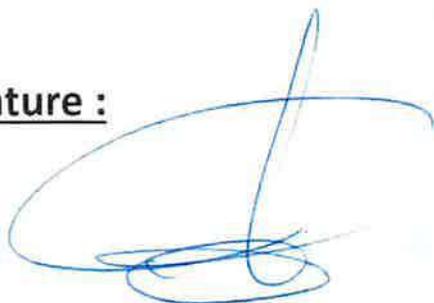


Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 3 oct. 2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a vertical stroke and a horizontal base.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

94

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : TEISSEIRE

Prénom* : Alexia

Société* : /

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

A

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



**La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.**

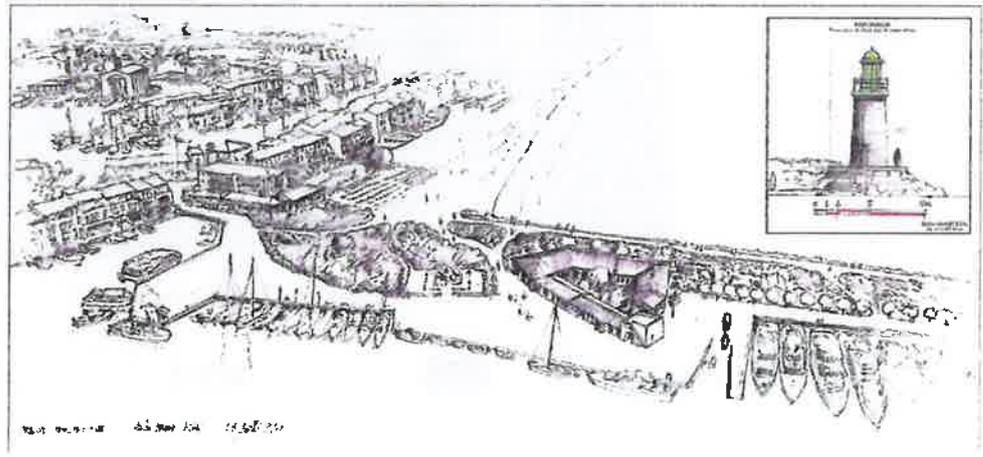
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



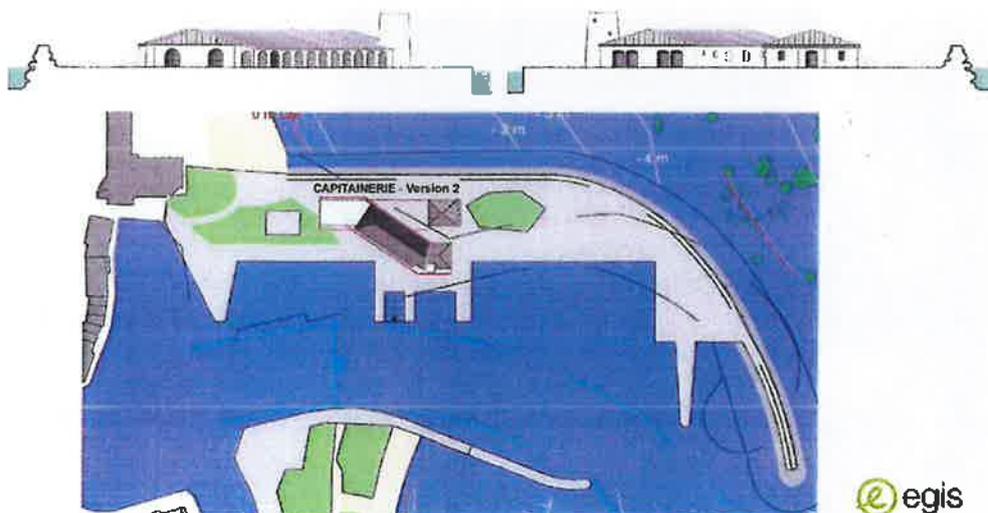
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

AT

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

AK

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04 octobre 2024

Signature :



**Date limite de dépôt de ce questionnaire :
Vendredi 18 octobre 2024 minuit**

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

93

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : BRJOST

Prénom* : Guy

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

~~NON~~
NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

→ = Panne des Ménagères

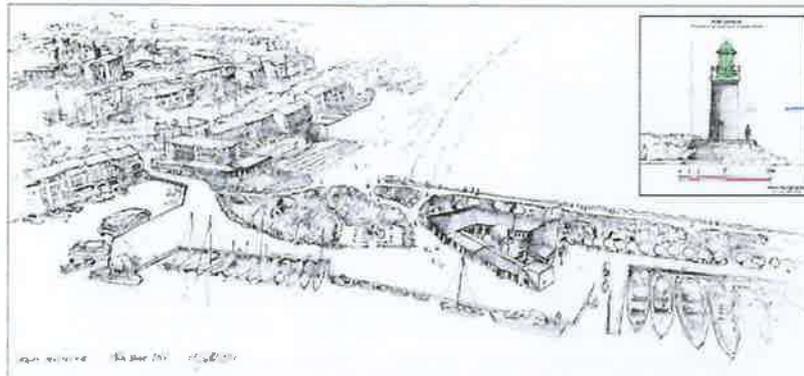
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Très utile pour les renseignements la nuit.

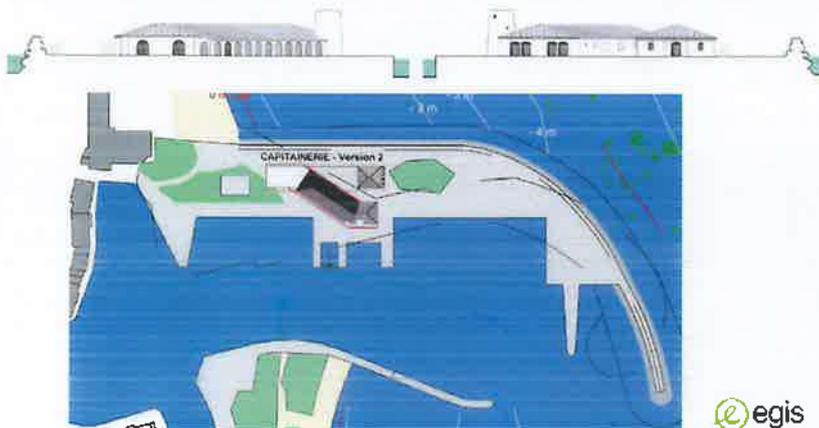
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

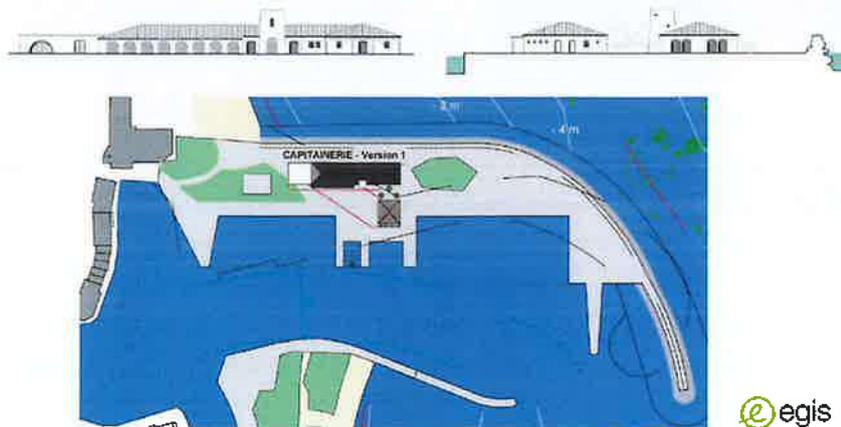
Rayer la mention inutile :

OUI

NON

Capitainerie actuelle non conservée.

➤ Scénario 3 – Architecte A. Janin



Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

*et la hauteur
j'ai une mm incompétence en
la matière*

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

1
1

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

1
1

Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

1
1

Scénario 3 Ouverture au Nord



<https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD :

7
/

Observation(s) éventuelle(s) :

Trop de réunions ont tourné autour de problèmes juridiques et/ou presque des procédures sont en cours. Il faut laisser passer la justice et nous tourner sur :
"quel est le statut juridique de ces zones ?"
"quel est le statut juridique de ces zones ?"
"quel est le statut juridique de ces zones ?"

Date : 4/10/24

Signature :

2

Ug/11

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

30

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : VAN DAMMÉ

Prénom* : FRANCIS.

Société* : /

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

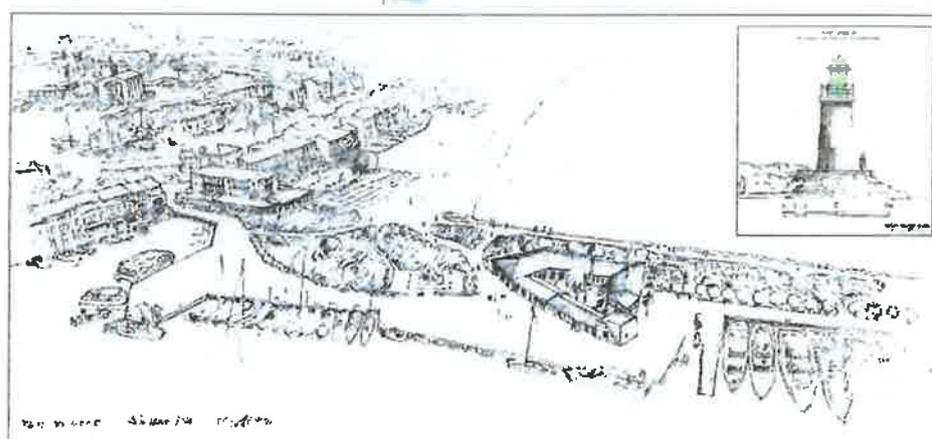
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



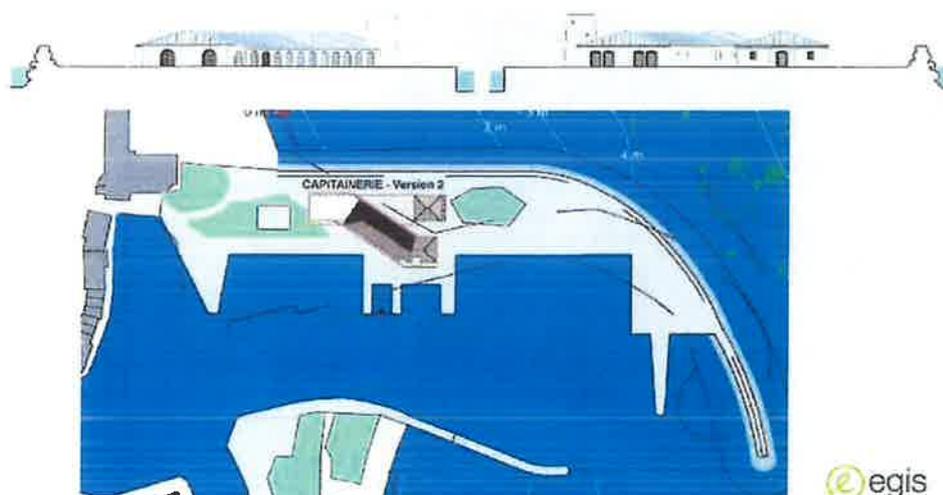
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Paraphe

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'D' or similar character.

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Paraphe

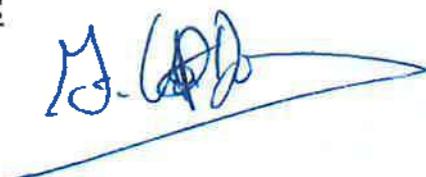
D

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 18/03/2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

adm@portgrimaud3.fr

Ou sur place : ASP PG3 - 30 Place François SPOERRY – 83310 PORT GRIMAUD

- 1. Eglise
- 2. Capitainerie
- 3. Digue

Nom* : GRAVENOV

Prénom* : DEMAD

Société* :

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

4

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

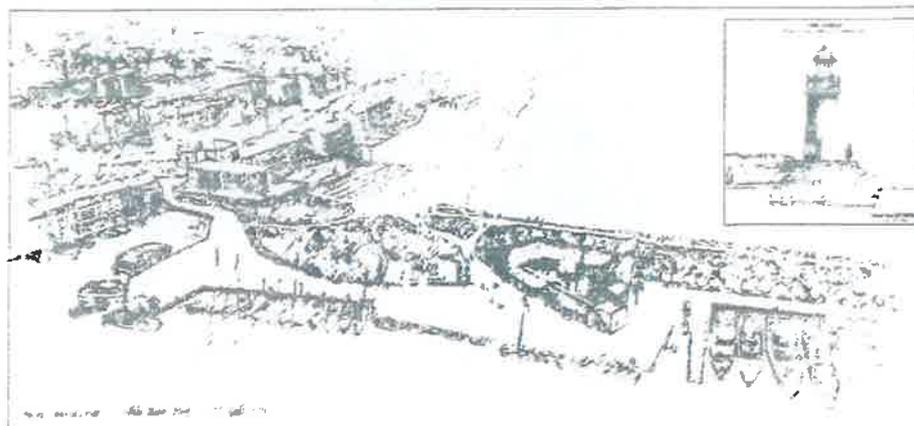
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ **Scénario 1 – Atelier X. Bohl**



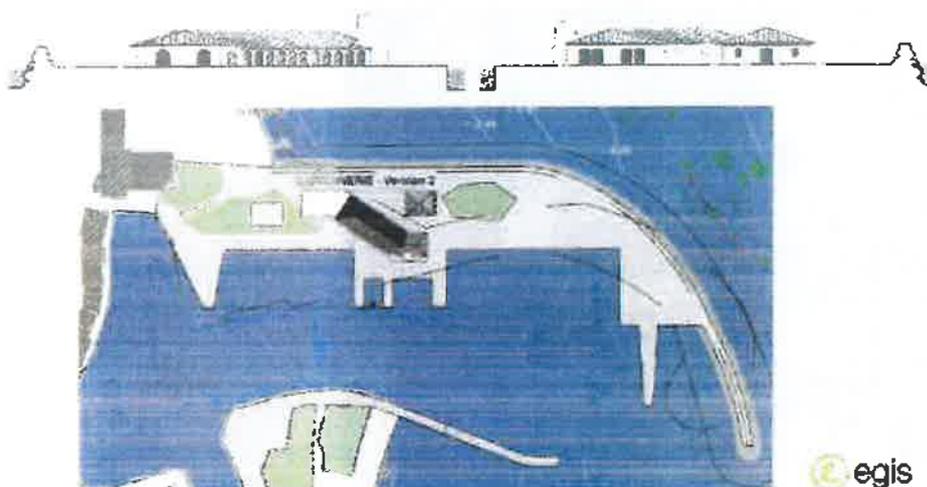
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 2 – Architecte A. Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



egis

Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

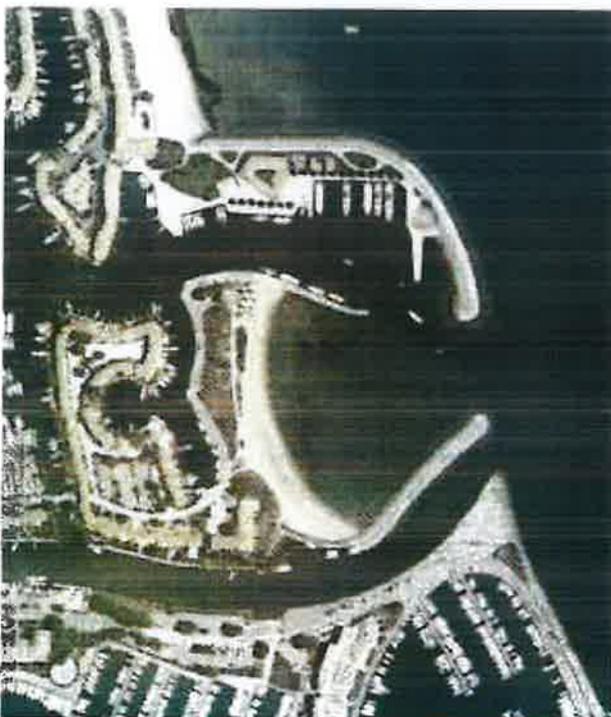
NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

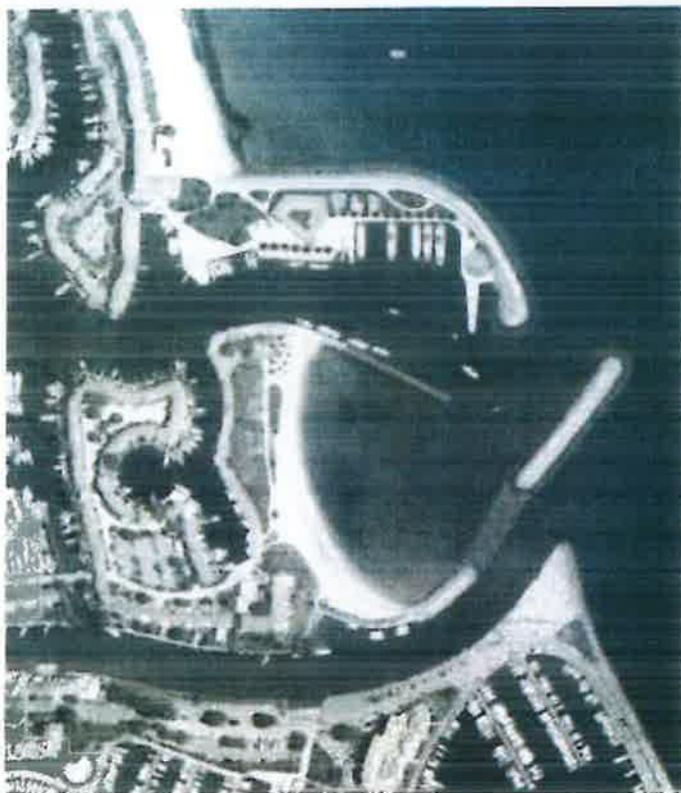
~~**OUI**~~

NON

Paraphe

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

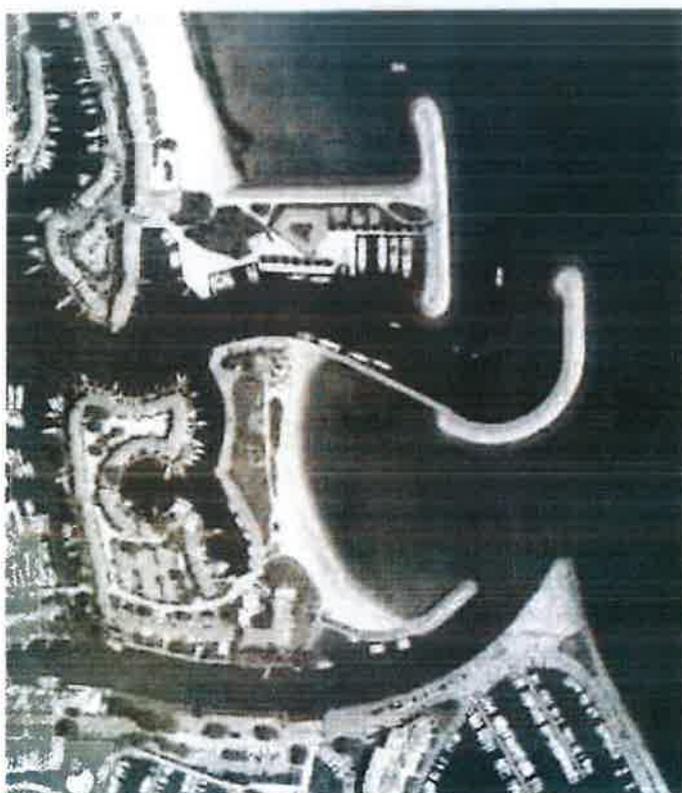
Rayer la mention inutile

OUI

~~**NON**~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~**OUI**~~

NON

Paraphe

47

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04.10.2024

Signature : B. Guiney

Date limite de dépôt de ce questionnaire :

Vendredi 18 octobre 2024 minuit

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

98

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : RENARD

Prénom* : Christophe

Société* : SMN

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

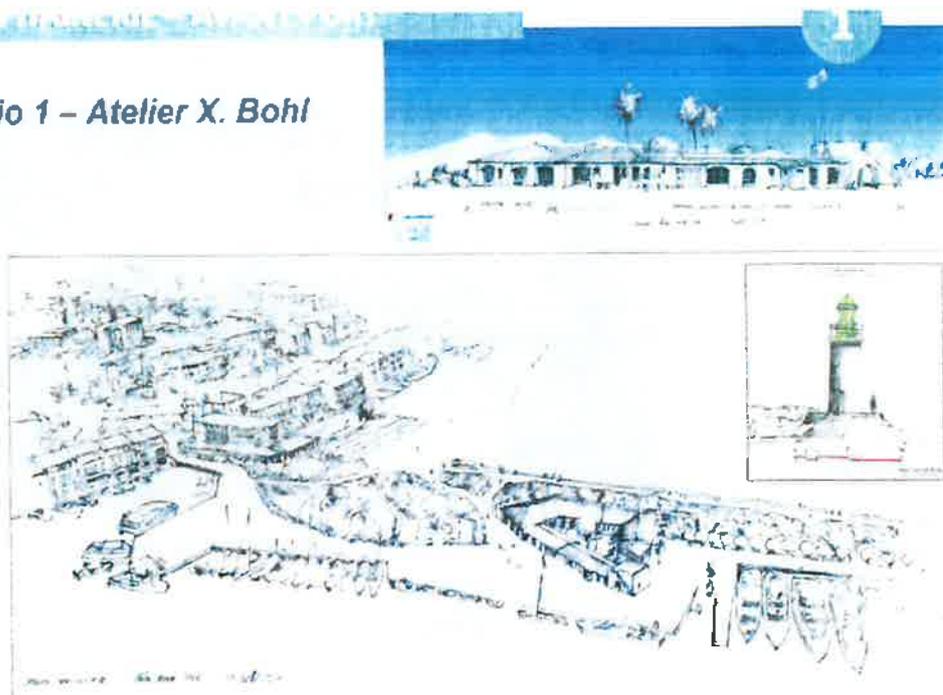
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~**NON**~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



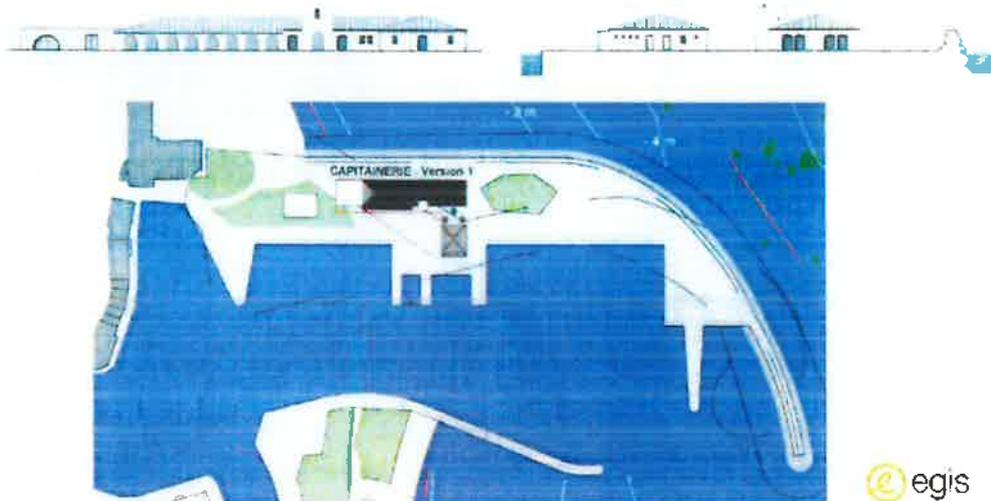
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~**OUI**~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

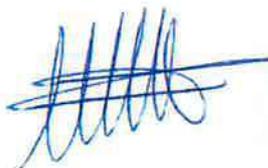
NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04/10/2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping loops and a horizontal line at the end.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et il.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Charlier
Prénom* : Sorathian
Société* : STM Charlier Nivel
Numéro de Téléphone* :
Adresse Electronique* :
**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

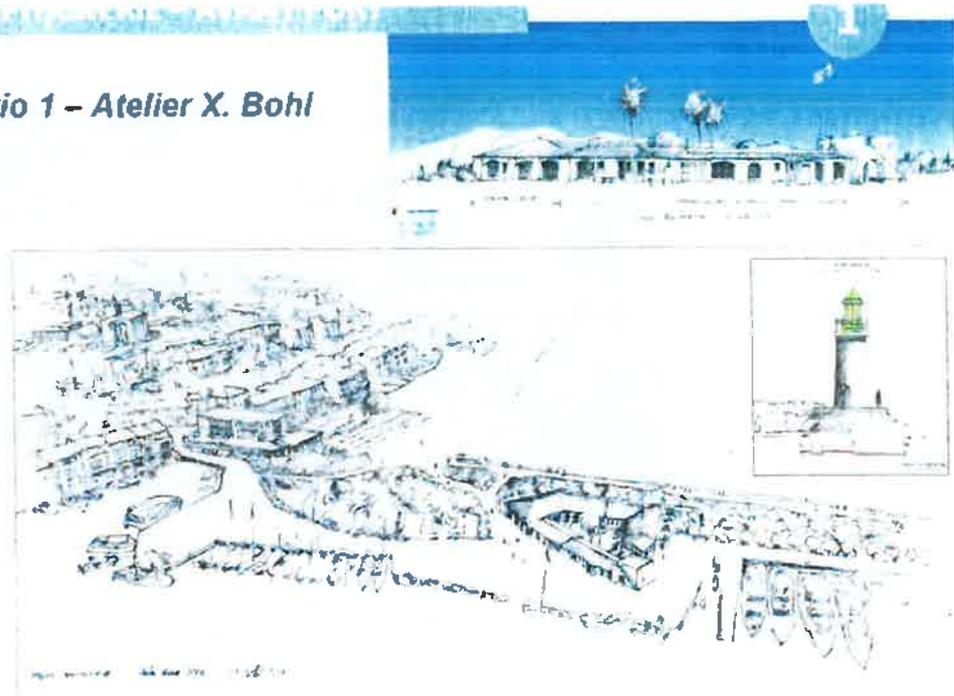
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



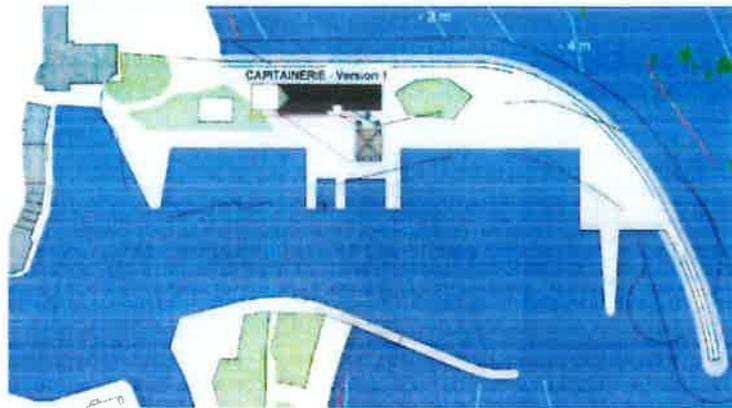
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « pente » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date :

4/10/24.

Signature :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Clyde', written over a horizontal line.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

- 1. Eglise
- 2. Capitainerie
- 3. Digue

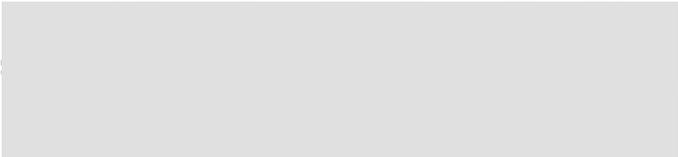
Nom* : DIAS

Prénom* : NATHALIE

Société* : SMN

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :



h

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



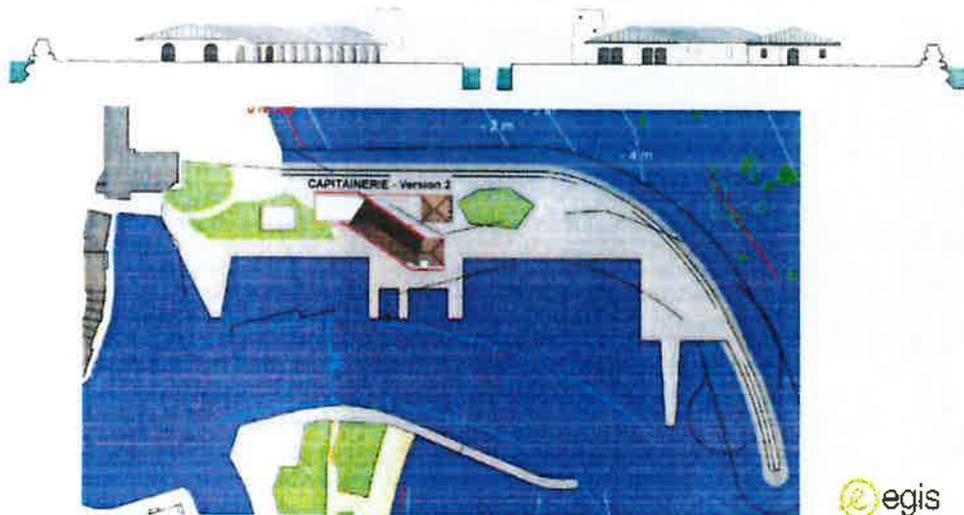
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A.Janin



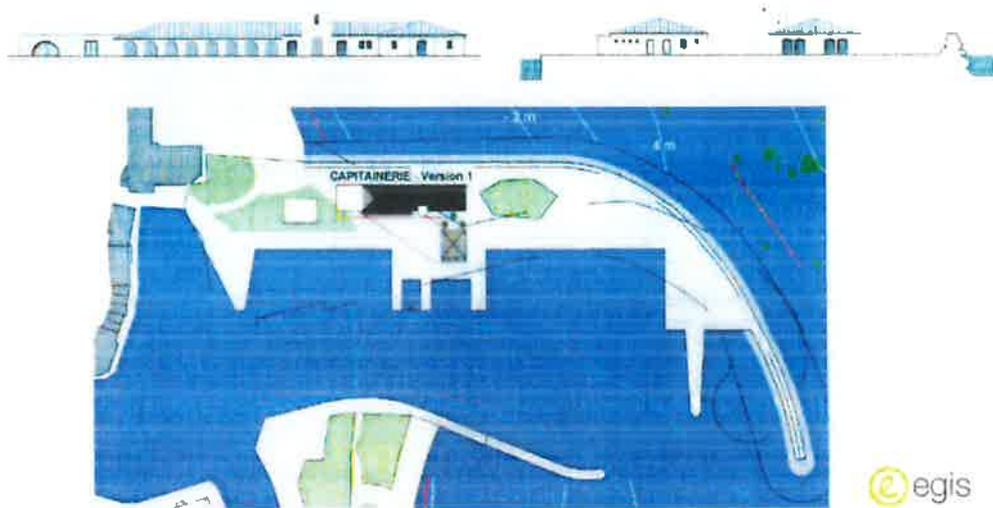
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

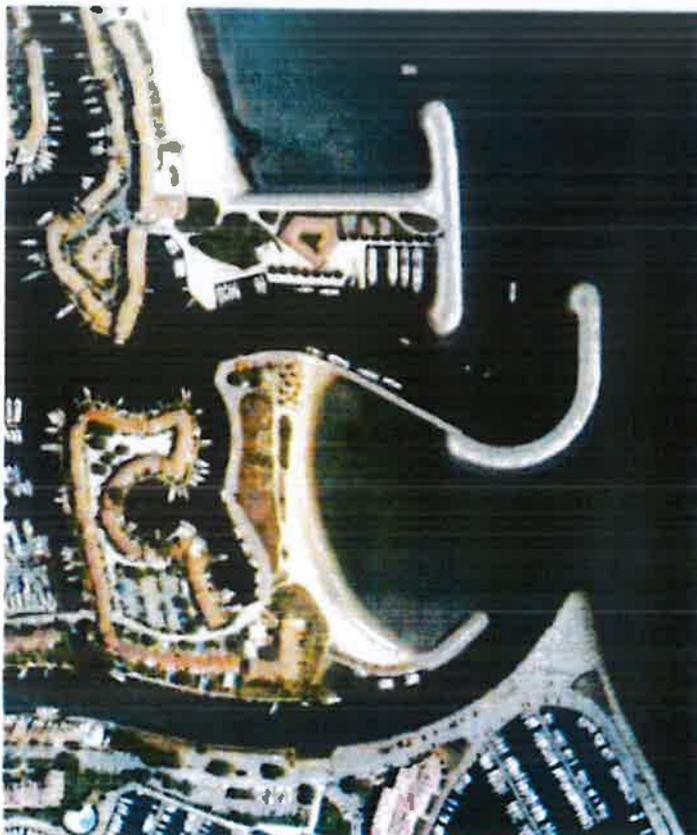
Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

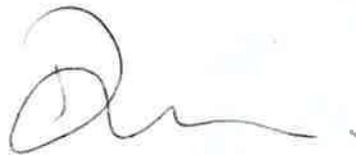
Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :



Date : 04/10/2024

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

102

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Guend Bertrand

Prénom* :

Société* : SMN

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

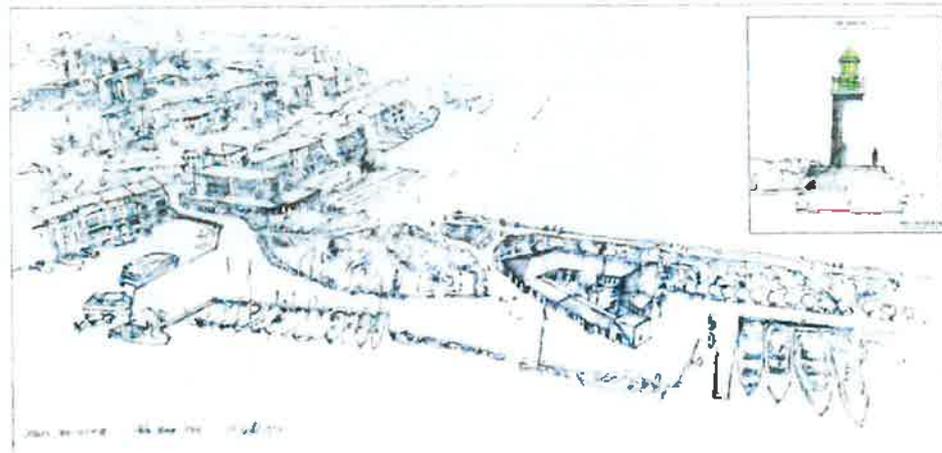
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



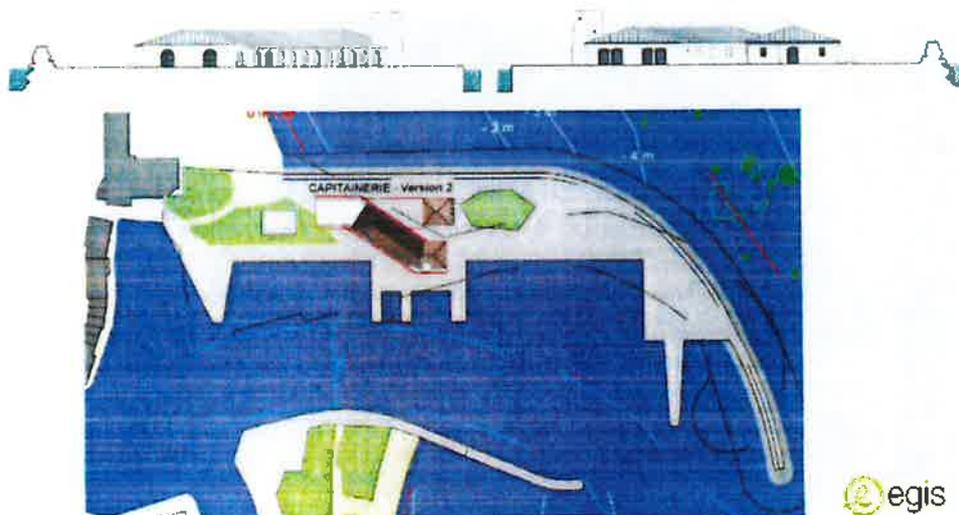
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 4.10.24

Signature :

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Port', written in a cursive style.

104

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : VAN DEN ABEELE

Prénom* : FABIEN

Société* : S.M.V

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoires*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



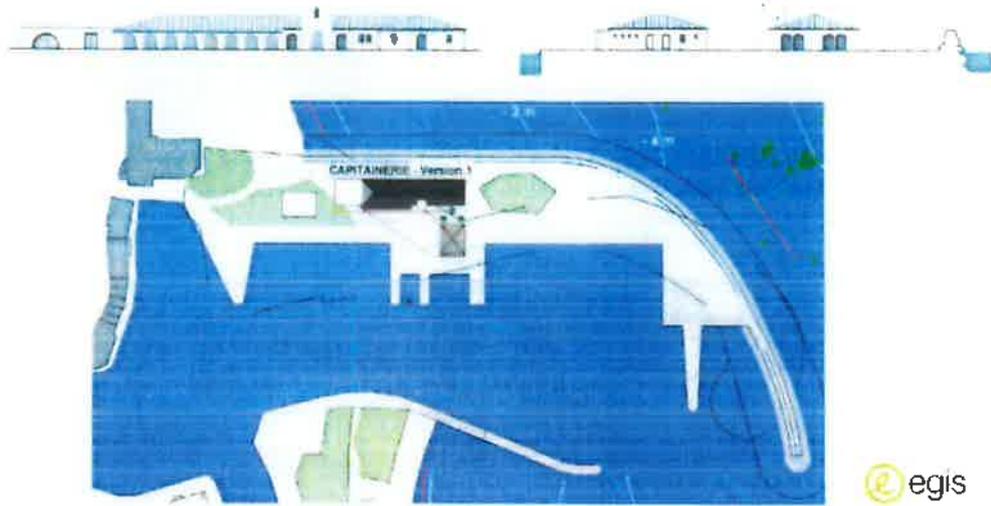
La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



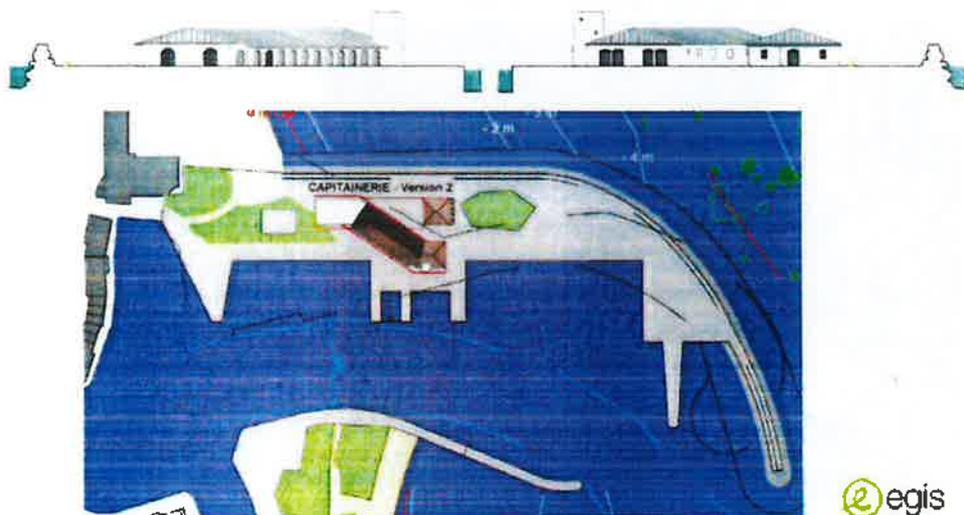
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04/10/24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom*: GHILIONE - COUTIN

Prénom*: ANAIS

Société*: SHN

Numéro de Téléphone*: [REDACTED]

Adresse Electronique*: [REDACTED]

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**

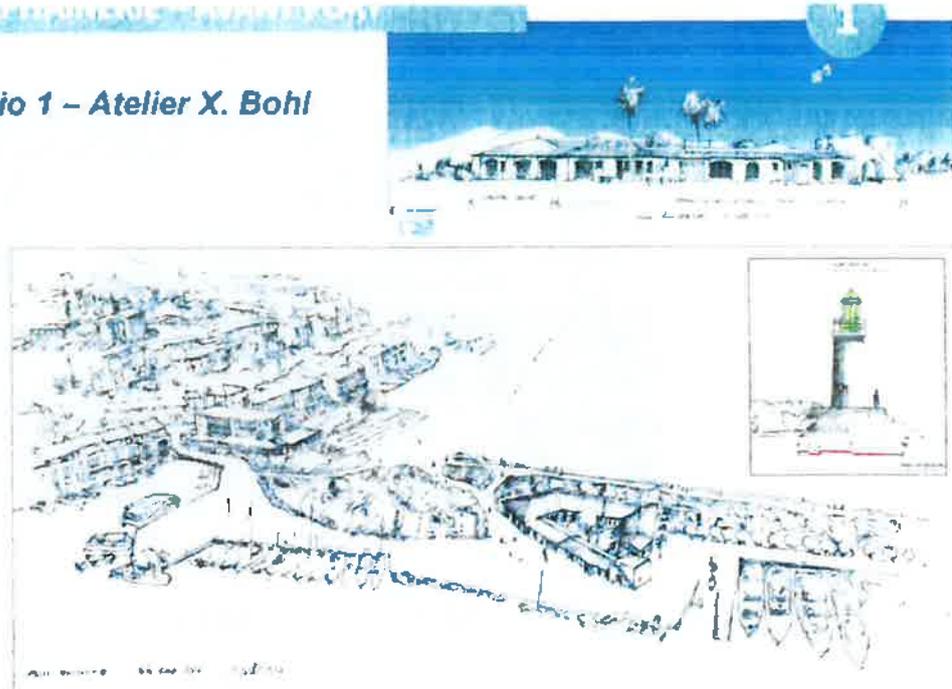


La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église. Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile : OUI ~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04/10/2024

Signature : 

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

- 1. Eglise
- 2. Capitainerie
- 3. Digue

Nom* : Lhoassaine

Prénom* : Vincent

Société* : SMN

Numéro de Téléphone* : [Redacted]

Adresse Electronique* : [Redacted]

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile : OUI ~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



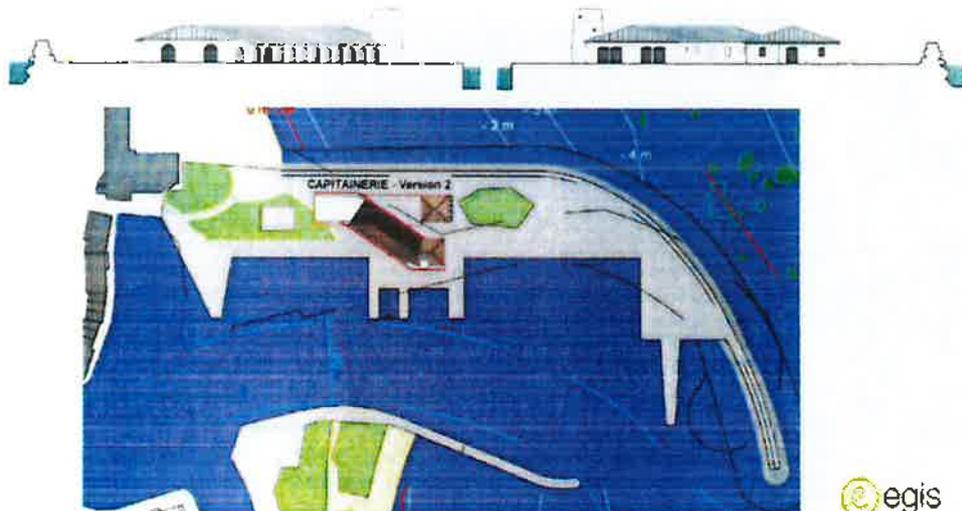
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A.Janin



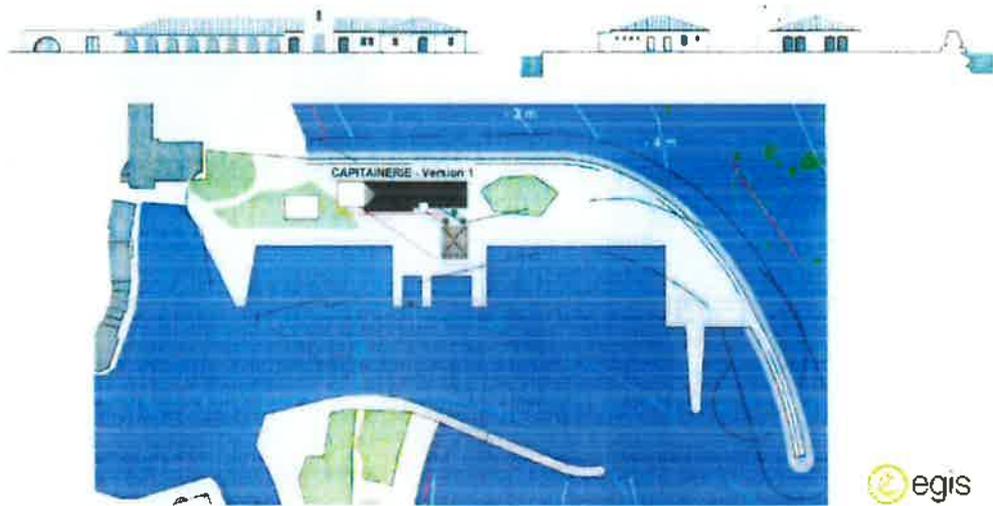
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Meri de nous avoir consulté

Date : 4/10/24

Signature :



QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom*: RIVIERE

Prénom*: XAVIER

Société*: SMN

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



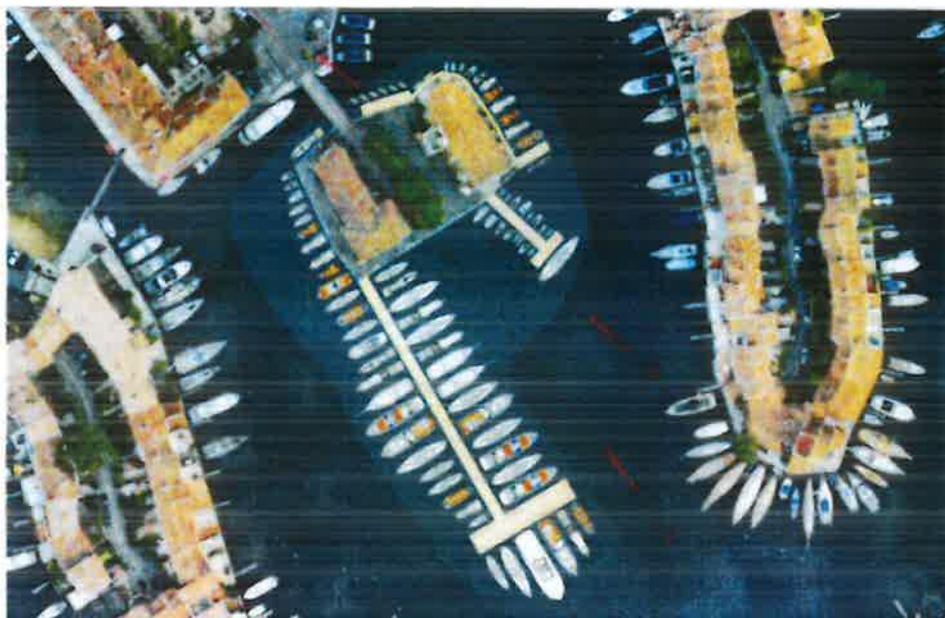
La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile : ~~OUI~~ NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**

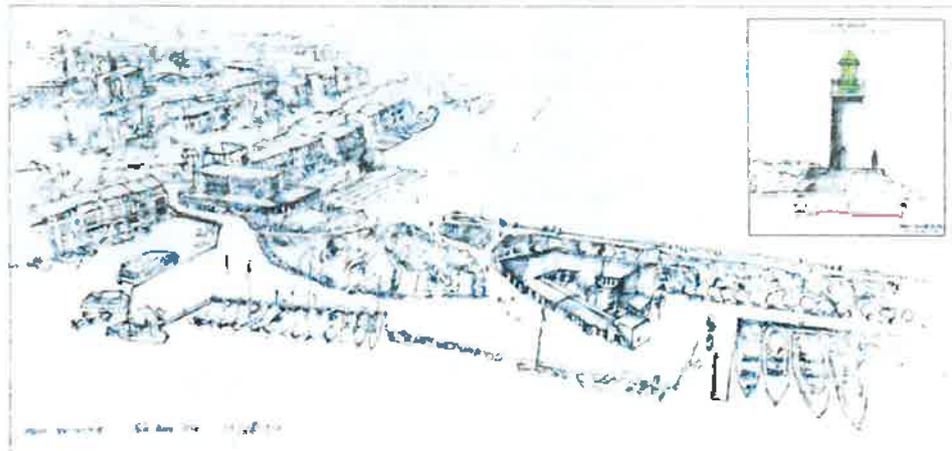


La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

Rayer la mention inutile : OUI ~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



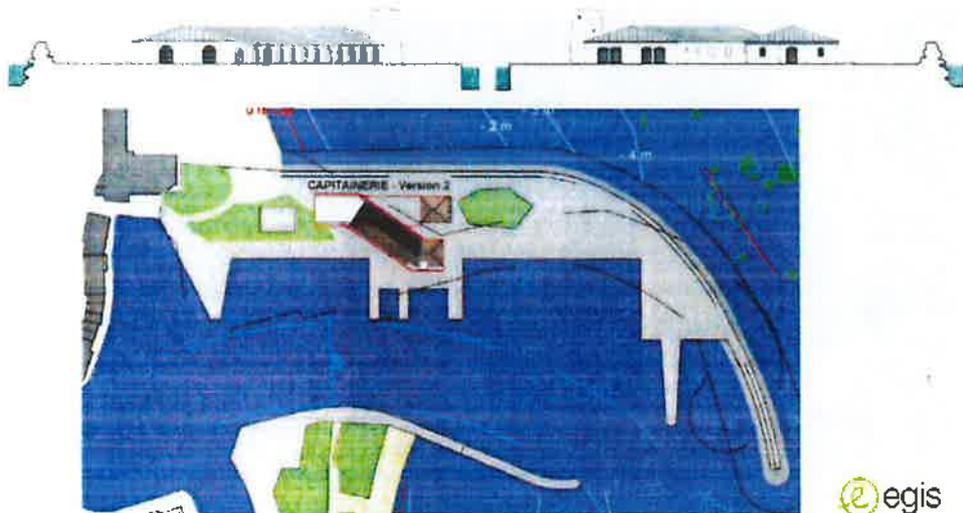
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



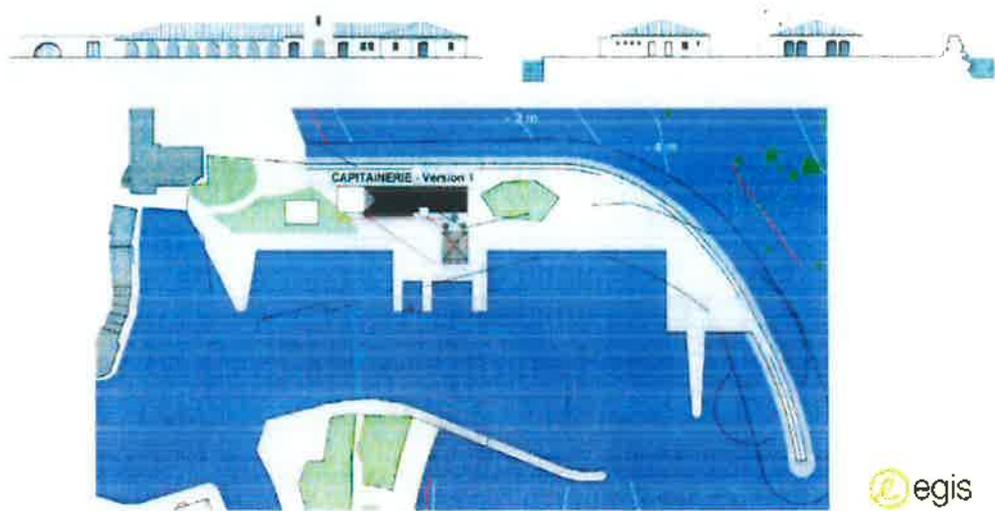
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. **Digue :**

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

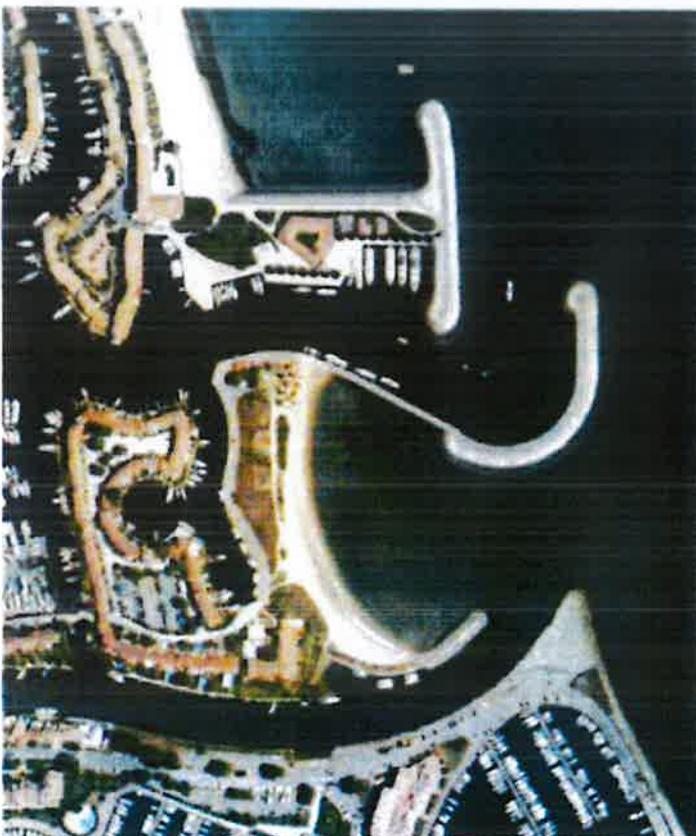
Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04/10/2024

Signature :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'X. B...', written over a horizontal line.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : MONTAGARD

Prénom* : Denis

Société* : SMN

Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A. Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

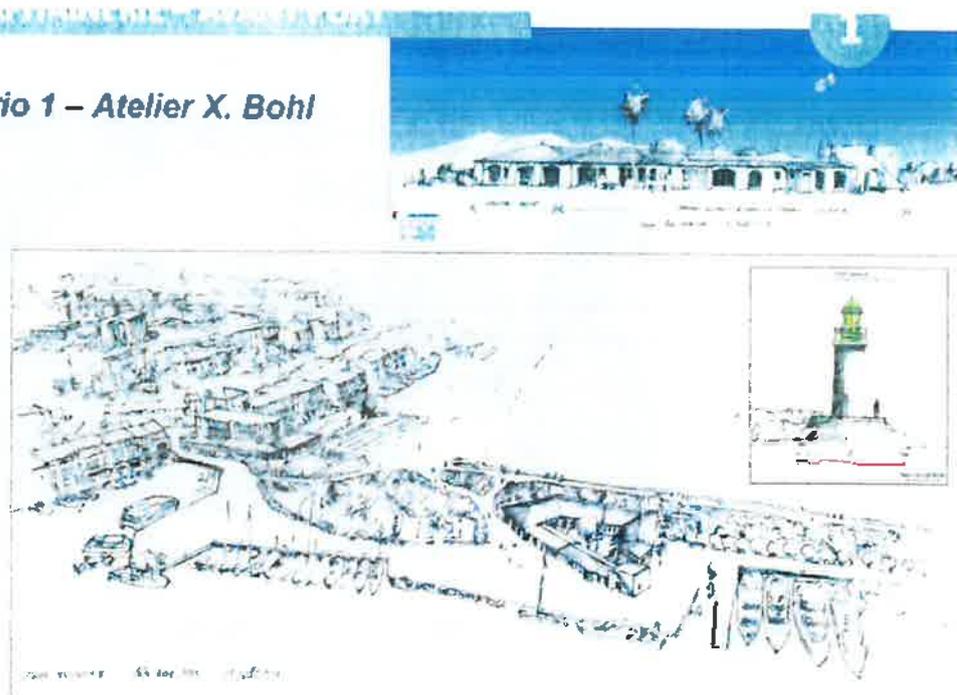
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



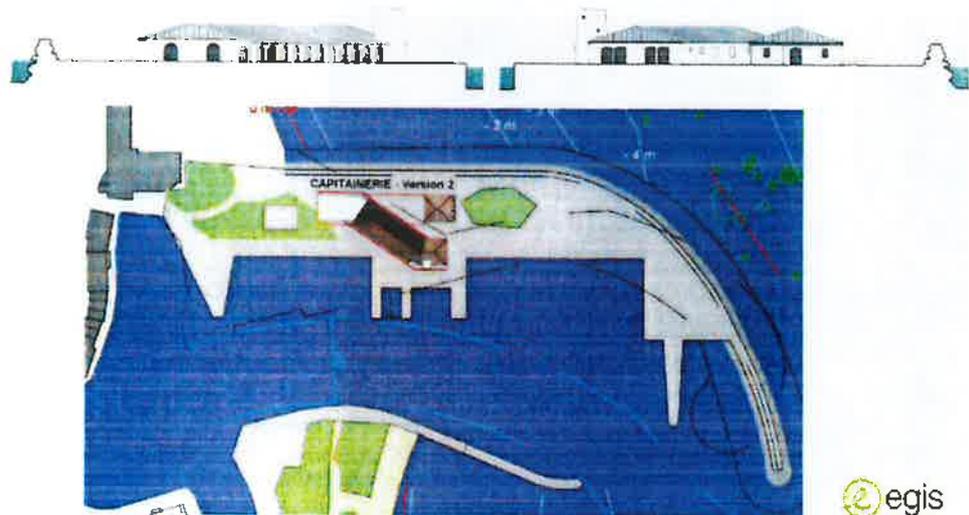
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



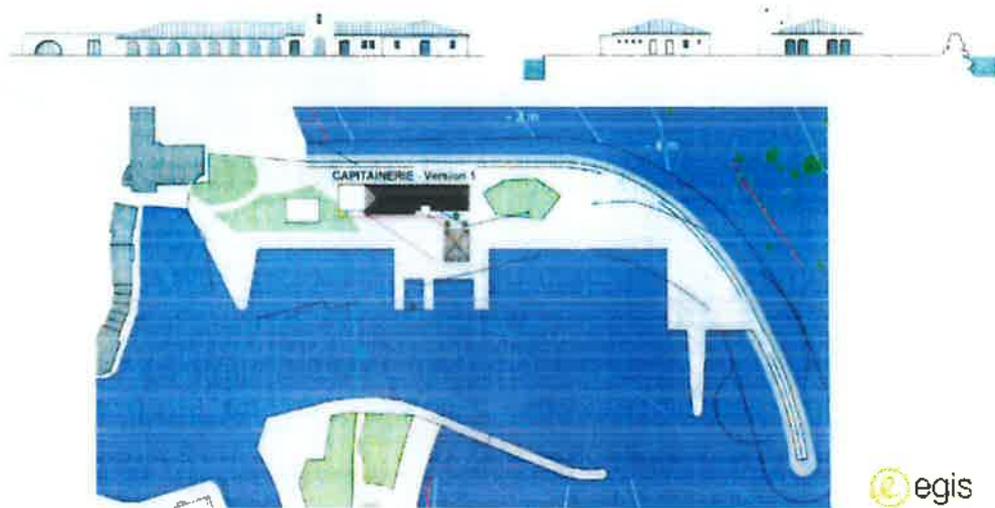
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

~~OUI~~ NON

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

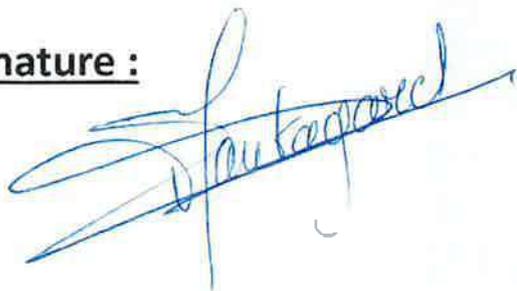
~~OUI~~ ~~NON~~
NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04/10/2024

Signature :

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. L. L. L. L.', written over a horizontal line.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : Duta

Prénom* : Sandrine

Société* : SMN

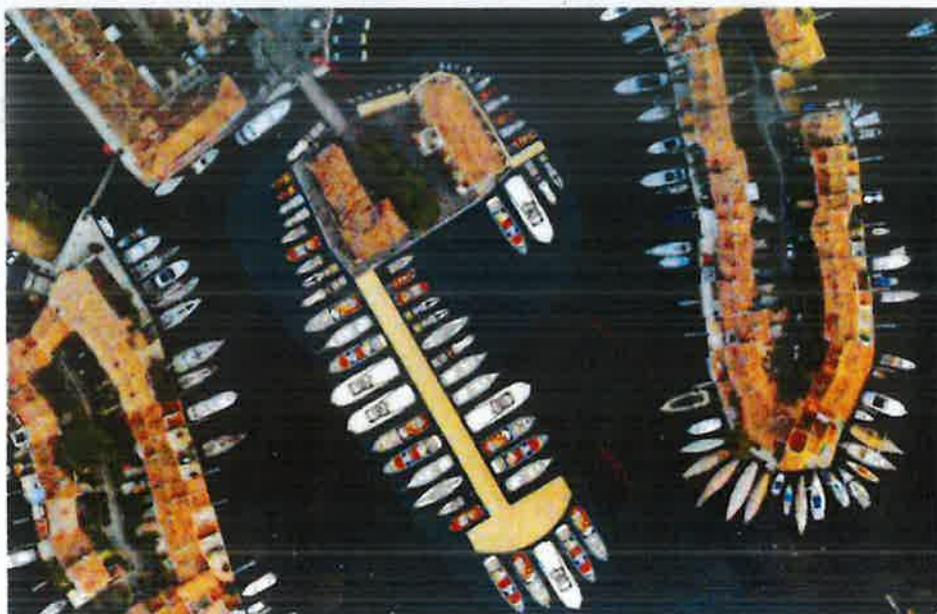
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 2 - Atelier X. Bohl**



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis**



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.
Le nombre de places pour les annexes est optimisé.

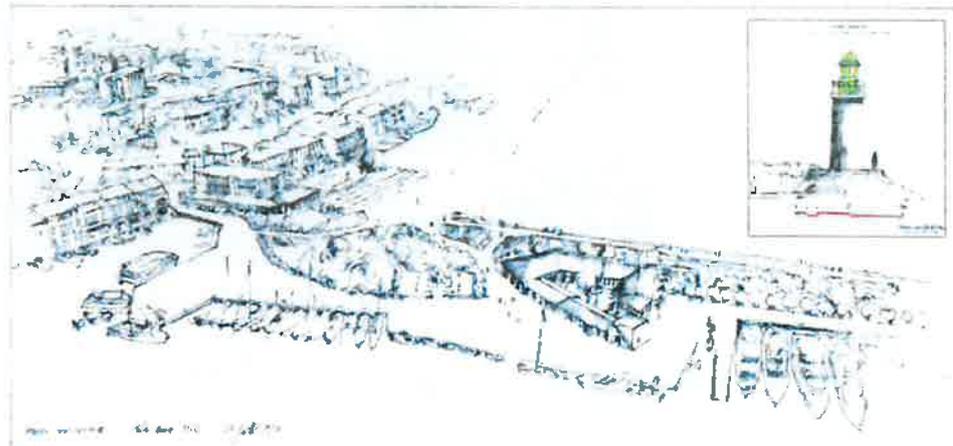
Rayer la mention inutile :

OUI

~~NON~~

2. Capitainerie :

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



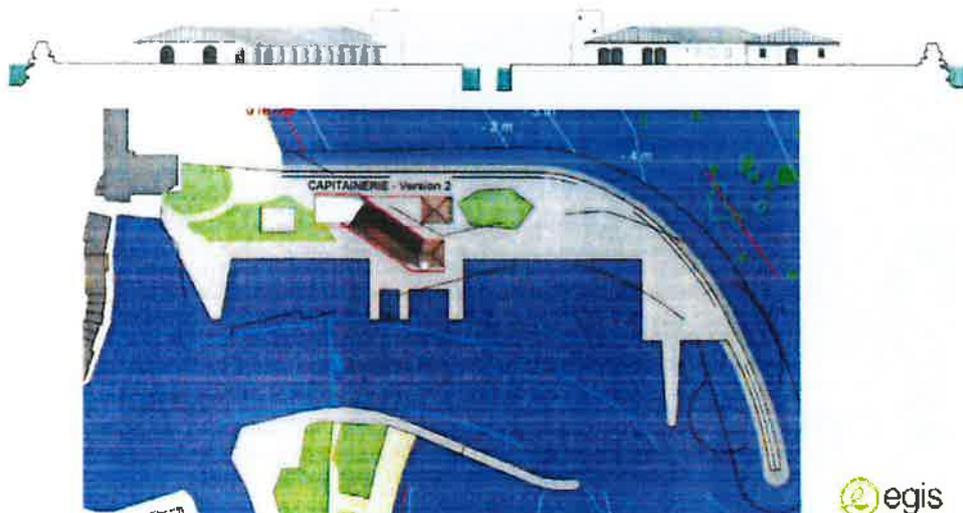
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



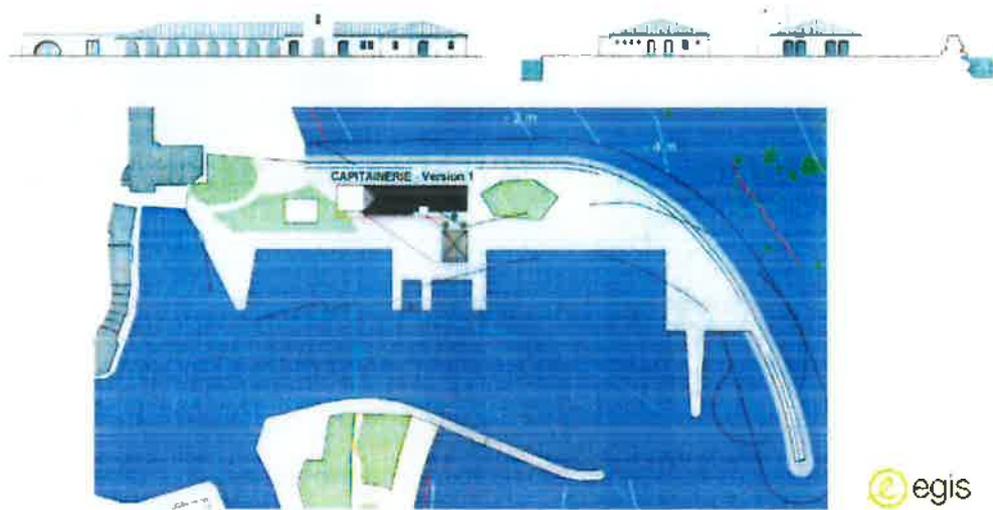
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ **Scénario 3 – Architecte A.Janin**



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1
Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

NON

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de houle dans le port

Rayer la mention inutile

~~OUI~~

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

Date : 04.10.24

Signature :

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

QUESTIONNAIRE SUR LES PROJETS

115

Ci-dessous les 3 scénarios de la concertation auxquels vous êtes invités à donner votre avis à l'adresse suivante :

consultation@portdegrimaud.fr et jl.aqua@portdegrimaud.fr

1. Eglise
2. Capitainerie
3. Digue

Nom* : *CUROI*

Prénom* : *Narc*

Société* : *SCI 36 rue de l'île longue*

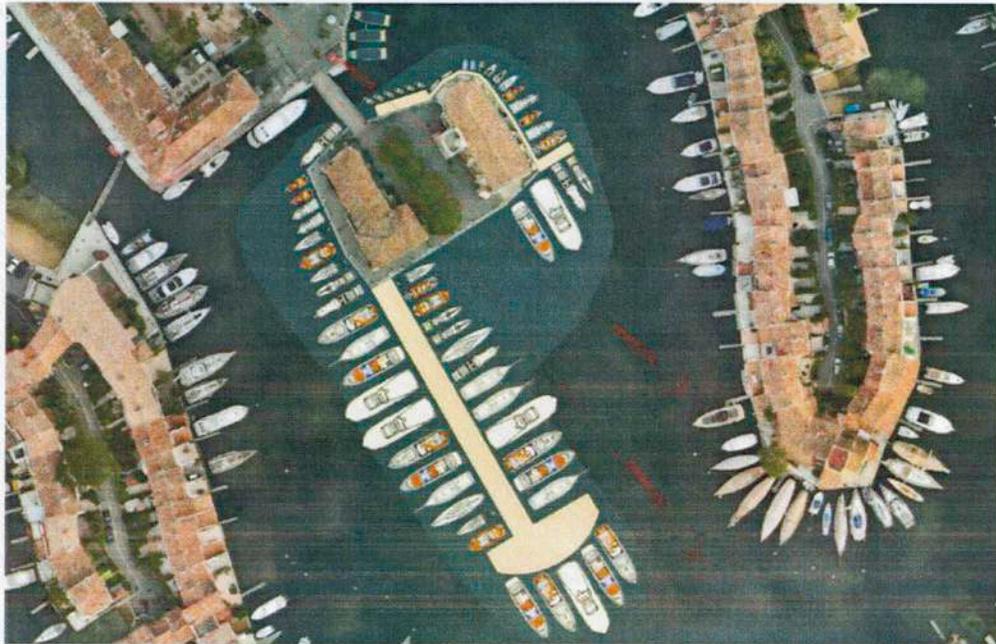
Numéro de Téléphone* :

Adresse Electronique* :

**Informations obligatoire*

1- Eglise

➤ Scénario 1 – Architecte A.Janin



La vue est dégagée sur le plan d'eau, mais il reste encore quatre bateaux devant l'église.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

*Ponton Accueil
Trop long*

➤ Scénario 2 - Atelier X. Bohl



Il n'y a plus de bateaux devant l'église. Une panne a été ajoutée, réservée uniquement aux petits bateaux. Pas de places pour les annexes. *Domage*

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin / Egis



La panne de l'église est déplacée vers le milieu du Yacht Club, ce qui permet de dégager de l'espace et d'offrir une vue dégagée sur le lac intérieur, sans aucun bateau devant l'église.

Le nombre de places pour les annexes est optimisé. *OK*

Rayer la mention inutile :

OUI

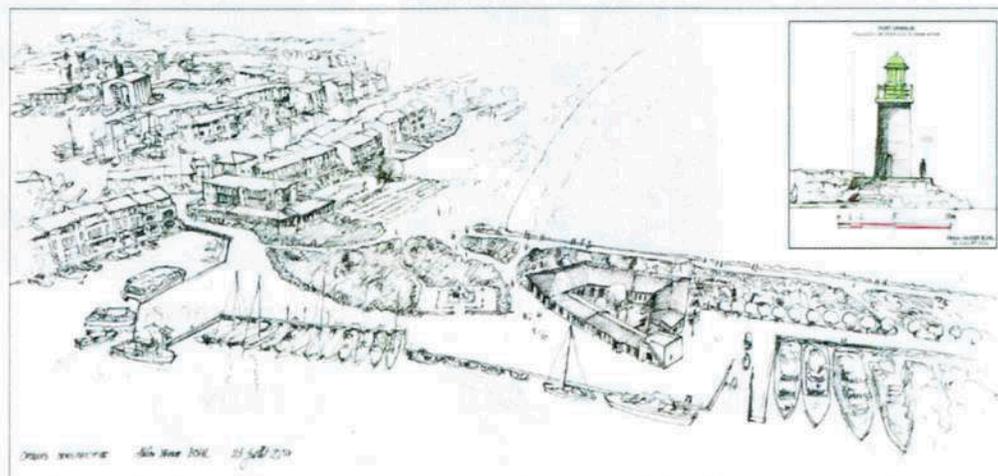
~~NON~~

Voix Ponton trop long

2. Capitainerie :

CAPITAINEURIE - AVANT PORT

➤ Scénario 1 – Atelier X. Bohl



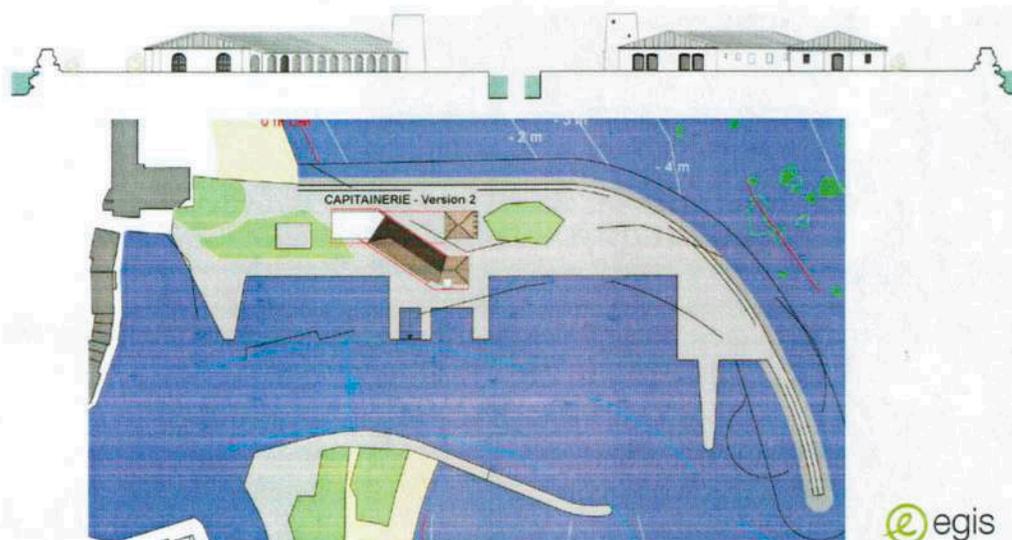
Scénario dessiné par Xavier Bohl, en conservant le bâtiment de la capitainerie existant et en l'agrandissant par l'arrière avec un patio au centre.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 2 – Architecte A. Janin



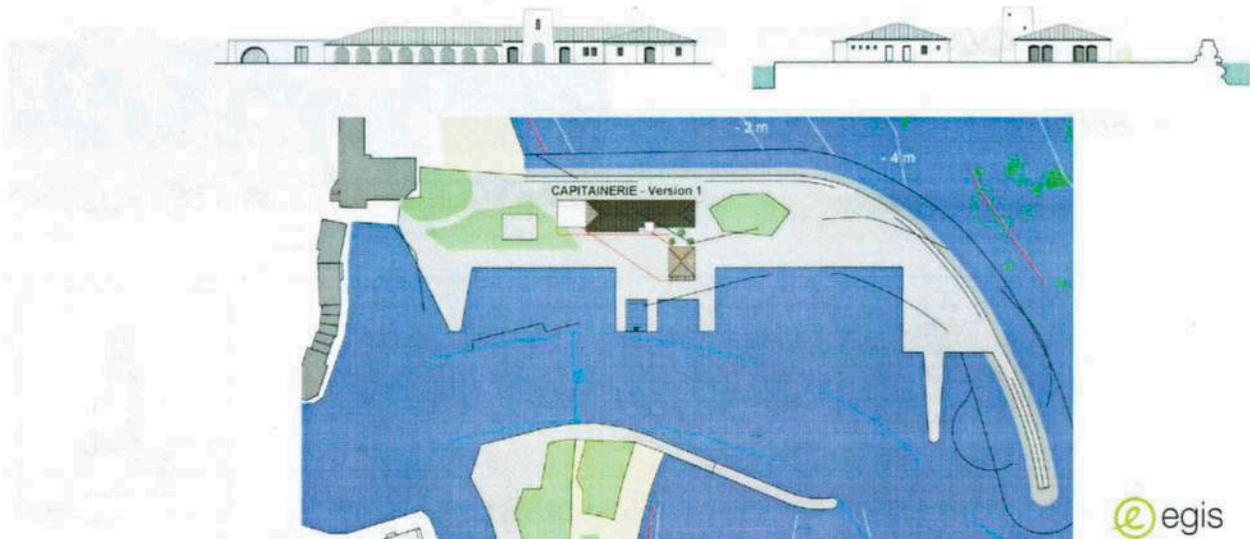
Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

OUI

NON

➤ Scénario 3 – Architecte A.Janin



Capitainerie actuelle non conservée.

Rayer la mention inutile :

~~OUI~~

NON

3. Digue :

La solution la plus efficace pour éviter l'ensablement sera déterminée par les Ingénieurs.

Scénario 1

Extension Nord et Sud



Rayer la mention inutile

OUI

~~NON~~

après étude Préalable
et enlèvement dans un 1^{er} Tem
de 20 m de la digue de
Port Cogolin qui par sa
géométrie Renvoie les alluvions
Sur l'entrée de Port Grimaud

Scénario 2

Brise lames au Sud



Eau de la « petite » plage renouvelée

Rayer la mention inutile

OUI

NON

*voir remarque précédente
Scénario 1*

Scénario 3

Ouverture au Nord



Dangereux par vent d'est et entrée de
houle dans le port

Rayer la mention inutile

OUI

NON

Toutes les informations complémentaires sont disponibles sur le site de la Régie du port de PORT GRIMAUD : <https://www.portdegrimaud.fr/pg2030>

Observation(s) éventuelle(s) :

en complément de scénarios précédents
dans un esprit de conciliation, d'économies financières
Pour la collectivité locale et les résidents de Port Grimaud
je joint à la présente deux feuillets manuscrits

Date : le 5 octobre 2024

Signature :



Marc CURROT
Propriétaire 36 rue de l'île longue
(Sci de l'île longue)