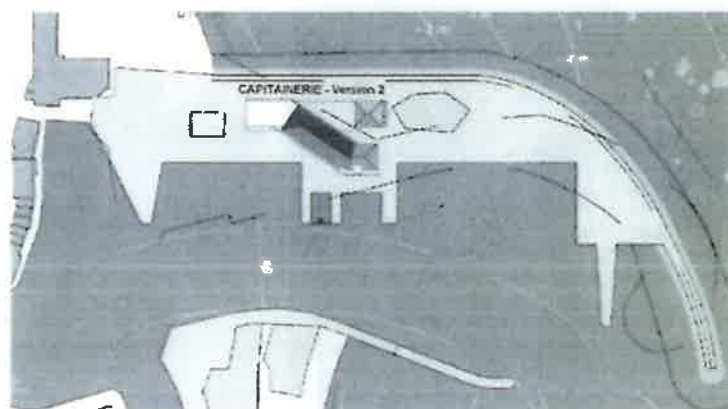
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



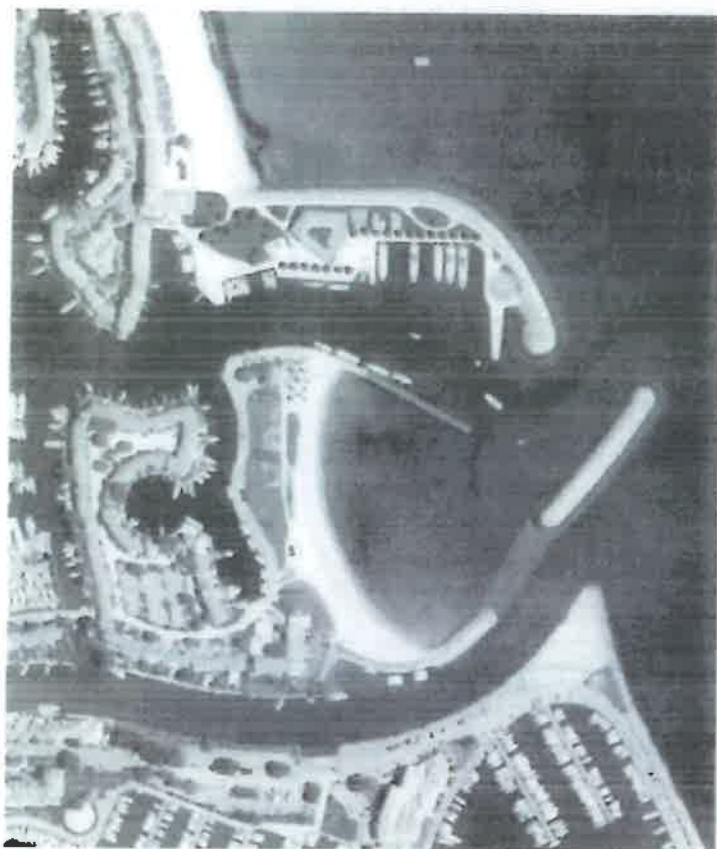
Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

14/10/24

Signature :

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'J' or 'G' followed by a flourish.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

80

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitalnerie
3. Digue

Nom* : **Consoli**

Prénom* : **William**

Société* :

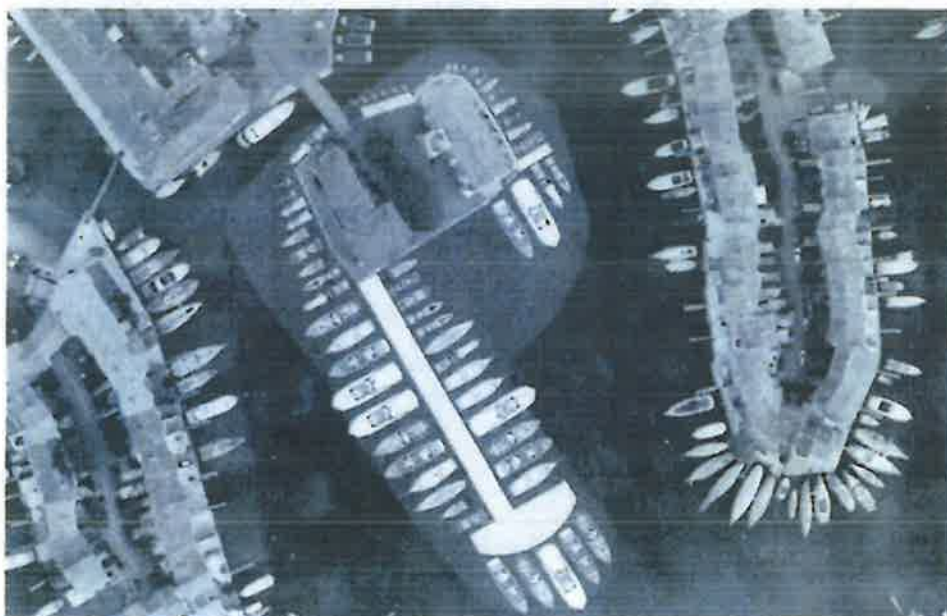
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

*Informations obligatoire

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



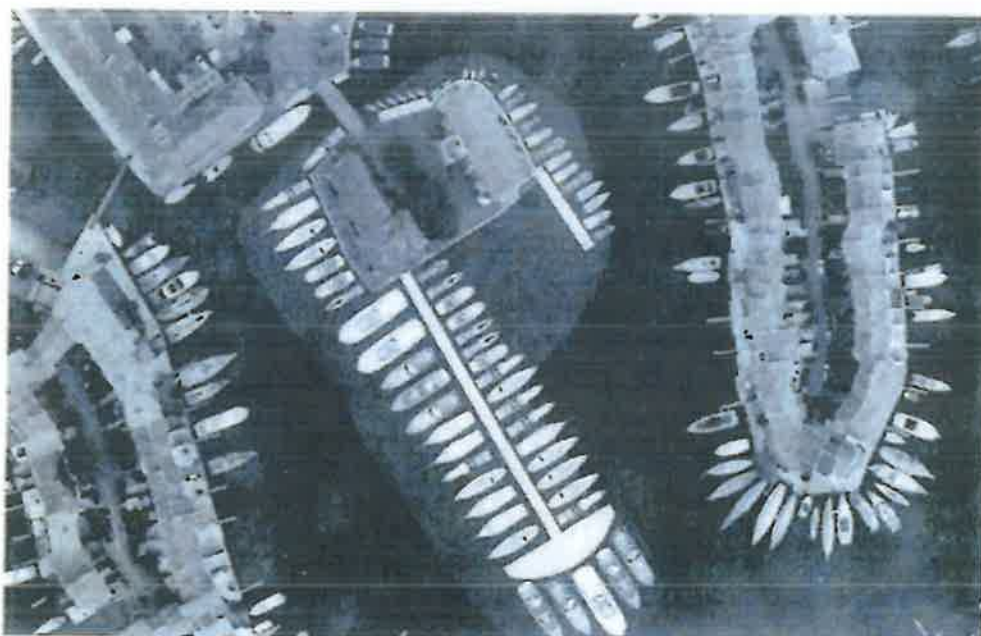
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

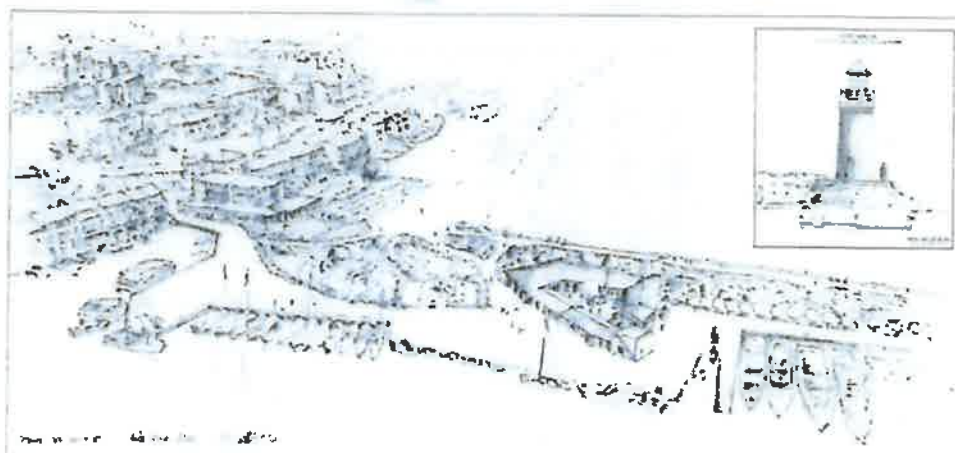
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



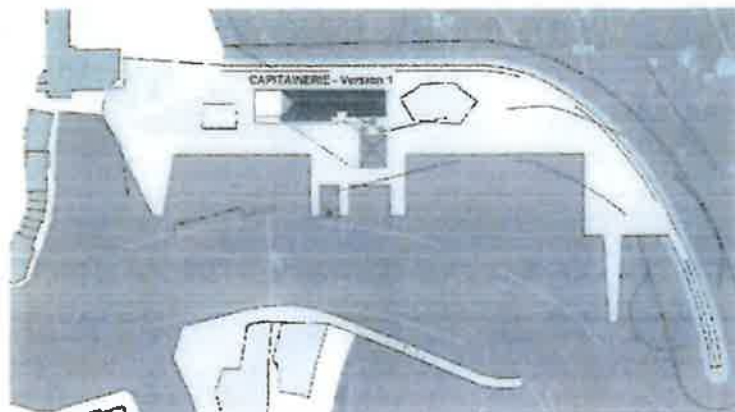
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

11/10/24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

111

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : GEORGES

Prénom* : PASCAL

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~**NON**~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

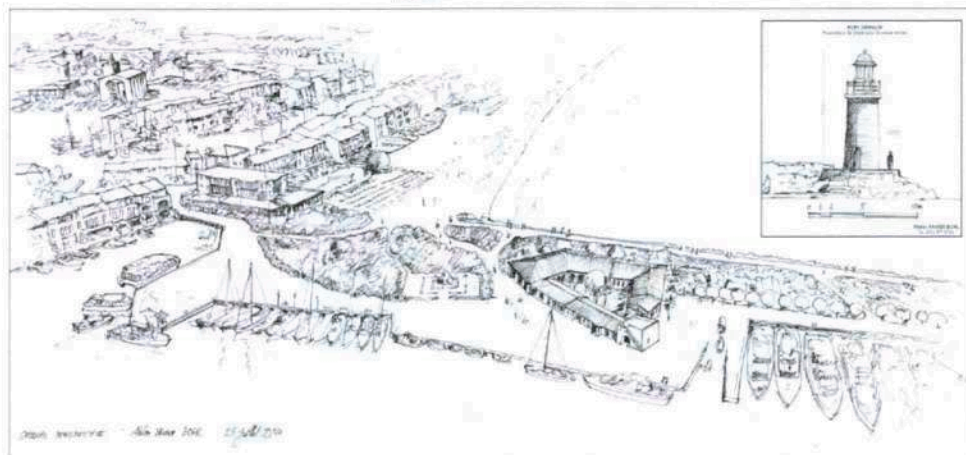
OUI

~~**NON**~~

2. Capitainerie :

CAPITAINE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



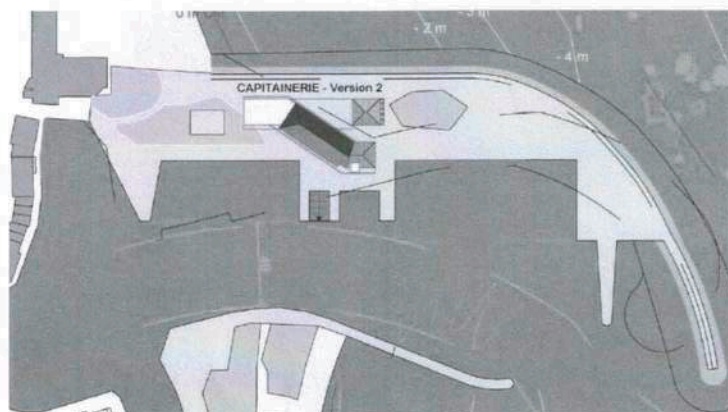
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



@ egis

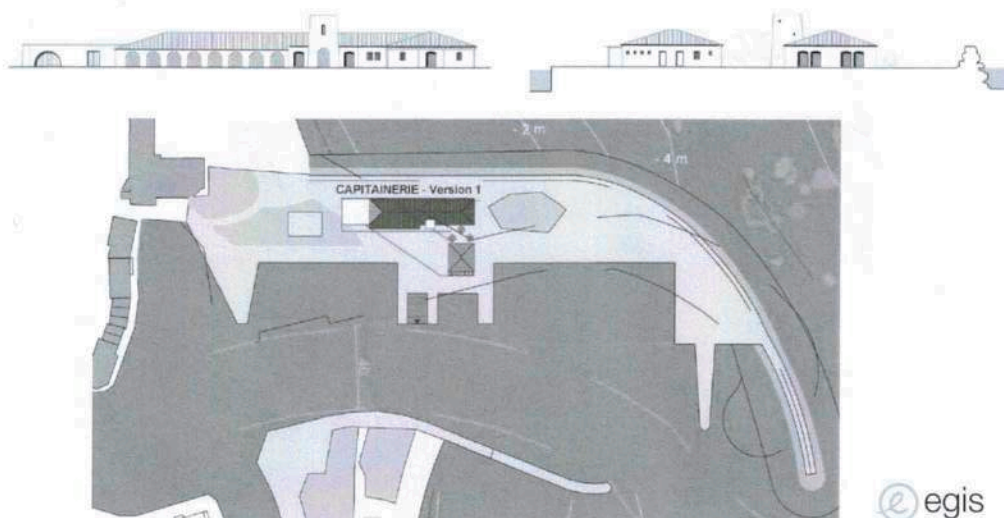
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Paraphe

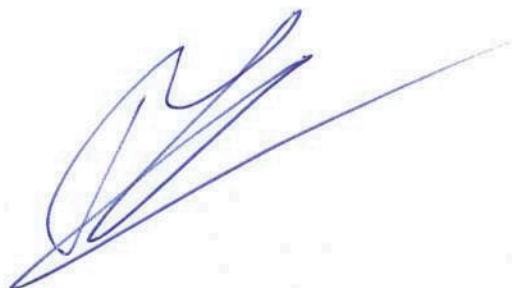
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

1/10/2024

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : BONNET
Prénom* : LAURENT
Société* : SAS HICO

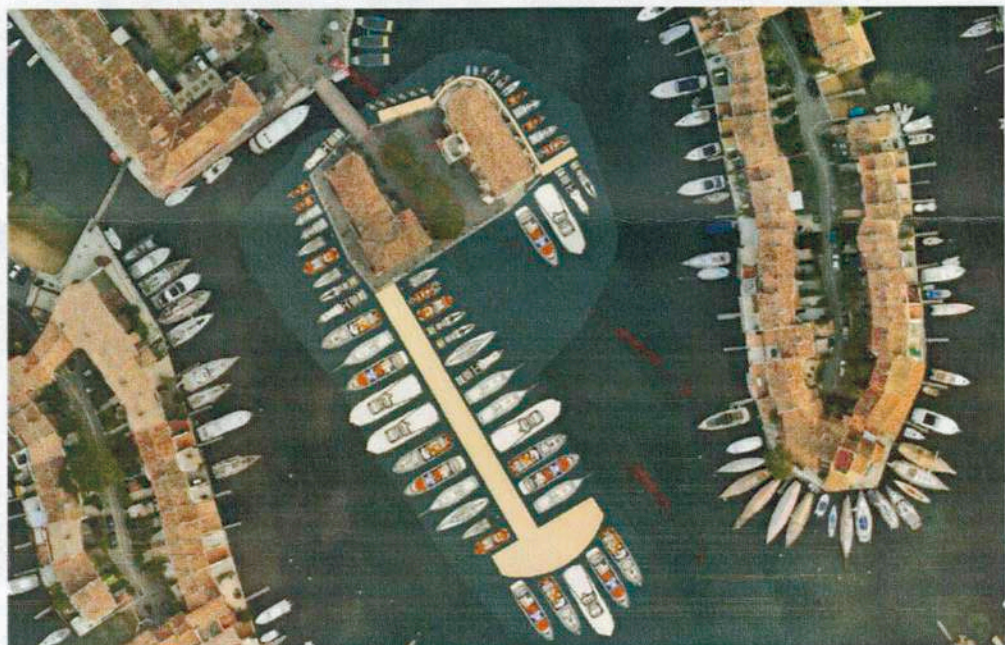
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin

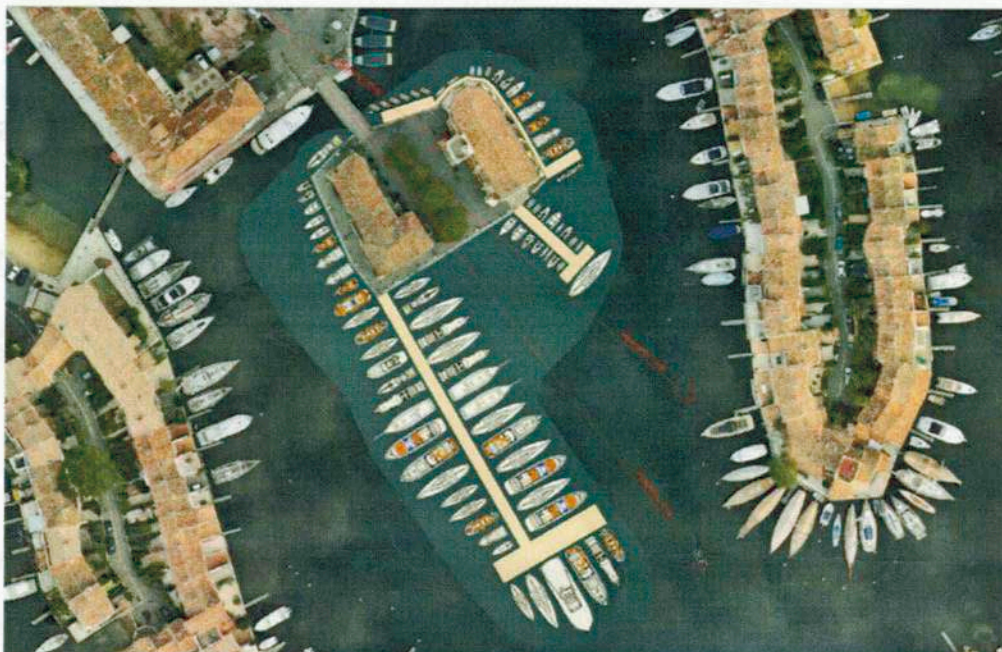


La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~ ~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



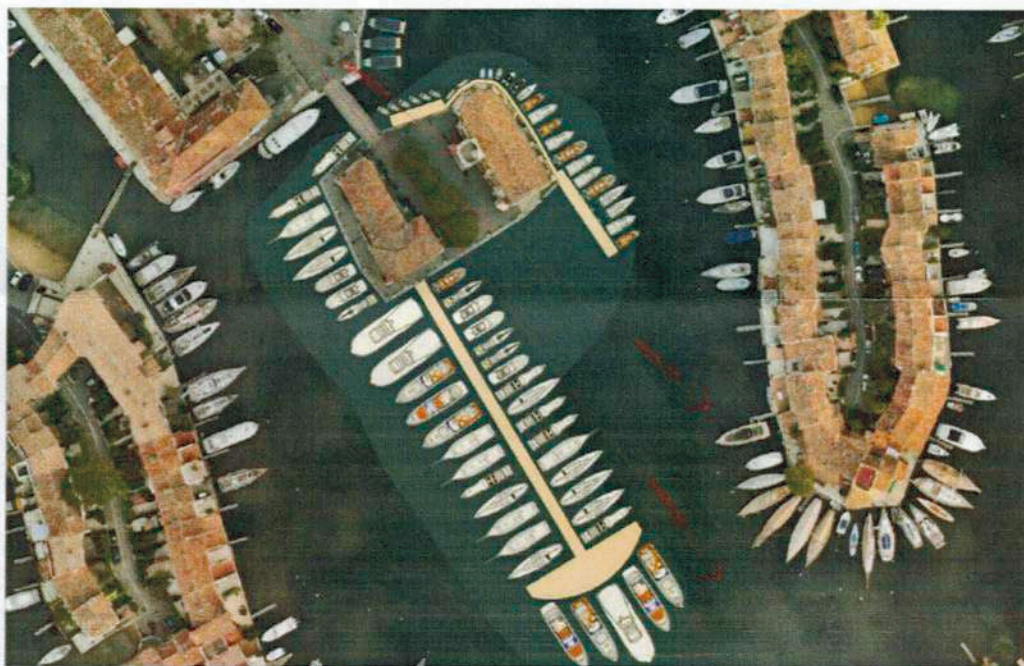
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

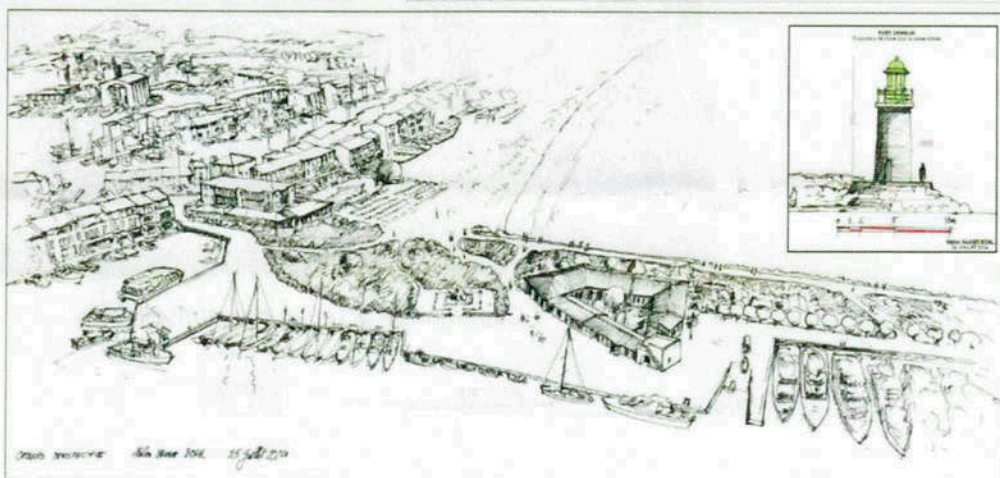
~~OUI~~

NON

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



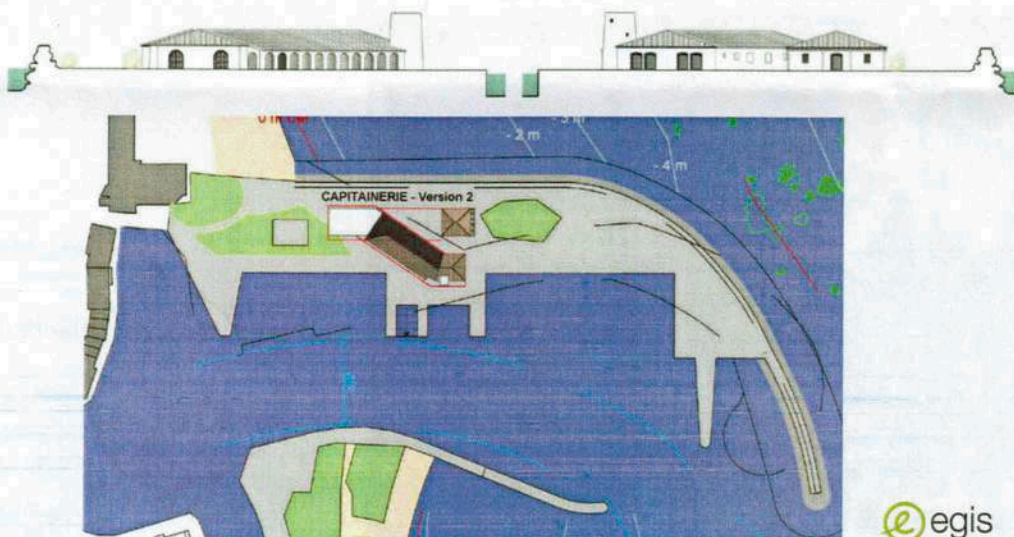
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

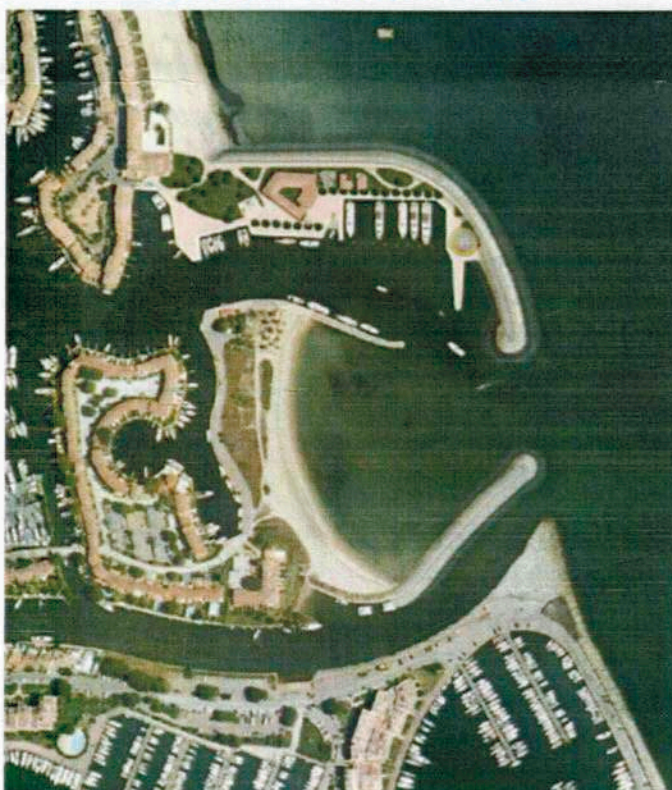
~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



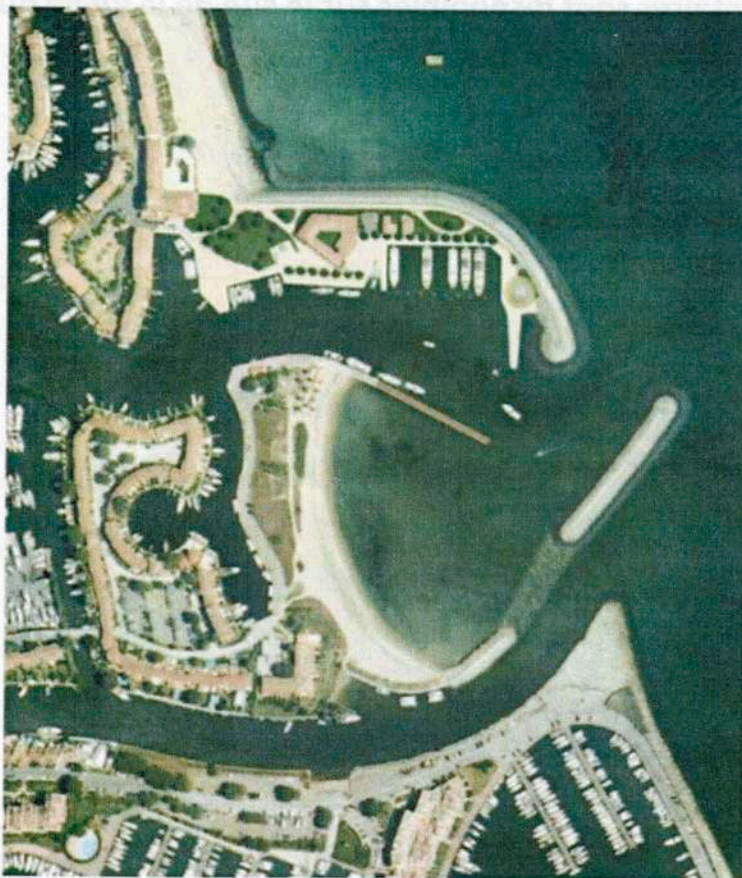
Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~ NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

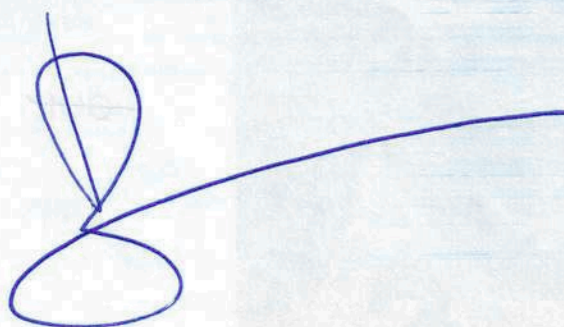
~~OUI~~ NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized loop followed by a long horizontal stroke.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* :

BONNET

Prénom* :

EMILIE

Société* :

HIPCO

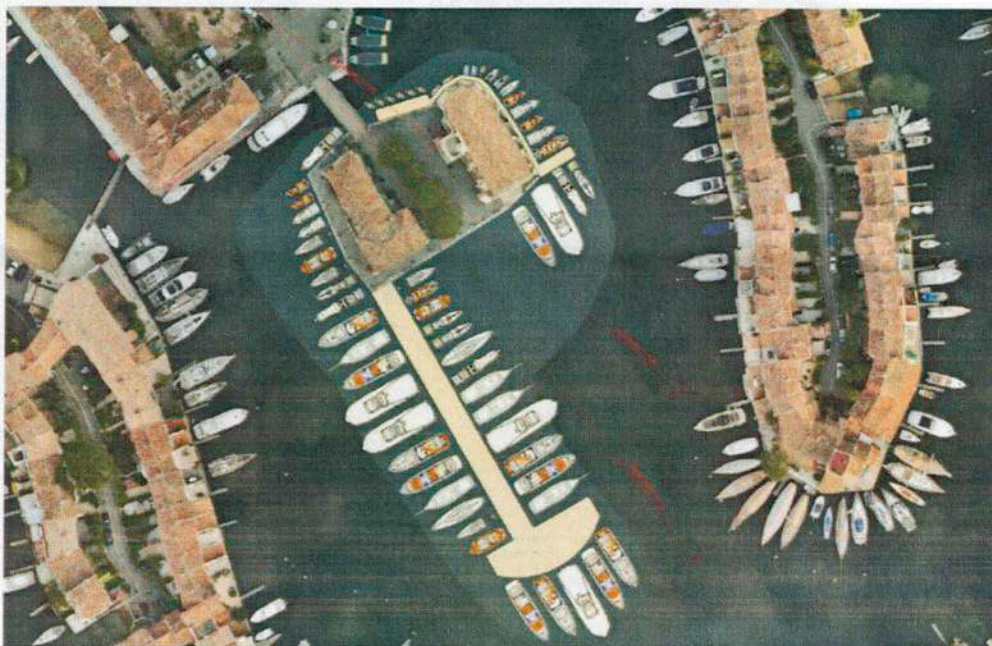
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



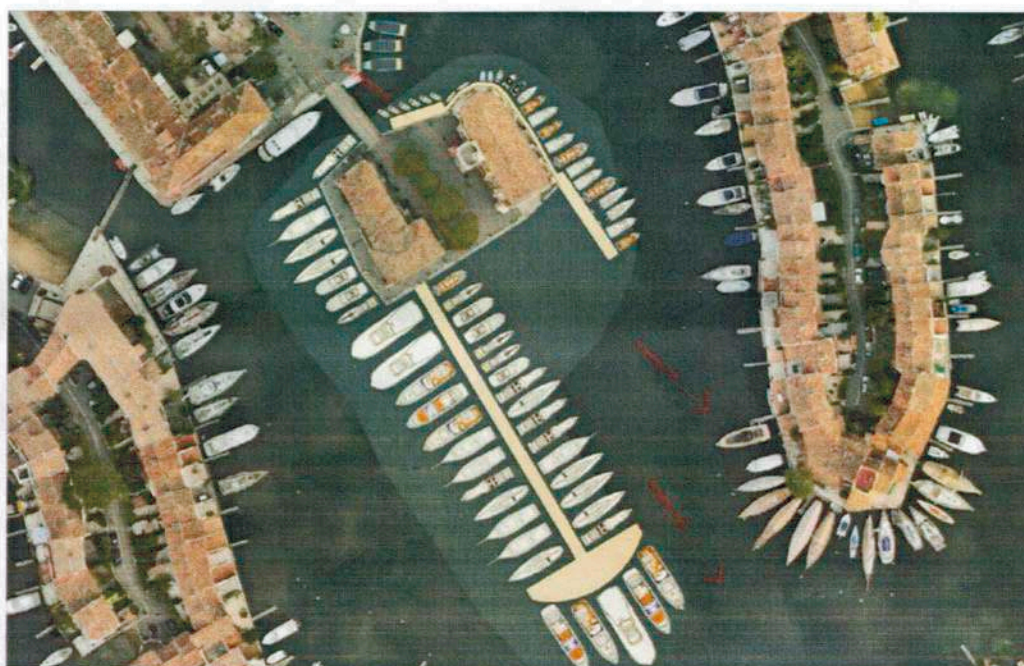
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~**NON**~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

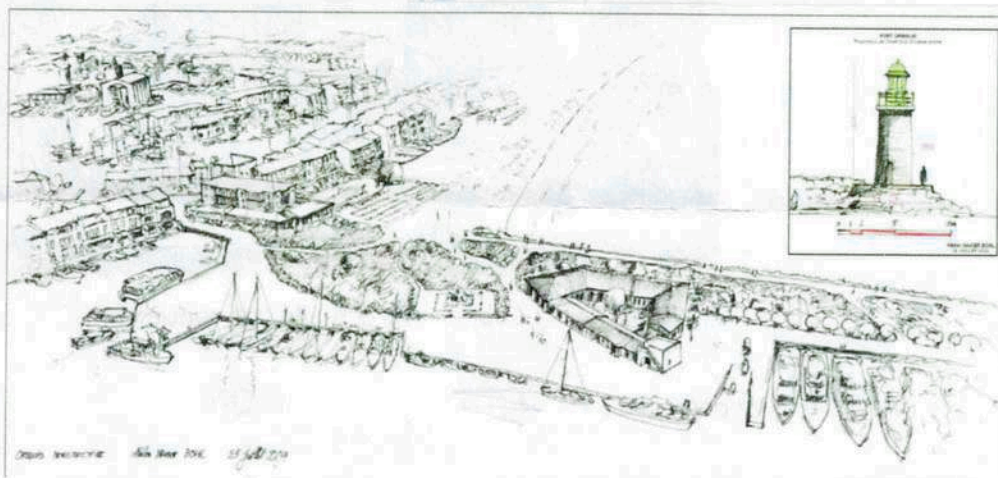
Rayer la mention inutile :

~~**OUI**~~

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



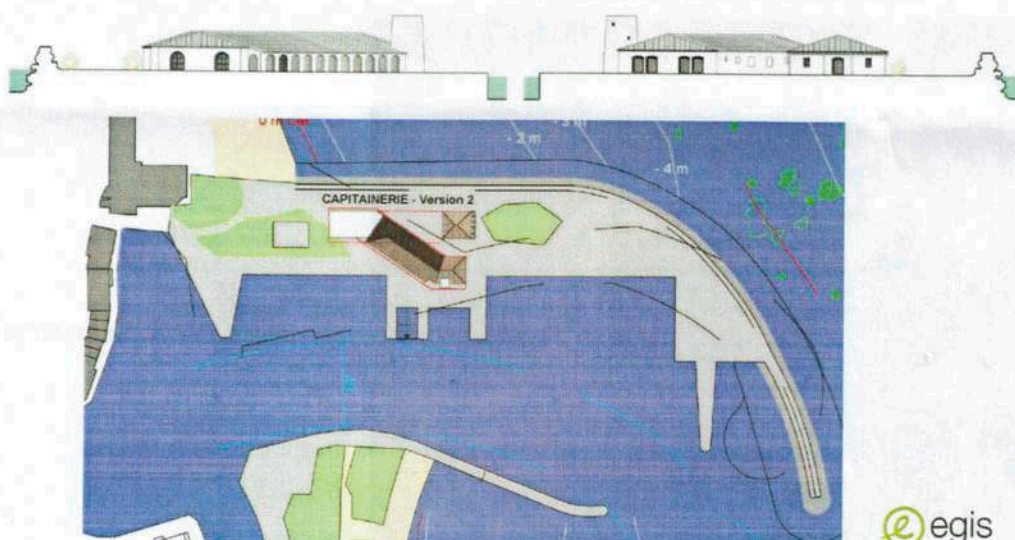
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



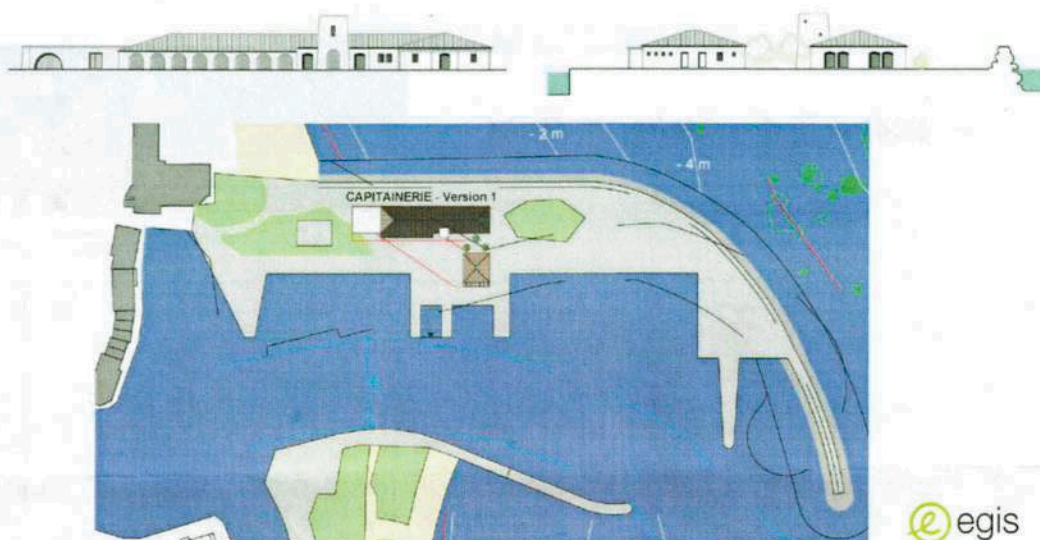
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

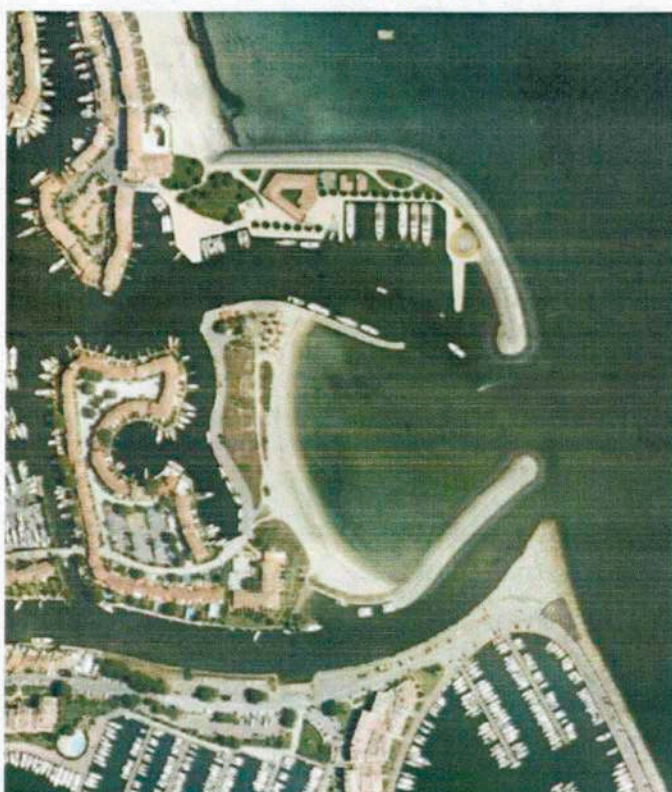
NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



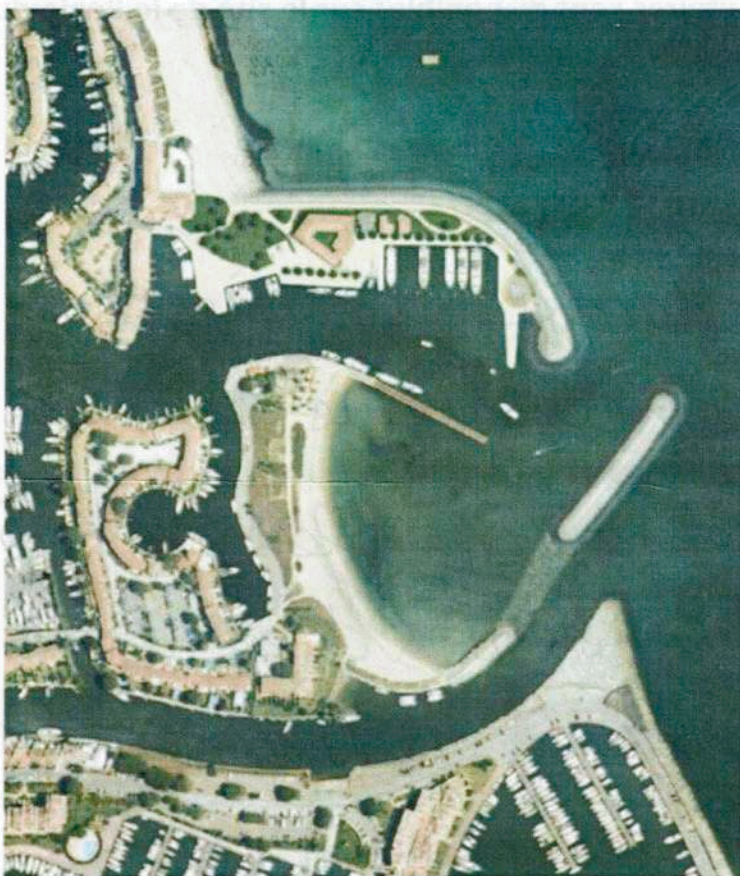
Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

- Depuis la mise en place des barrières à la place de l'église il est compliqué pour les plaisanciers de maintenir leurs effets. Des brevets, caddies mis à disposition depuis le pont de l'église faciliteraient leur quotidien.
- Pour les coches d'eau électriques, des bornes plus puissantes.
- Ponton annexe résident à côté des grimaldins place du Marché en très mauvais état.

Date : 01/10/24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

88

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Dehni

Prénom* : Samira

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

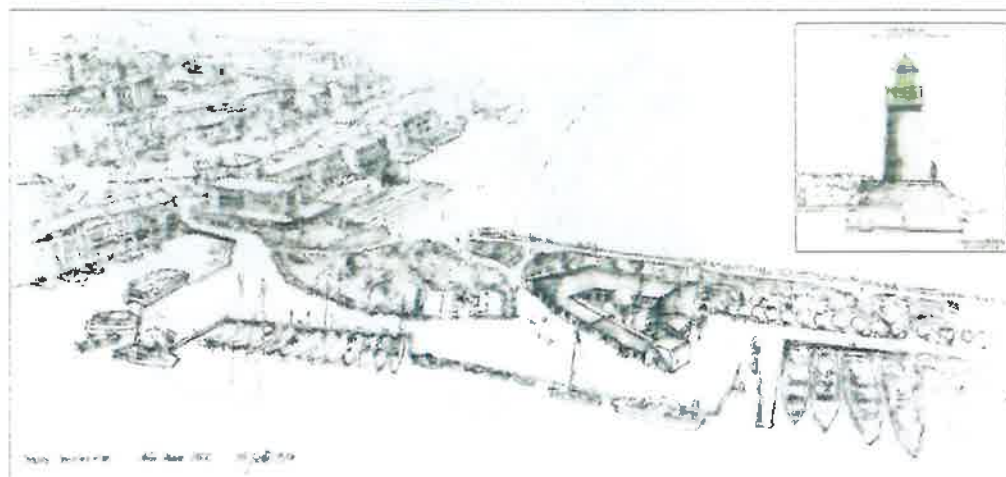
Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☐ NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



eegis

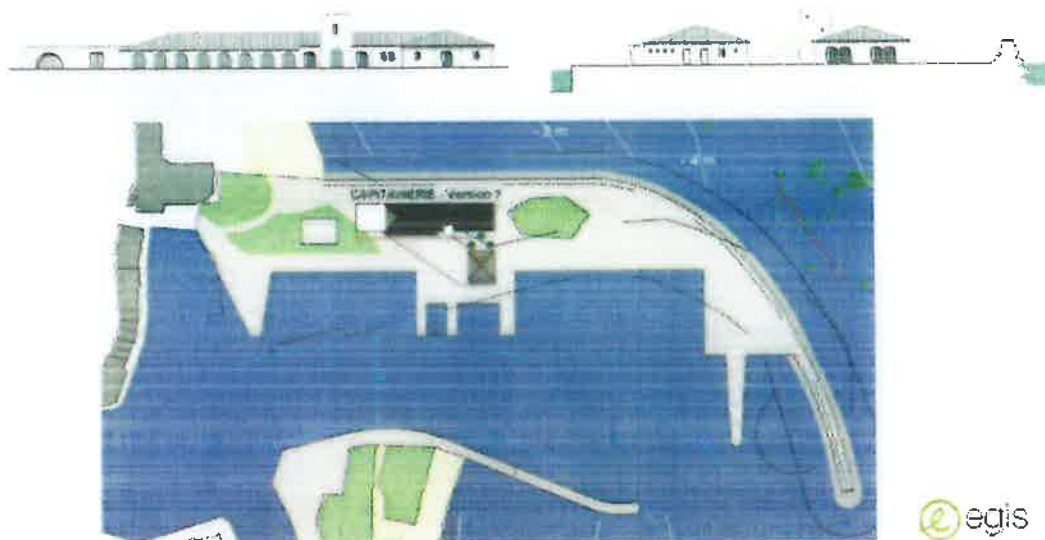
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

☐ OUI

☐ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

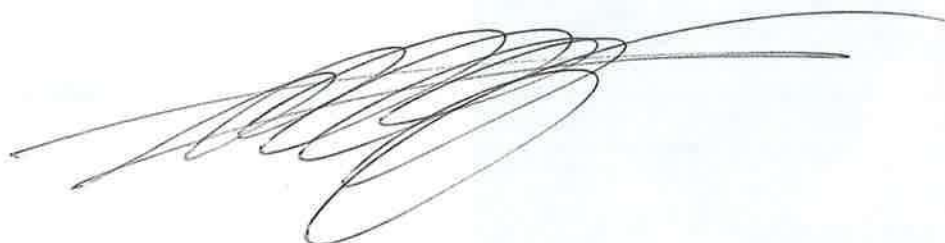
~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 02/10/2024

Signature :

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

87

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* :

REYMAUD

Prénom* :

DENIS

Société* :

YACHTING HORIZON

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A. Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

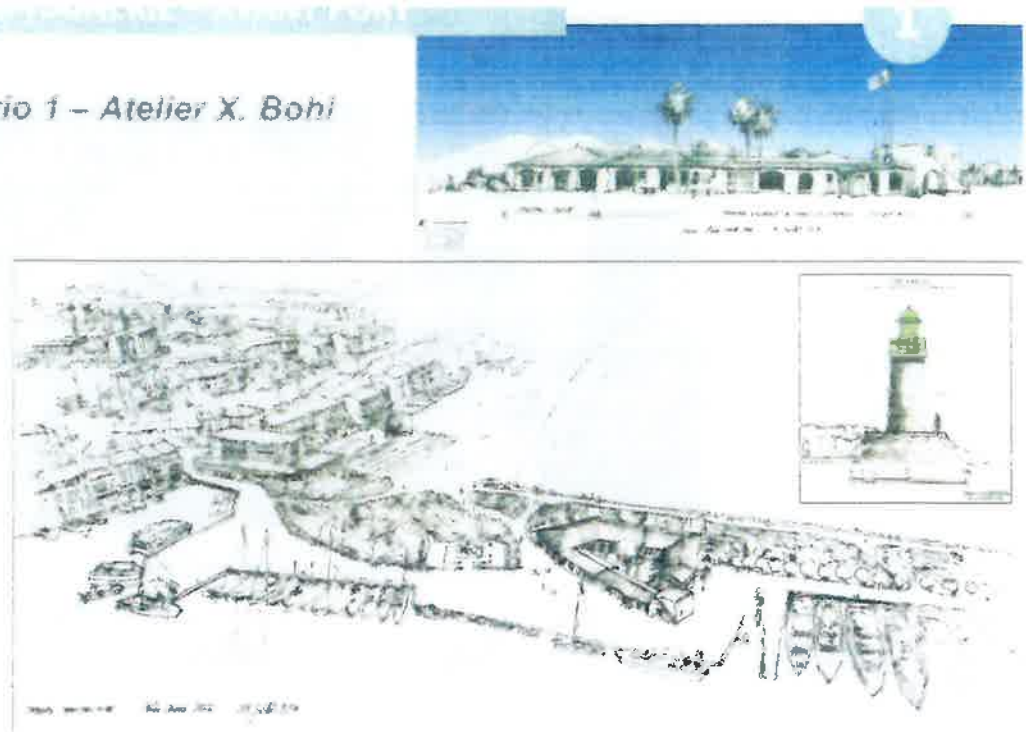
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☐ NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



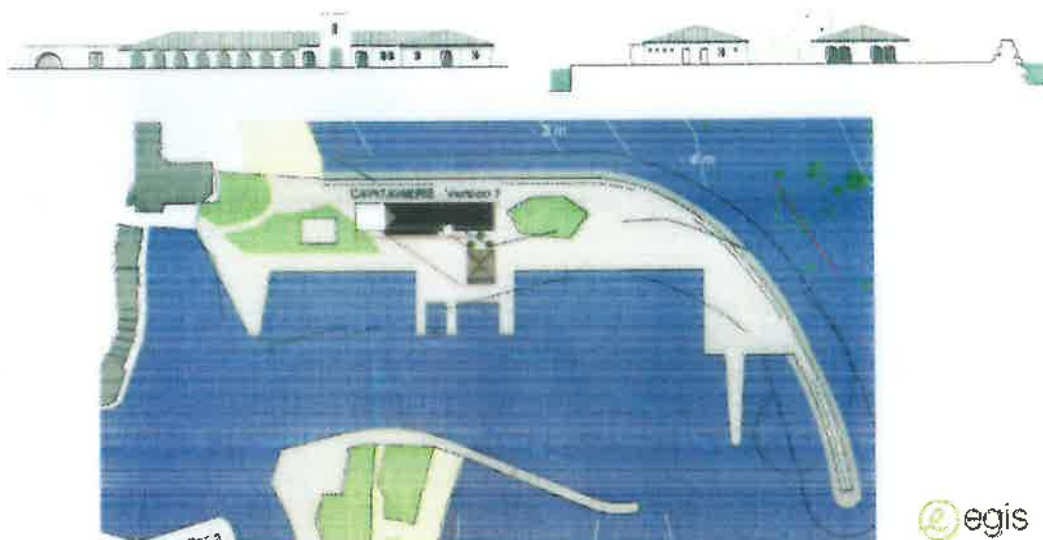
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

☐ OUI

☒ NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

02 / 10 / 2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Dupont', written in a cursive style.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

85

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : JEANNIN

Prénom* : Hélène

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

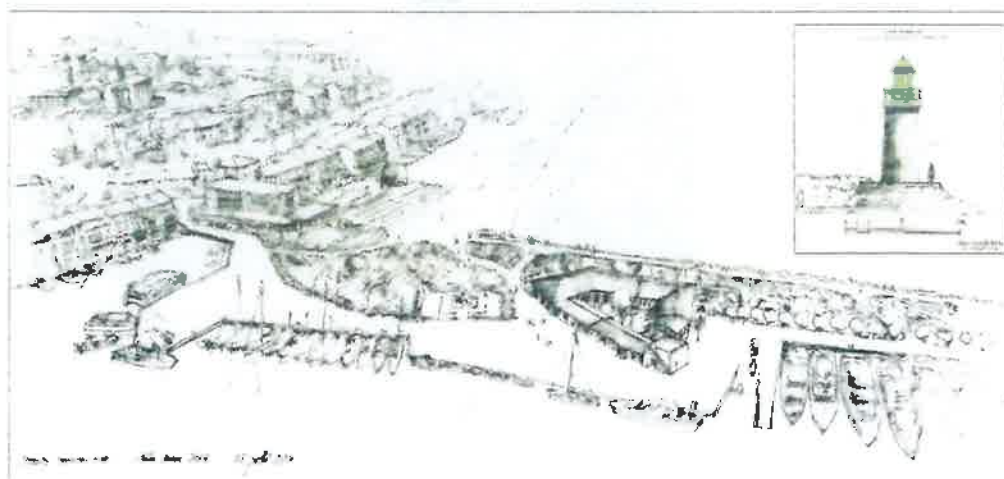
Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☒ NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



egis

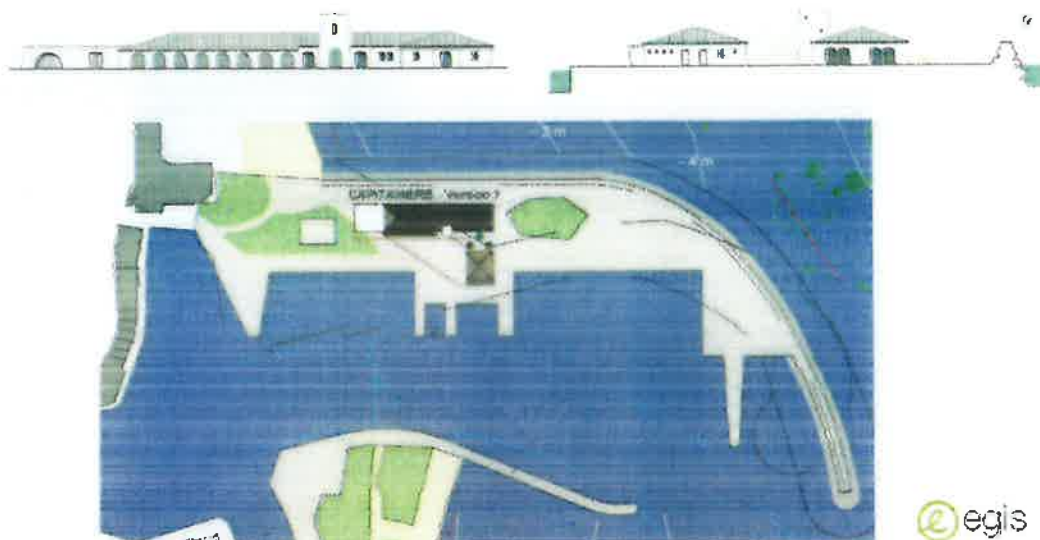
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☒ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 02.10.2024

Signature : 

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

82

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : GONZALEZ
Prénom* : Christel
Société* : SARL Vue Mer

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

*Informations obligatoires

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A. Janin



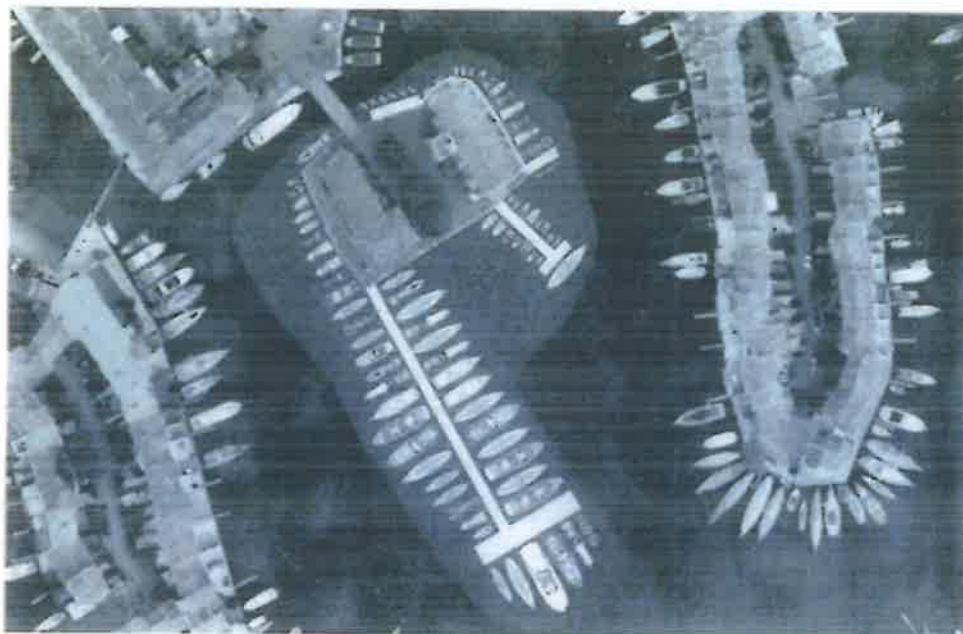
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



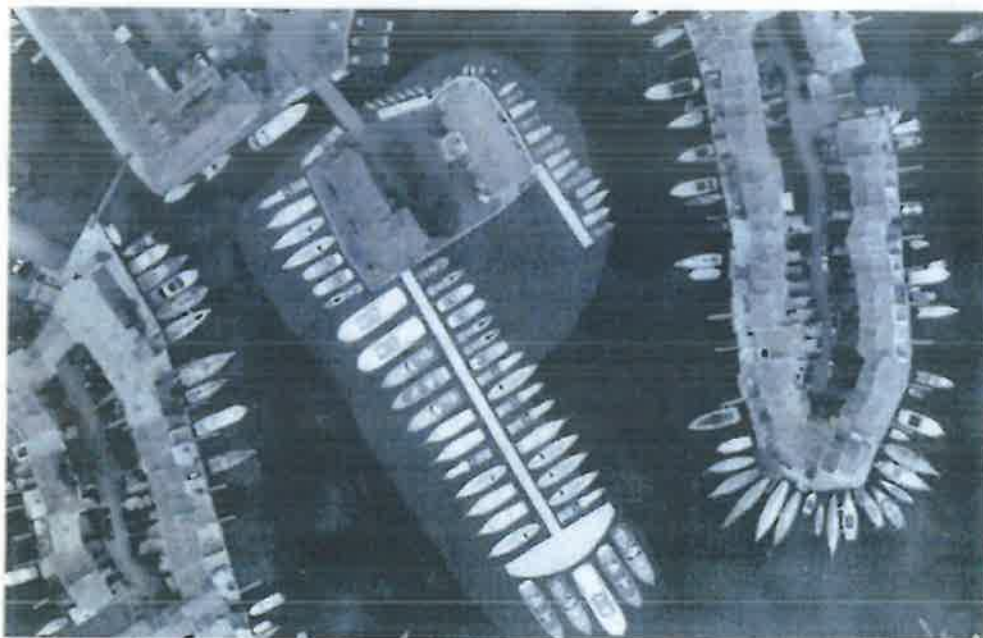
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

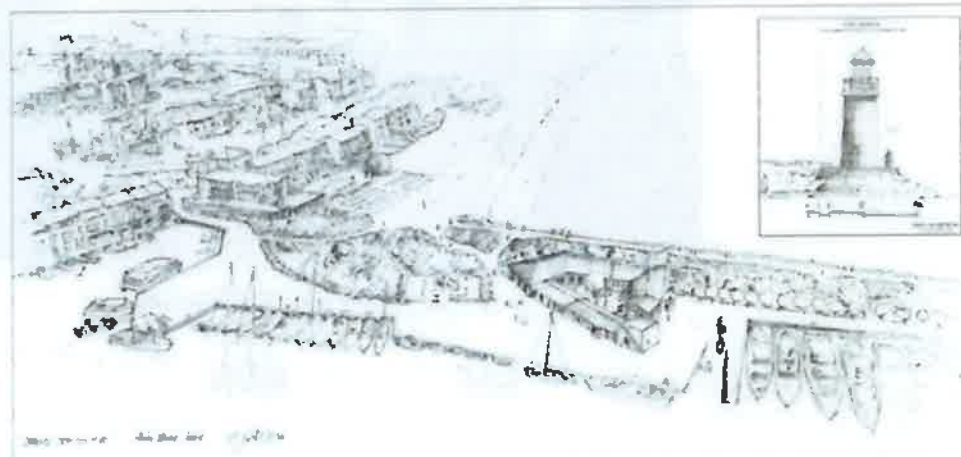
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



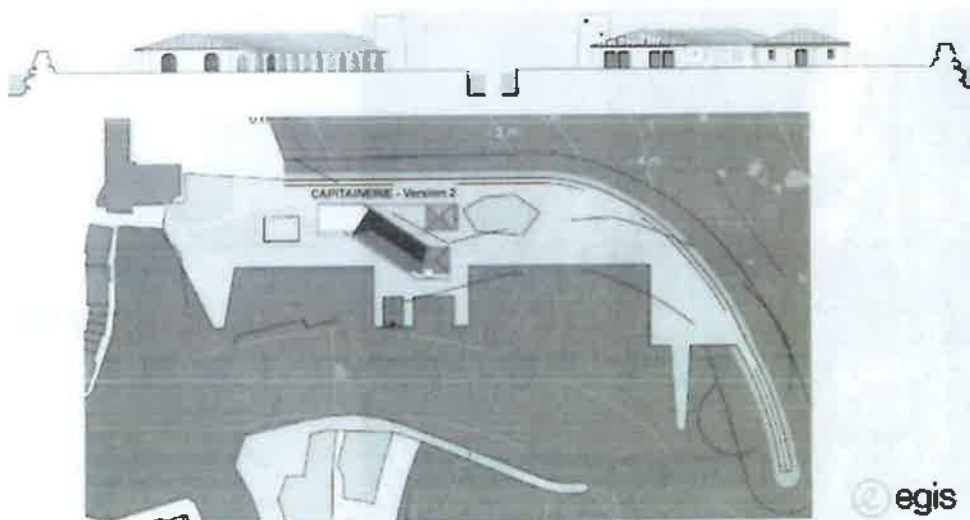
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☐ NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

☒ OUI

☐ NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 02/10/2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a series of loops and a final flourish.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

81

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : *SIRONNO T*

Prénom* : *Flavien*

Société* : *SARL FC Plage*

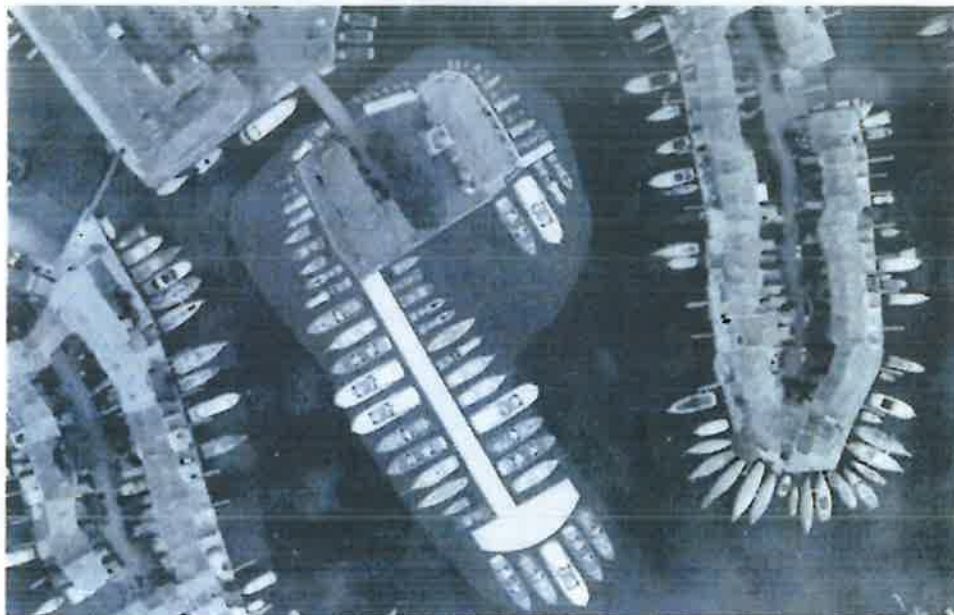
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



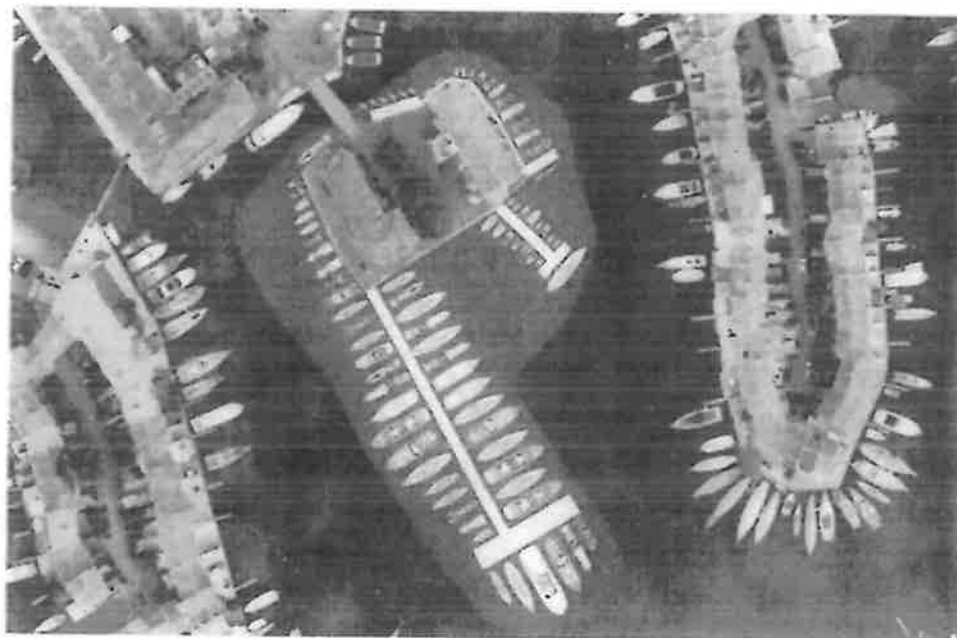
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egls**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



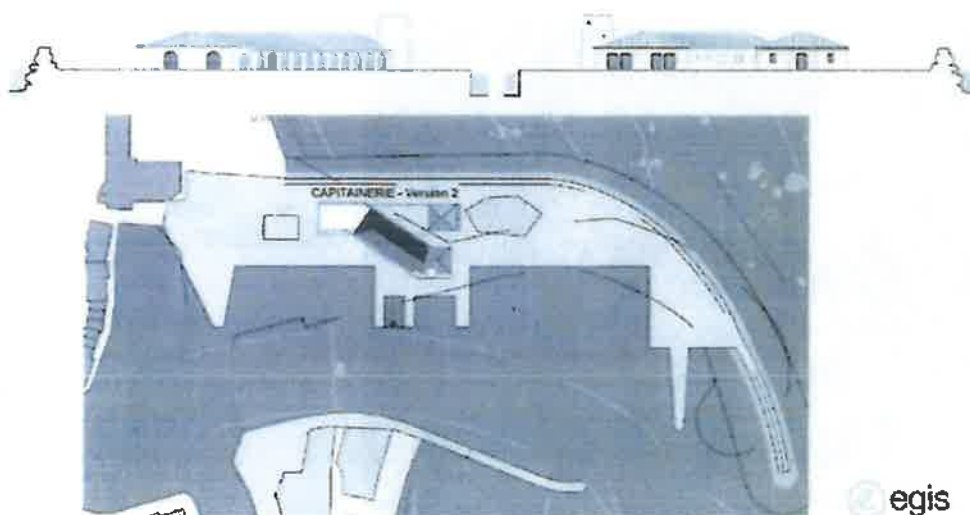
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

21/10/24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

78

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : ROUSSELET

Prénom* : PHILIPPE

Société* : SCI ROUSSELET BEAUVALLON

Numéro de Téléphone*

Adresse Electronique*

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

2. Capitainerie :

CAPITAINE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



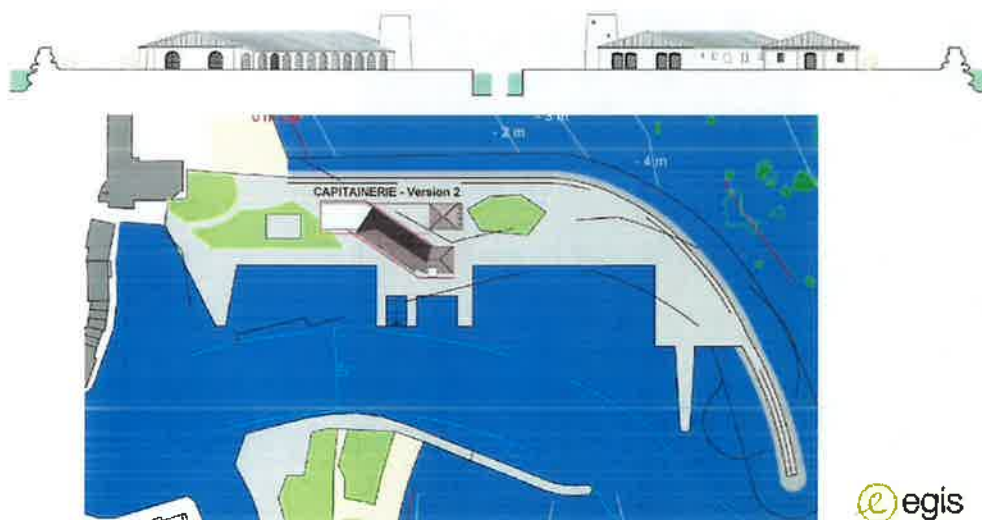
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 2 octobre 2024

Signature :

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized capital 'P' followed by a long, sweeping horizontal stroke.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

96

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : DAENENS

Prénom* : PATRICK

Société* : —

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

(Signature)

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☐ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

☐ OUI

☒ NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



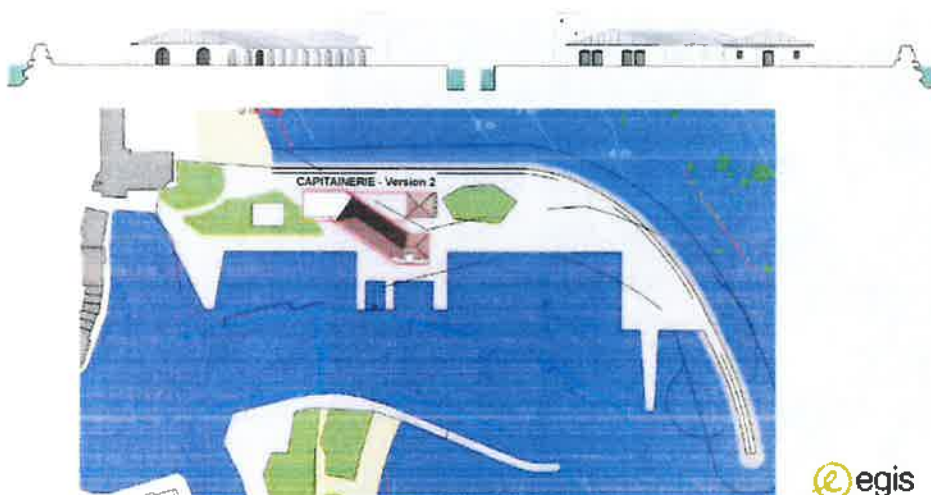
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

☒ OUI

☐ NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

☐ OUI

☒ NON



➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1 Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Une étude approfondie devra être menée sur l'impact du rétrécissement de l'entrée du port et du déplacement et de l'agrandissement des brise-lames sur le rafraîchissement et l'écoulement de l'eau dans les chenaux afin d'éviter la stagnation.

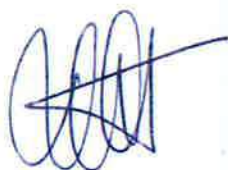
Initialement, des pompes avaient été envisagées pour Port Grimaud, mais elles se sont avérées inutiles dans la constellation actuelle.

La récente pollution du Grand Bassin qui a duré plus d'une semaine montre l'importance d'un bon écoulement de la mer dans tous les canaux de Port Grimaud.

Date :

2/10/2024

Signature :



Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : VITRICH

Prénom* : Guillaume

Société* : Néant

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



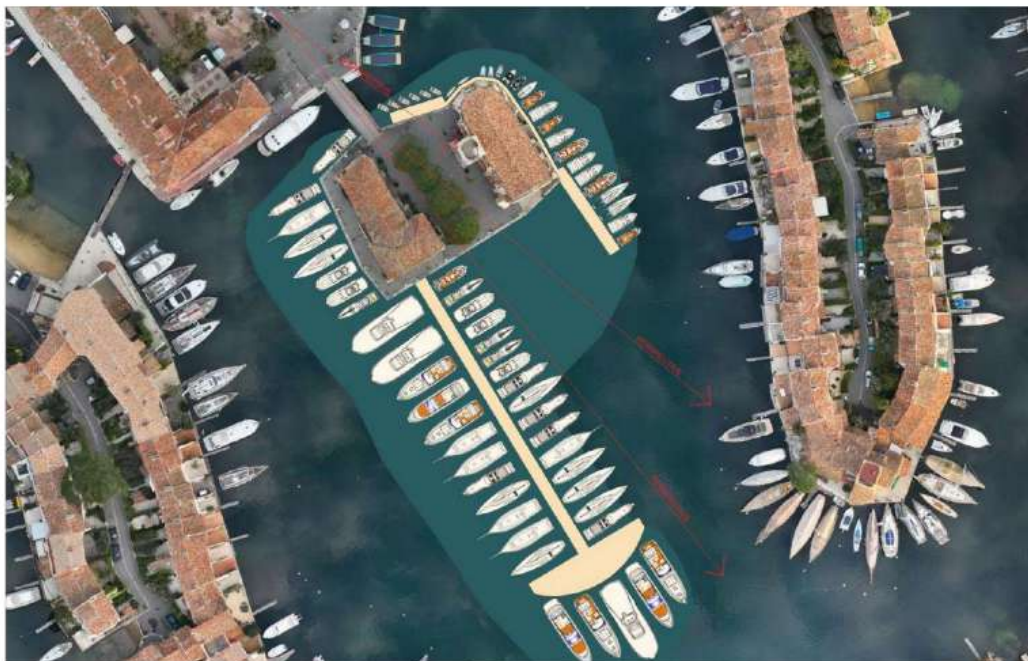
Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

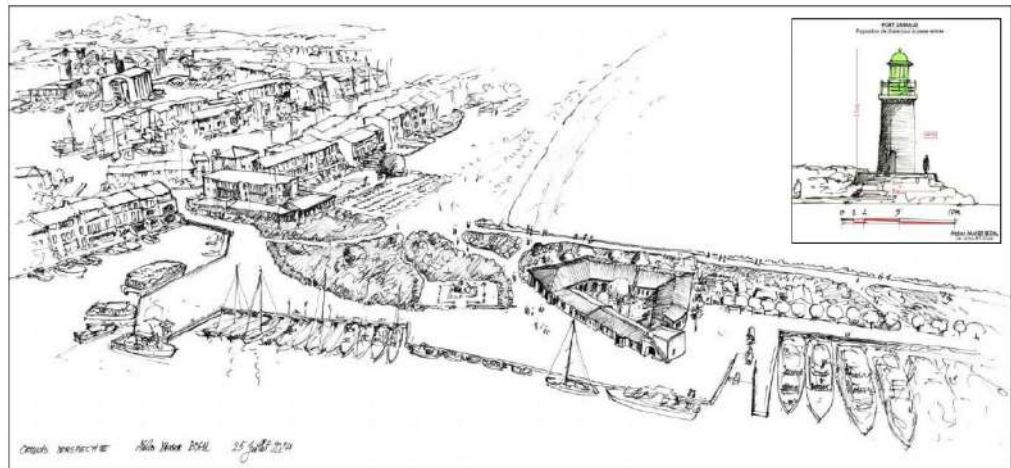
OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



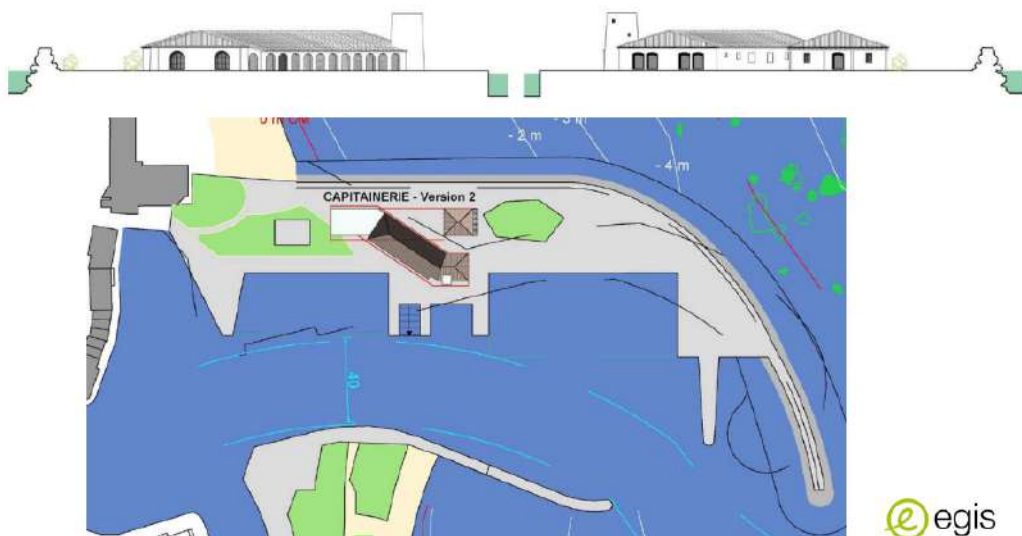
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 02/10/2024

Signature :

Guillaume Vitrich

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Q2

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Guex

Prénom* : Daniel

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

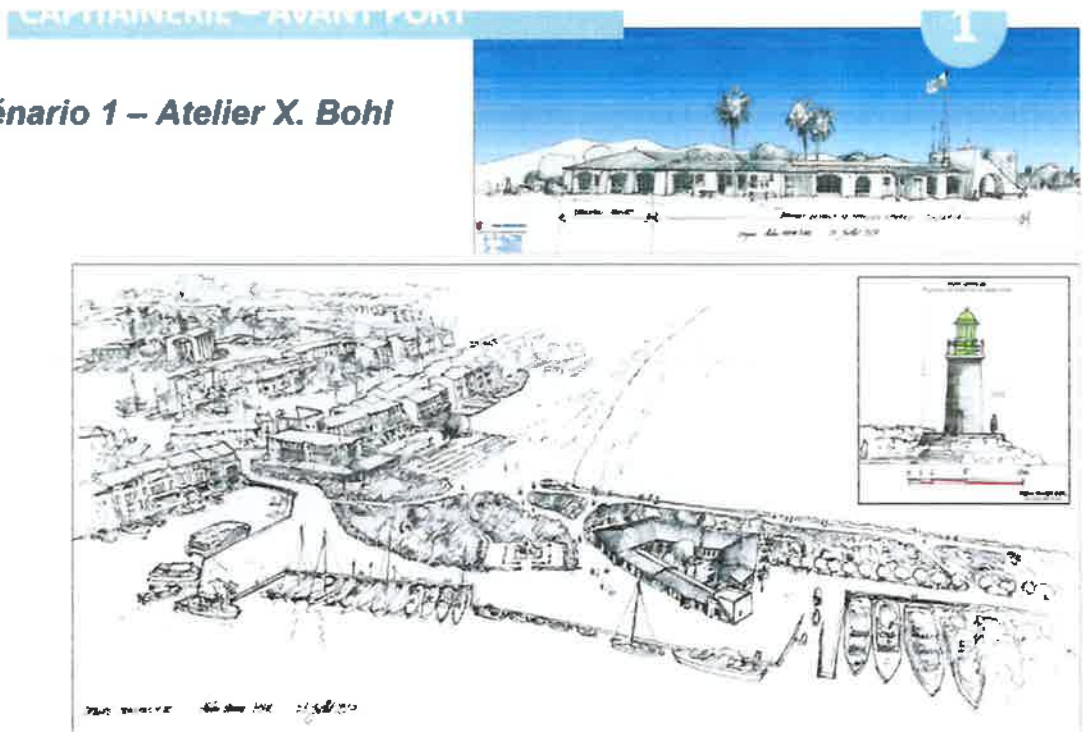
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



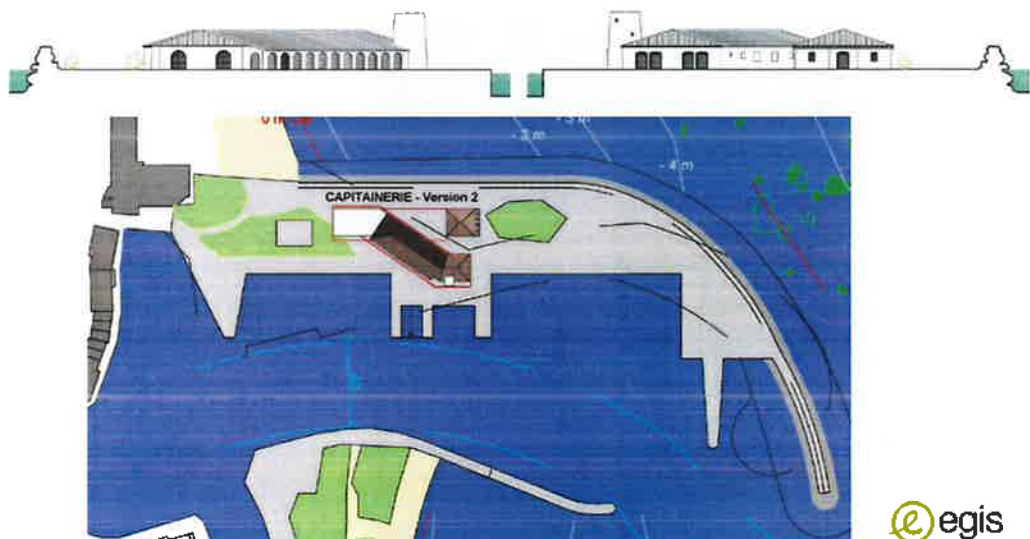
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



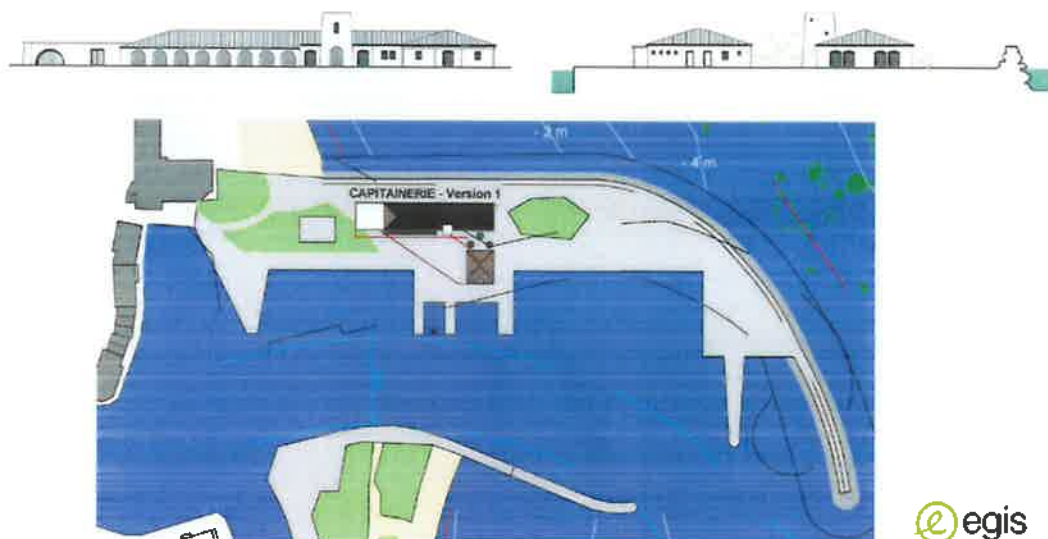
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

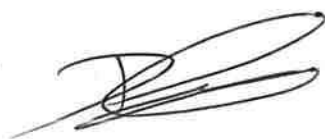
Je me sens très bien à mon poste actuel.

Je souhaite avoir des bornes avec plus d'amperage.

Je souhaite avoir accès à la place de l'éplure pour décharger les valises.

Date : 3 octobre 2024

Signature :

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' followed by a series of loops and a horizontal stroke.

SCENARIOS DE LA CONCERTATION DES PROJETS

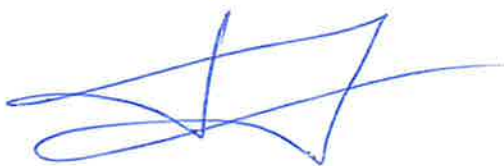
45 Ile des quatre vents

Vandezande
Danny
Particulier

Ceci sont mes préférences des divers projets:

- 1 eglise: **Scénario 1** architecte A. Janin
- 2 capitainerie: **Scénario 1.** Atelier. X. Bohl
- 3 digue: **Scénario 2.** Brise lames au sud

Le 3 octobre 2024



Danny Vandezande

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

95

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Hönig

Prénom* : Oliver Bruno Daniel

Société* : résidents

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

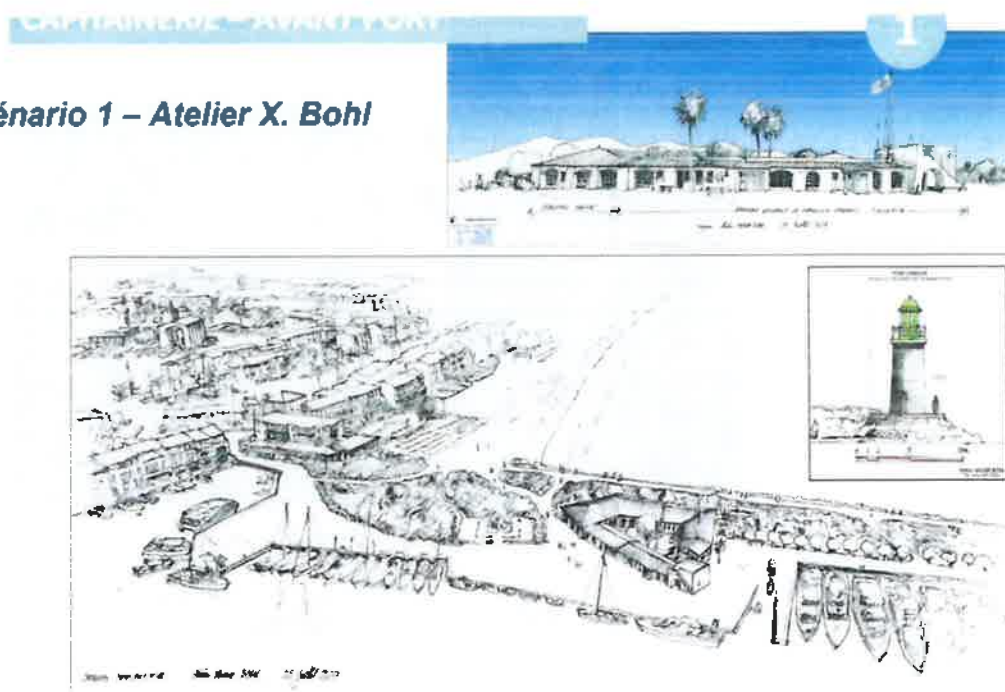
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



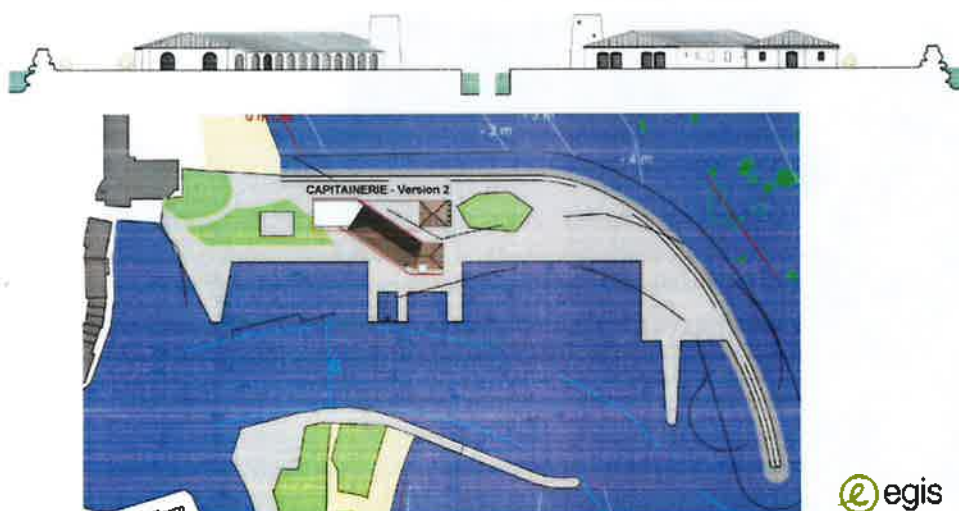
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

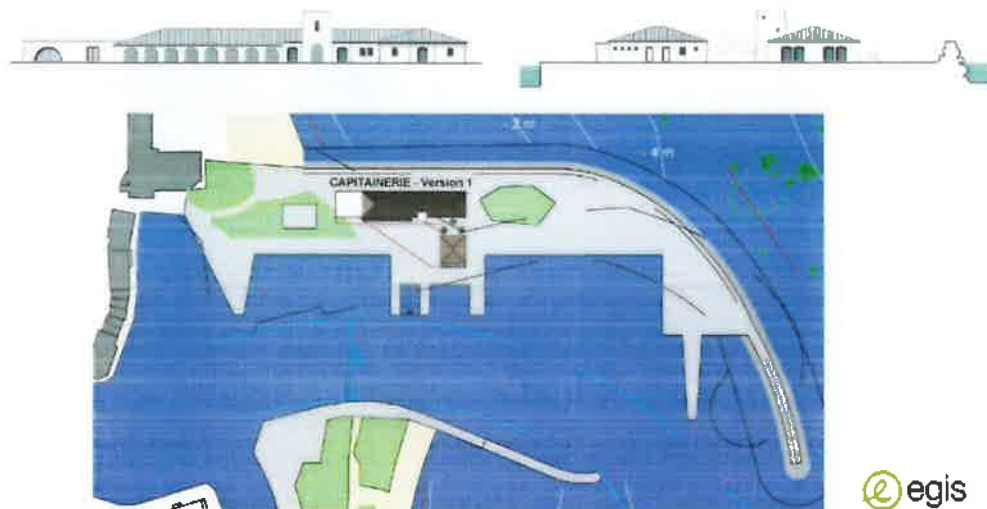
egis

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Paraphe

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : Bitzenhofen, 03.10.2024

Signature :

Digital signiert von Oliver Hönig
DN: cn=Oliver Hönig, c=DE, o=., ou=.,
email=anegreth@web.de
Grund: Je confirme par la présente mon avis
Ort: Bitzenhofen
Datum: 2024.10.03 18:37:26 +02'00'

Oliver Hönig

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : PESCANGE

Prénom* : christophe

Société* : STIN

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

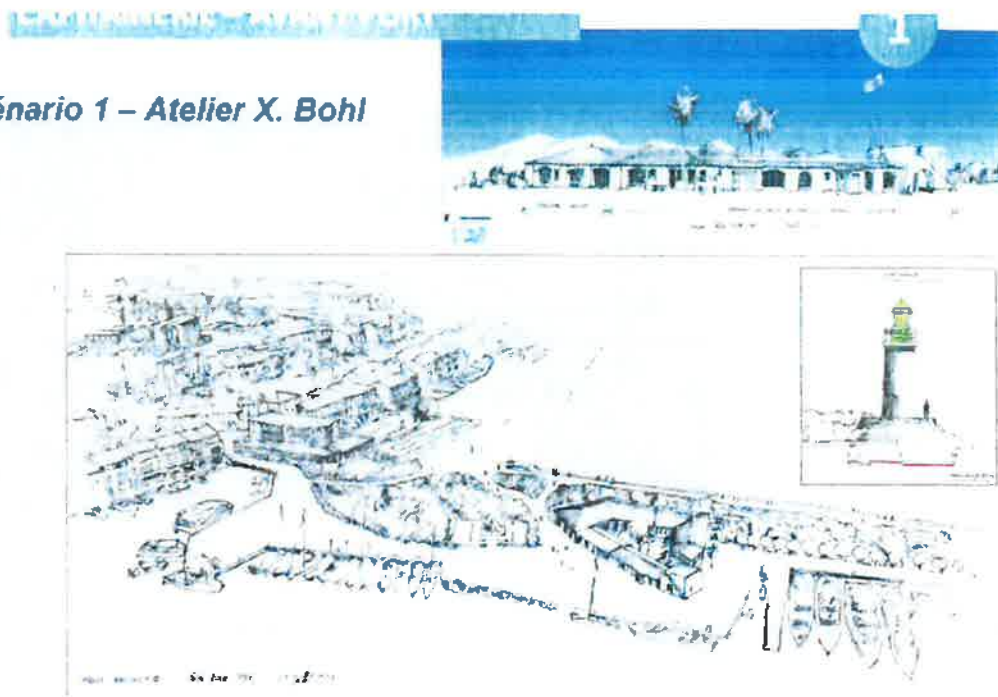
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



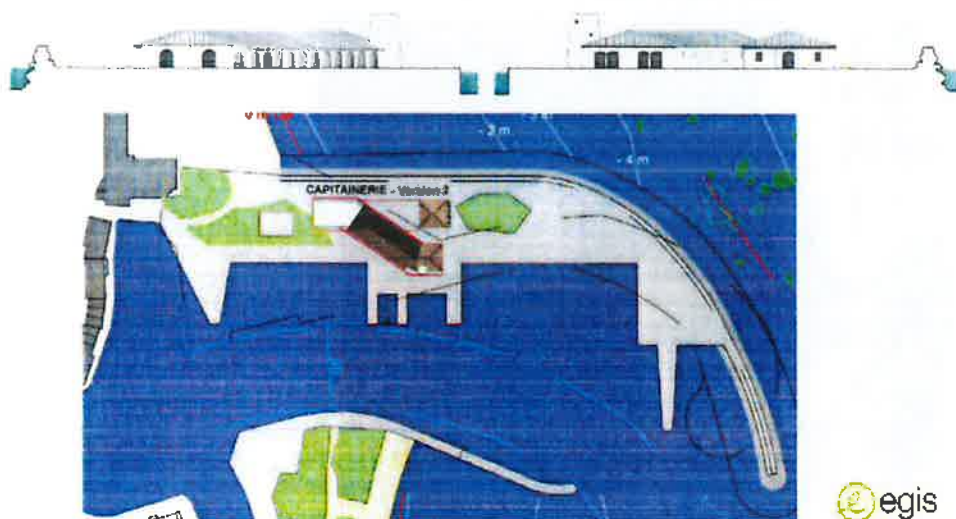
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



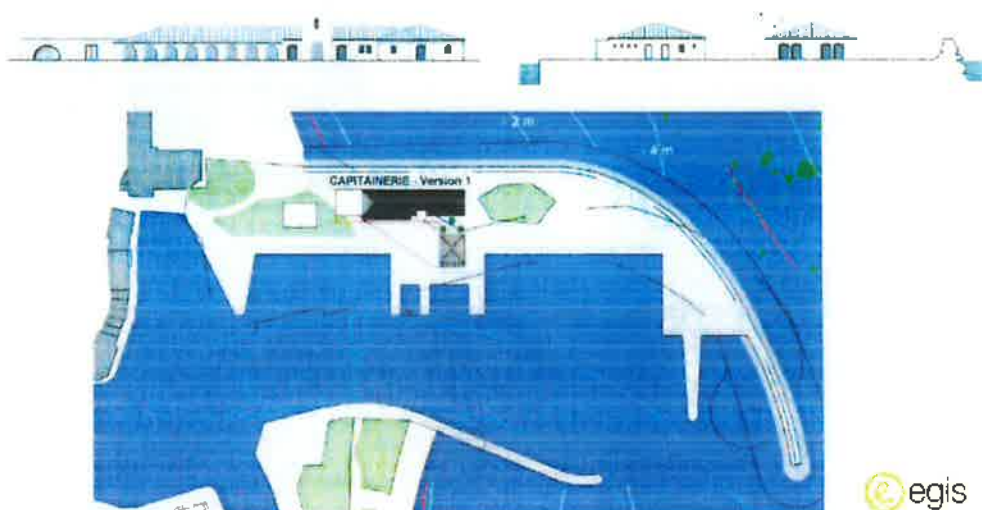
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON